

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45111200-0 ROBOTY ZIEMNE
45233220-7 PODŁOŻE GRUNTOWE
45233220-7 DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
45233220-7 GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
45233200-1 KONSTRUKCJA POBOCZY
45233140-2 REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH
71632100-8 MONTAŻ ZABEZPIECZENIA ZASUWY WODOCIĄGOWEJ W POBOCZU DROGI
44191000-5 SKRZYNKI LĘGOWE DLA PTAKÓW
45233290-8 OZNAKOWANIE PIONOWE
45233270-2 OZNAKOWANIE POZIOME
34922100-7 ORGANIZACJA RUCHU - URZĄDZENIA BRD

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny– na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C
ADRES INWESTYCJI : Dąbrowa Wielka oraz Leszyce
INWESTOR : Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ADRES INWESTORA : ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka
WYKONAWCA ROBÓT : Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ADRES WYKONAWCY : ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Tomczak
DATA OPRACOWANIA : 08.03.2023

Poziom cen : 1 kwartał 2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.03.2023

Data zatwierdzenia

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi łączącej miejscowości: Dąbrowa Wielka i Leszyce – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C wraz z infrastrukturą techniczną” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C” – zlokalizowanego w Dąbrowie Wielkiej oraz Leszycach, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]:

- Obręb 0003 dz. nr: 262/1, 17198/3 (17198/4, 330),

- Obręb 0009 dz. nr: 163/2, 291/1, 17152/2 (17152/6, 342, 336), 17152/4 (17152/5, 335), 17153/4 (17153/5, 17153/6, 334), 17178/2 (17178/8, 341, 340), 17178/6 (17178/7, 339), 17179/1 (17179/2, 337), 17179/5 (17179/6, 338).

Prace budowlane branży drogowej, prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, polegać będą na:

W ramach budowy drogi gminnej:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowa poboczy utwardzonych;
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu;
- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków.

W ramach przebudowy innych dróg publicznych:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – droga powiatowa nr 1551C, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej;

- przebudowa pobocza utwardzonego, w celu dowiązania się do projektowanego przebiegu drogi gminnej.

Zakres opracowania obejmuje drogę łączącą miejscowość Dąbrowa Wielka z miejscowością Leszyce.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego – gmina Nowa Wieś Wielka. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Dąbrowa Wielka oraz Leszyce. W miejscowości Dąbrowa Wielka, omawiana droga łączy się z drogą powiatową nr 1552C, natomiast w miejscowości Leszyce z drogą powiatową nr 1551C.

Omawiana droga, na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową oraz szerokość od ~3,50m do ~7,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Na całym odcinku omawiana droga przebiega przez tereny leśne, niezabudowane.

Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR2:

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR2):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm;

- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm;

- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm;

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2):

Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C1,5/2) gr. 15cm;

PODŁOŻE GRUNTOWE:

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm;

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 8 325 m²;

- nawierzchnia poboczy ~ 2 240 m²;

- zabezpieczenia zasuw wodociągowych – 7 szt.;

- montaż skrzynek lęgowych dla ptaków – 9 szt.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45111200-0		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	D-01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	01a	równinnym 1,495	km	1,495	
					RAZEM	1,495
2	45111200-0		ROBOTY ZIEMNE			
2	KNR 2-01	D-02.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.tyżki 0.60 m3	m ³		
d.2	0206-04	01	w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km. 4276,47*0,8	m ³	3 421,176	
					RAZEM	3 421,176
3	KNR 2-01	D-02.01.	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2	0301-03	01	4276,47*0,2	m ³	855,294	
					RAZEM	855,294
3	45233220-7		PODŁOŻE GRUNTOWE			
4	KNR 2-31	D-04.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy.	m ²		
d.3	0103-04	01	(10565*1,1)*0,8	m ²	9 297,200	
					RAZEM	9 297,200
5	KNR 2-31	D-04.01.	Ręczne profilowanie i podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy.	m ²		
d.3	0103-02	01	(10565*1,1)*0,2	m ²	2 324,300	
					RAZEM	2 324,300
4	45233220-7		DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI			
6	KNR 2-31	D-04.05-	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (C 1,5/2) gr.	m ²		
d.4	0114-05	01a	15cm 8353	m ²	8 353,000	
					RAZEM	8 353,000
5	45233220-7		GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI			
7	KNNR 6	D-04.04.	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm;	m ²		
d.5	0113-02	02b	8353	m ²	8 353,000	
					RAZEM	8 353,000
8	KNR AT-03	D-04.03.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
d.5	0202-02	01a	8353	m ²	8 353,000	
					RAZEM	8 353,000
9	KNR AT-03	D-05.	Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 8cm.	m ²		
d.5	0301-04	0305b	8353	m ²	8 353,000	
					RAZEM	8 353,000
10	KNR AT-03	D-04.03.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
d.5	0202-02	01a	8353	m ²	8 353,000	
					RAZEM	8 353,000
11	KNR AT-03	D-05.03.	Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm	m ²		
d.5	0302-02	05a	8353	m ²	8 353,000	
					RAZEM	8 353,000
6	45233200-1		KONSTRUKCJA POBOCZY			
12	KNR 2-31	D-05.01.	Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/16mm. zaklinowana) gr. 15cm.	m ²		
d.6	0204-05	04a	2260	m ²	2 260,000	
	0204-06				RAZEM	2 260,000
7	45233140-2		REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH			
13	kalkulacja	D-01.01.	Regulacja hydrantów	szt		
d.7	własna	01a	2	szt	2,000	
					RAZEM	2,000
14	KNR 2-31	D-01.01.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych	szt.		
d.7	1406-04	01a	6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
8	71632100-8		MONTAŻ ZABEZPIECZENIA ZASUWY WODOCIAGOWEJ W POBOCZU DROGI			
15	kalkulacja	D-03.02.	Montaż zabezpieczenia zasuw wodociagowej w poboczu drogi	szt		
d.8	własna	01a	7	szt	7,000	
					RAZEM	7,000
9	44191000-5		SKRZYNKI ŁĘGOWE DLA PTAKÓW			
16	kalkulacja	D-09.01.	Montaż skrzynek lęgowych dla ptaków	szt.		
d.9	własna	01	9	szt.	9,000	
					RAZEM	9,000
10	45233290-8		OZNAKOWANIE PIONOWE			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 6 d.10 0702-01	D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			22	szt.	22,000	
					RAZEM	22,000
18	KNNR 6 d.10 0702-01	D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych- podwójne proste	szt.		
			8*2	szt.	16,000	
					RAZEM	16,000
19	KNNR 6 d.10 0702-04	D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Małe". Typ folii odblaskowej "1"	szt.		
			18	szt.	18,000	
					RAZEM	18,000
20	KNNR 6 d.10 0702-05	D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "średnie". Typ folii odblaskowej "	szt.		
			1" 13	szt.	13,000	
					RAZEM	13,000
21	KNNR 6 d.10 0702-05	D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "średnie". Typ folii odblaskowej "	szt.		
			2" 2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
22	KNNR 6 d.10 0702-05	D-07.02. 01	Pionowe znaki drogowe.Tablice drogowskazowe. Typ folii odblaskowej "1"	szt.		
			10	szt.	10,000	
					RAZEM	10,000
11	45233270-2		OZNAKOWANIE POZIOME			
23	KNNR 6 d.11 0705-06	D-07.01. 01	Oznakowanie poziome - grubowarstwowe masą termoplastyczną	m ²		
			360	m ²	360,000	
					RAZEM	360,000
12	34922100-7		ORGANIZACJA RUCHU - URZĄDZENIA BRD			
24	KSNR 6 d.12 0702-06	D-07.06. 02	Tablice prowadzące U-3a	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
25	KSNR 6 d.12 0702-06	D-07.06. 02	Tablice prowadzące U-3b	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
26	KSNR 6 d.12 0702-06	D-07.06. 02	Tablice prowadzące U-3e	szt.		
			4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
27	KNNR 6 d.12 0702-01	D-07.06. 02	Słupki do urządzeń BRD (do tablic prowadzących)	szt.		
			6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000