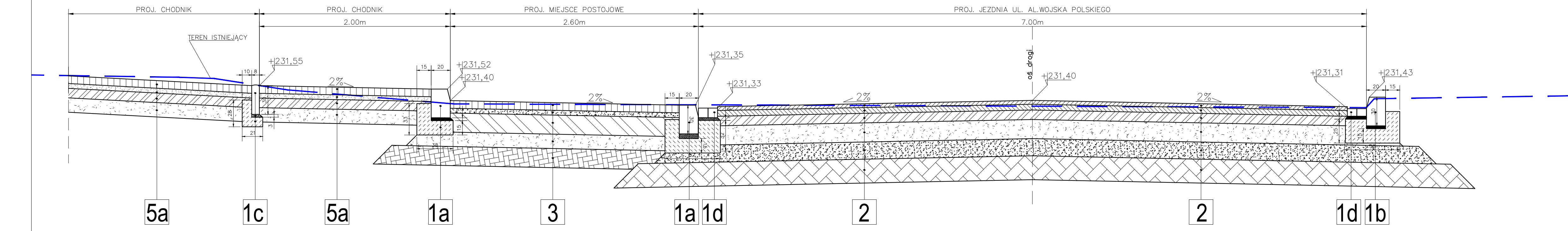
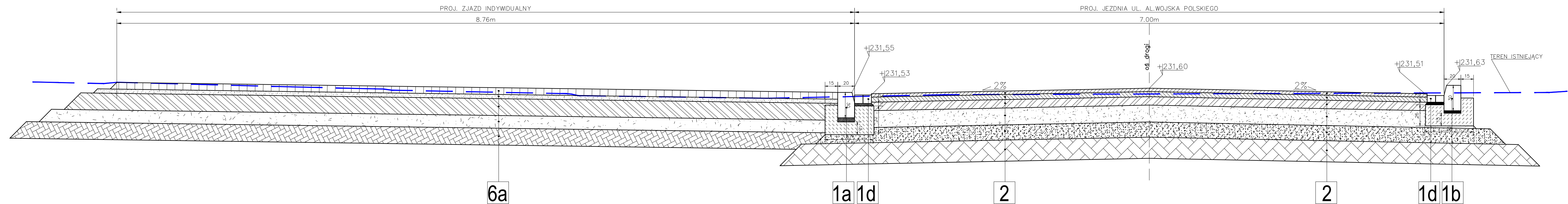


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A'



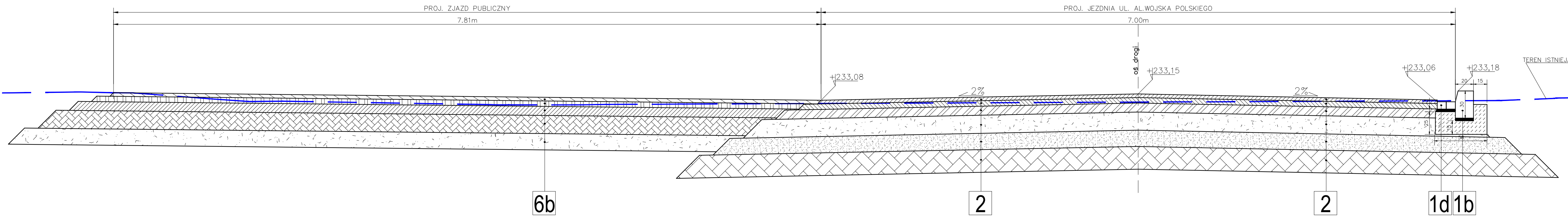
- 2** Konstrukcja jezdni:
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
 - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
 - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34
 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o CBR>=20%
- 3** Konstrukcja miejsca postojowe:
- kostka betonowa,
 - podsyłka z miálu kamiennego 0-4mm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34
 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki CBR>=20%,
- 5a** Konstrukcja chodnika:
- kostka betonowa (szara)
 - podsyłka z miálu kamiennego 0-4mm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C0/33, 24,0MPa
 - stabilizacja gruntu cementem klasy C34
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone
- 1a**
- krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
 - podsyłka cem-piasek gr. 3cm
 - ława bet. C12/15
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
- 1c**
- obrzeże betonowe 8x30cm
 - podsyłka cem - piasek 1,3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15 z oporem
- 1d**
- ściek szer 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej 9/11cm
 - podsyłka cem - piasek 1,3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B'



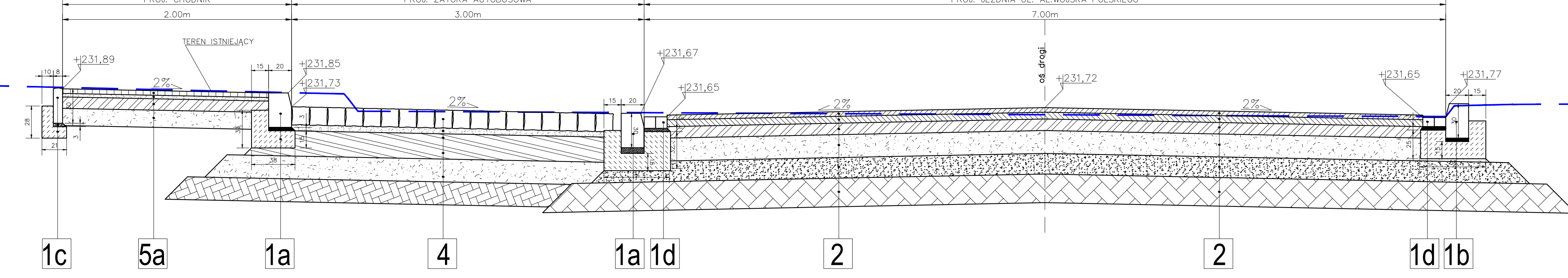
- 2** Konstrukcja jezdni:
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
 - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
 - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34
 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o CBR>=20%
- 6a** Konstrukcja zjazdu indywidualnego:
- kostka betonowa,
 - podsyłka z miálu kamiennego 0-4mm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C0/33, 24,0MPa
 - warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C34
 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki CBR>=20%,
- 1a**
- krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
 - podsyłka cem-piasek gr. 3cm
 - ława bet. C12/15
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
- 1d**
- ściek szer 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej 9/11cm
 - podsyłka cem - piasek 1,3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E'



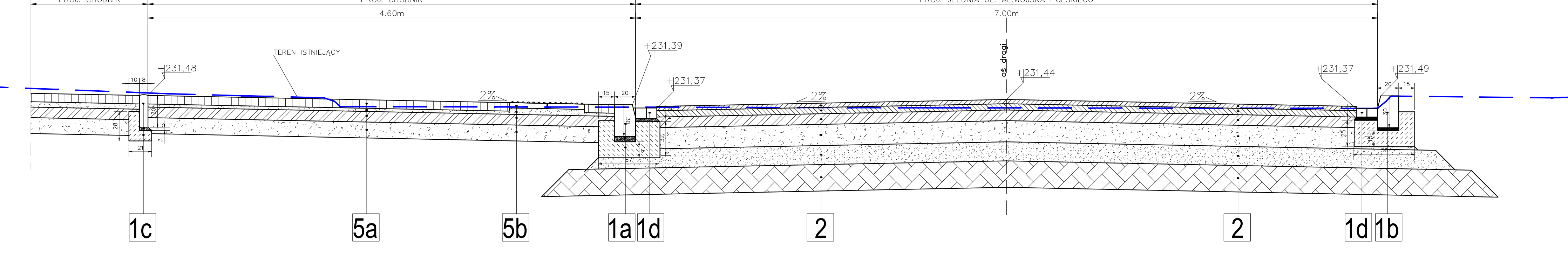
- 2** Konstrukcja jezdni:
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
 - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
 - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34
 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o CBR>=20%
- 6b** Konstrukcja zjazdu publicznego:
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
 - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
 - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
- 1d**
- ściek szer 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej 9/11cm
 - podsyłka cem - piasek 1,3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C'



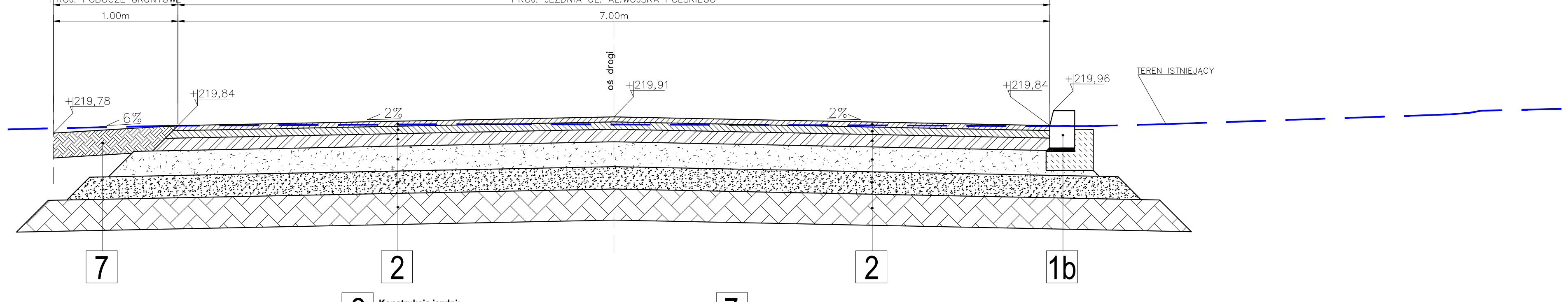
- 2** Konstrukcja jezdni:
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
 - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
 - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34
 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o CBR>=20%
- 4** Konstrukcja zatoki autobusowej:
- kostka granitowa 15/17
 - podsyłka piasek-cementowa
 - podbudowa zasadnicza z betonu C20/25
 - warstwa posłizgowa z folii
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C34
 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki CBR>=20%
- 5a** Konstrukcja chodnika:
- kostka betonowa (szara)
 - podsyłka z miálu kamiennego 0-4mm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C0/33, 24,0MPa
 - stabilizacja gruntu cementem klasy C34
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone
- 1a**
- krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
 - podsyłka cem-piasek gr. 3cm
 - ława bet. C12/15
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
- 1c**
- obrzeże betonowe 8x30cm
 - podsyłka cem - piasek 1,3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15 z oporem
- 1d**
- ściek szer 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej 9/11cm
 - podsyłka cem - piasek 1,3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D'



- 2** Konstrukcja jezdni:
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
 - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
 - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34
 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o CBR>=20%
- 5a** Konstrukcja chodnika:
- kostka betonowa (szara)
 - podsyłka z miálu kamiennego 0-4mm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C0/33, 24,0MPa
 - stabilizacja gruntu cementem klasy C34
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone
- 5b** Konstrukcja chodnika z wypustkami:
- 2 rzędy z płytek betonowych 35x35x5 "z wypustkami"
 - podsyłka cementowa - piasek 1,3
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C0/33, 24,0MPa
 - stabilizacja gruntu cementem klasy C34
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone
- 1a**
- krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
 - podsyłka cem-piasek gr. 3cm
 - ława bet. C12/15
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
- 1c**
- obrzeże betonowe 8x30cm
 - podsyłka cem - piasek 1,3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15 z oporem
- 1d**
- ściek szer 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej 9/11cm
 - podsyłka cem - piasek 1,3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F'



- 2** Konstrukcja jezdni:
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
 - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
 - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34
 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o CBR>=20%
- 7** Konstrukcja pobocza:
- pobocze gruntowe wzmocnione destniakami z domieszką pospółki lub klinka
 - nasyp z gruntu
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm

ZADANIE 7 - PROJEKT KONSTRUKCYJNY	Wykonano	Biuro Projektowe - Usługi Projektowe Drog	
	Nazwa	ul. Wesołowskiego 1111 • 20-037 Rybnik • tel. 730 161 221	
	Wzrost	Grupa 52 Zagaga	
	Wzrost	ul. Wesołowskiego 1111 • 20-037 Rybnik • tel. 730 161 221	
	Wzrost	ul. Wesołowskiego 1111 • 20-037 Rybnik • tel. 730 161 221	
ZADANIE 7 - PROJEKT KONSTRUKCYJNY	Opis	Projekt Zagospodarowania Terenu	
	Opis	Projekt Zagospodarowania Terenu	
	Opis	Projekt Zagospodarowania Terenu	
	Opis	Projekt Zagospodarowania Terenu	
	Opis	Projekt Zagospodarowania Terenu	