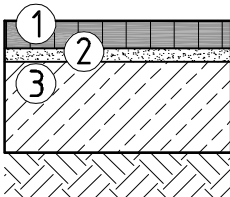


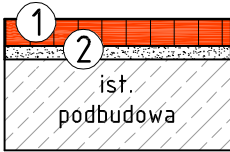
Prz. konstrukcyjny nr 1.a

| | |
|--|--|
| PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ: | |
| 1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy czerwonej) | |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm | |
| 3. Warstwa mrozochrona z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{3/4} – 20 cm | |
| RAZEM: 29 cm | |



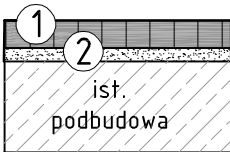
Prz. konstrukcyjny nr 1.b

| | |
|--|--|
| PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ: | |
| 1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy grafitowej) | |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm | |
| 3. Warstwa mrozochrona z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{3/4} – 20 cm | |
| RAZEM: 29 cm | |



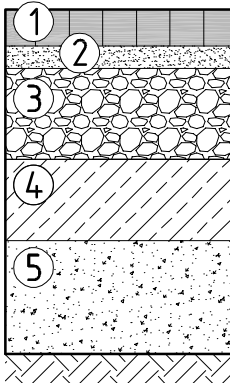
Prz. konstrukcyjny nr 2.a

| | |
|--|--|
| NOWA WARSTWA ŚCIERALNA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ: | |
| 1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy czerwonej) | |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – min. 3 cm | |



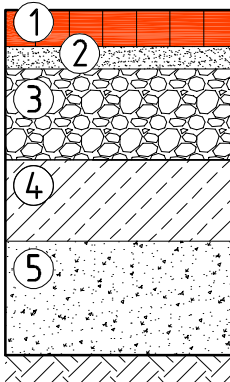
Prz. konstrukcyjny nr 2.b

| | |
|---|--|
| NOWA WARSTWA ŚCIERALNA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ: | |
| 1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy grafitowej) | |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – min. 3 cm | |



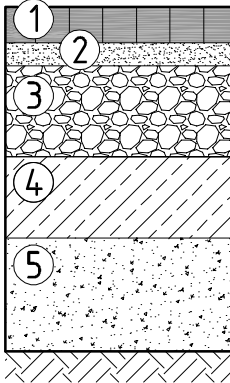
Prz. konstrukcyjny nr 3.a

| | |
|--|--|
| PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYSPY O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ (DLA KR3): | |
| 1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy szarej) | |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm | |
| 3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm | |
| 4. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowan. cementem C _{3/4} – 18 cm | |
| 5. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} – 25 cm | |
| RAZEM: 76 cm | |



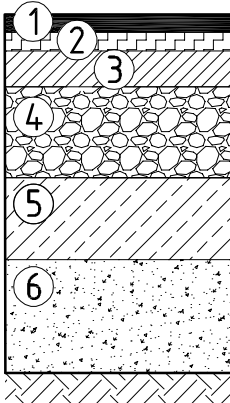
Prz. konstrukcyjny nr 3.b

| | |
|--|--|
| PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH NA SZEROKOŚCI WYSPY DZIELĄCEJ: | |
| 1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej) | |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm | |
| 3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm | |
| 4. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowan. cementem C _{3/4} – 18 cm | |
| 5. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} – 25 cm | |
| RAZEM: 76 cm | |



Prz. konstrukcyjny nr 3.c

| | |
|--|--|
| PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA SZEROKOŚCI WYSPY DZIELĄCEJ: | |
| 1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy grafitowej) | |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm | |
| 3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm | |
| 4. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowan. cementem C _{3/4} – 18 cm | |
| 5. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} – 25 cm | |
| RAZEM: 76 cm | |



Prz. konstrukcyjny nr 4

| | |
|--|--|
| PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIA BITUMICZNEJ – ODTWORZENIE KONSTRUKCJI (DLA KR3): | |
| 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 – 4 cm | |
| 2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – 4 cm | |
| 3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 50/70 – 8 cm | |
| 4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm | |
| 5. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowan. cementem C _{3/4} – 18 cm | |
| 6. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} – 25 cm | |
| RAZEM: 79 cm | |

| | | | | | |
|---------------------|---|--|------------------|---------|-------------------------|
| Autor: |  | Zakład Usług Profesjonalnych "KAMAK" Kaczor M. Kwiatkowski A. SC ul. Kosmonautów 33, 20-358 Lublin | | | |
| Inwestor: |  | Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13, 21-040 Świdnik | | | |
| Nazwa zadania: | Przebudowa przejść dla pieszych zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej nr 2131L (Al.Lotników Polskich w m. Świdnik na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+100,00). | | | | |
| Faza opracowania: | PROJEKT WYKONWACZY Przebudowa przejść dla pieszych | | | | Nr rysunku: RYS-03.1 |
| Tytuł rysunku: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | | Skala: - |
| Funkcja: | Nazwisko: | Specjalność: | Nr uprawnień: | Podpis: | Data: |
| Projektant | mgr inż. Robert Pułiński | drogowa | LUB/0077/POOD/03 | | 10.2023 |
| Aystent projektanta | mgr inż.Kamil Bucłoń | | | | |