

HARMONOGRAM

Aleja Lotników Polskich – Niepodległości - Wojska Polskiego

Dzień tyg.	G o d z i n y																	
	5 ⁰⁰	6 ⁰⁰	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	11 ⁰⁰	12 ⁰⁰	13 ⁰⁰	14 ⁰⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰ ₀	17 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ⁰⁰	21 ⁰⁰	22 ⁰⁰
	5 ⁰⁰																	23 ⁰⁰
Po	P1 90s	P3[110s] sygn. wibr. dla pieszych [opcja P4]	P1[90s] sygnał wibracyjny dla pieszych						P2[100s] sygn. wibr. dla pieszych [opcja P4]				P1[90s] sygnał wibracyjny dla pieszych					
Wt																		
Śr																		
Cz																		
Pi																		
So	j.w.																	
Ni	P1[90s] sygnał wibracyjny dla pieszych																	
	5 ⁰⁰											16 ⁰ ₀						23 ⁰⁰
	5 ⁰⁰	6 ⁰⁰	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	11 ⁰⁰	12 ⁰⁰	13 ⁰⁰	14 ⁰⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰ ₀	17 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ⁰⁰	21 ⁰⁰	22 ⁰⁰

- Praca „kolorowa” w godzinach 5⁰⁰-23⁰⁰
- Praca w trybie - „żółty-migający” 23⁰⁰-5⁰⁰
- Praca sygnalizatorów akustycznych dla pieszych - 6³⁰-21³⁰
- W całym zakresie pracy "kolorowej" sygnalizacji sygnały wibracyjne dla pieszych
- Program awaryjny Paw=P3 [TC=110s] lub tryb „żółty migający” wg Tabeli 4
- Dodatkowy harmonogram umożliwiający załączenie programu specjalnego P4 w miejsce programów szczytowych P2 i P3.

Autor:		Zakład Usług Profesjonalnych „KAMAK” Kaczor M. Kwiatkowski A. sc ul. Kosmonautów 33, 20-358 Lublin
Inwestor:		Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13, 21-040 Świdnik
Nazwa zadania:	Przebudowa przejść dla pieszych zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej nr 2131L (Al.Lotników Polskich w m. Świdnik na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+100,00).	
Faza opracowania:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA Aleja Lotników Polskich - Niepodległości - Wojska Polskiego	Nr rysunku: RYS-06
Tytuł rysunku:	HARMONOGRAM	
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Mirosław Kaczor	inżyniera ruchu
Asystent:	Arkadiusz Kwiatkowski	inżyniera ruchu
		Nr uprawnień:
		Podpis:
		Data
		09.2023