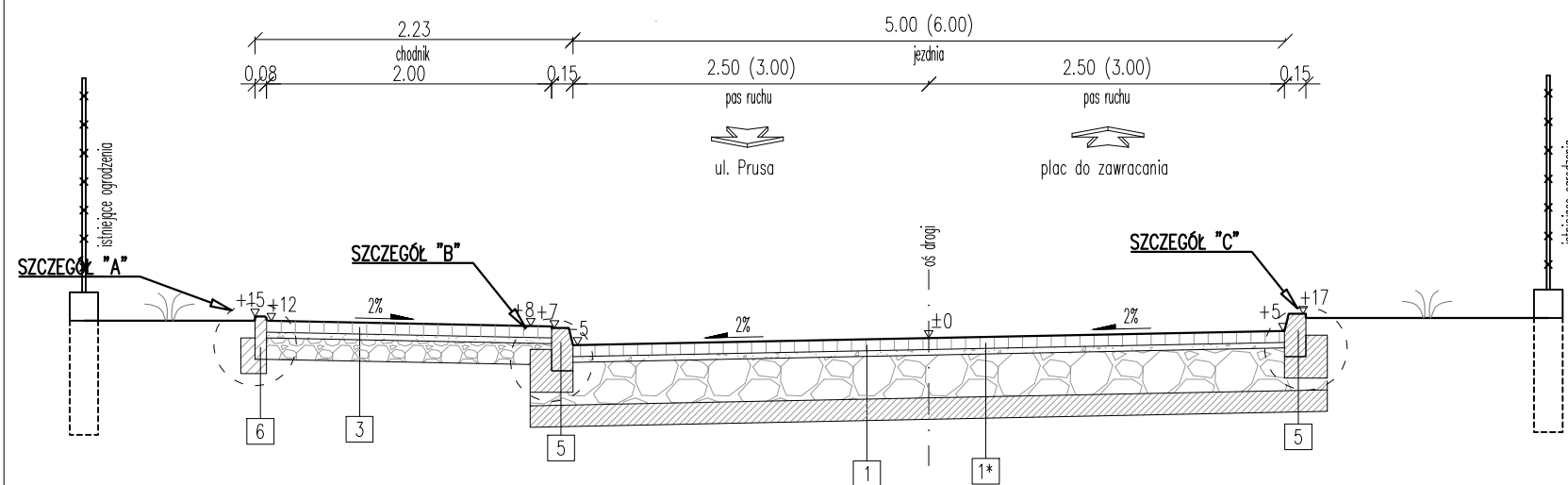


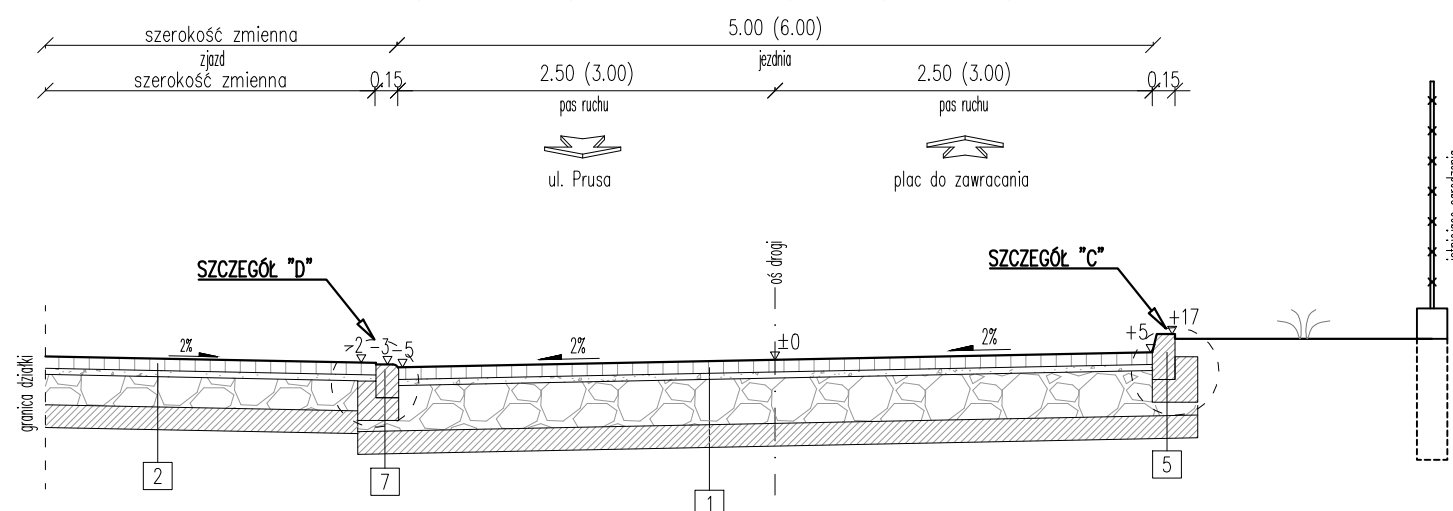
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

ulica boczna (sięgacz) od ulicy Prusa – przekrój podstawowy




PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

ulica boczna (sięgacz) od ulicy Prusa – przekroj przez jezdnię i zjazd



- 1 – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ I PLACU DO ZAWRACANIA:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton, kolor szary, gr. 8 cm
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4, gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0/31,5, gr. 30cm
 - warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa, gr. 15cm
 - [*] warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{3/4} ≤ 6,0MPa, gr. 15cm
w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Bolesława Prusa tj. w km. 0+000.00–0+026.37
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%
- 2 – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I MIEJSC POSTOJOWYCH:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton, kolor szary, gr. 8 cm
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4, gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0/31,5, gr. 20 cm
 - warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa, gr. 15 cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%
- 3 – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony, gr. 8 cm
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0/31,5 gr. 15 cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%
- 4 – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland, kolor czerwony, gr. 8 cm
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0/31,5 gr. 20 cm
 - warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa, gr. 15 cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min 20%
- 5 – Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 6 – Obrzeże betonowe 8x30 cm na na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 7 – Krawężnik betonowy najazdowy 15x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 8 – Opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 9 – Palisada betonowa typu Nostalit 12x18x130 na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor				PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków tel. (022) 758-64-31, fax(022) 758-66-50	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel.: (22) 245 34 00, fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl			
Nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY BOCZNEJ (SIĘGACZ) ODCHODZĄCEJ OD ULICY PRUSA W PRUSZKOWIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego		DROGA GMINNA – ULICA BOCZNA (SIĘGACZ) ODCHODZĄCY OD ULICY PRUSA W PRUSZKOWIE, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża		Tom	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA Z ODWODNIENIEM			
Projektant inż. Mariusz Jaciubek		Specjalność i nr uprawnień drogowa Ł0D/0609/P00D/06		Data WRZESIEŃ 2021	
Opracował				Skala	
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski		Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P00D/05		1:50	
Nazwa rysunku				Nr rys.	
PRZEKRÓJ NORMALNY				Nr strony	