

Diagram illustrating the cross-section of a bridge deck. The deck is shown with a top width of 10m and a bottom width of 8m. The top surface is divided into sections with slopes of 6%, 2%, 0.00%, 2%, and 6%. The bottom surface is divided into sections with slopes of 12.5% and 14.5%. A vertical line indicates the centerline. A list of numbers 1, 2, 3, and 4 is shown below the diagram, corresponding to different levels or sections.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road profile with a 12% downward slope. The horizontal distance is marked as 50m. The vertical axis is labeled with 1, 2, 3, and 4. The horizontal axis is labeled with 275, 275, 100, 0,00, 2%, 6%, and 11,5. The road profile is shown with a dashed line indicating the 12% slope and a solid line indicating the 50m horizontal distance.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road surface sloping downwards from left to right at a 12% grade. The width of the road is indicated as 50. The drawing includes a vertical axis on the left with labels 1, 2, 3, and 4. The horizontal axis is labeled with 275, 275, 100, and 0.00. The vertical axis is labeled with 2%, 0.00, 2%, -6%, -6%, and -12%. The horizontal axis is labeled with 11.5, 11.5, 11.5, and 10.5.

[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a bridge deck with a width of 16m, indicated by a vertical scale on the left with markers 1, 2, 5, and 16. The bridge deck has a 2% slope, indicated by a horizontal line with a 2% slope triangle. The approach road has a width of 100m, indicated by a horizontal line with a 100m dimension. The approach road has a 6% slope, indicated by a horizontal line with a 6% slope triangle. The bridge deck is supported by a pier, indicated by a vertical line. The drawing also shows a 1:1.5 slope on the right side, indicated by a dashed line with a 1:1.5 slope triangle. The horizontal scale is marked with 0.00, 27.5, 77.5, and 100.00.

[illegible]

- warstwa szczerlna z betonu asfaltowego AC15/4 do KR grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16/4 do KR grub. 4 cm
- warstwa wyłożenia nawierzchni żwirowej z kruszywa naturalnego C_{we} 0/3,15 stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm
- podbase żwirowe 8 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C_{we} 0/3,15 stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm
- istniejąca warstwa nawierzchni żwirowej
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- krawnieźnik betonowy na jazdowy 15 x 22 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{we} 0/3,15 m stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm-warstwa dolna
- ława betonowa pod krawnieźnik z betonu klasy C12/15
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie KR 0/3,15/5 grub. 20 cm
- skarpki uciśnięte kieniem palenisk 16-25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione cementem
- przepust z rur poliolefinowych PEHD 940 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego C_{we} 0/3,15 m stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{we} 0/3,15 m stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm-warstwa dolna
- fundamentowa ława z kruszywa naturalnego pod przepustami grub. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia brukowa
- przepust z rur poliolefinowych PEHD 960 cm
- fundamentowa ława z kruszywa naturalnego pod przepustami grub. 20 cm

NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NIERÓWNOLE		
NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 1287B Tregle - Biadogóra - Ożarów Wielkie - Łosianiny - Rudaki		
INWESTOR	Związek Powiatowo-Gminny "Dolina Kruciej", ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokoła		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		SKALA
	PROJEKTANT		
	mgr inż. Michał Recho		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	OPRAC. POL/136/PWB/21		
	ASYSTENT PROJEKTANTA		
	inż. Konrad Lewkowski		
	DATA OPRACOWANIA 28.04.2023		