

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania:

**Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania**  
**„ budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 42 w leśnictwie**  
**Nowosady „**

**Wspólny Słownik Zamówień (CPV):**

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

**Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz sporządzenie wniosków o uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień dla inwestycji drogi leśnej – dojazdu pożarowego w leśnictwie Nowosady o długości około 3,9 km. Planowana do przebudowy droga leśna zlokalizowana jest na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Browsk w Gruszkach - oddziały leśne od nr 147C do 181A,) oznaczanych według Ewidencji Gruntów i Budynków jako działki ewidencyjne nr: 993, 994, 1000, 1001, 1002, 996, 997 obrębu ewidencyjnego Gruszki, gmina Narewka. Dla lokalizacji drogi brak jest Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego; Według EGiB grunty na których planowana jest budowa drogi stanowią użytki Ls.

**Charakterystyka stanu istniejącego**

1. Na odcinku drogi 0+000 do 3+900 przechodzącej pomiędzy oddziałami 147C – 181A, droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem, w części okopanej rowami, z małą ilością mijanek nie spełniającą wymagań stawianych dla dojazdów pożarowych.

Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako średni. Nawierzchnia jezdni na fragmentach uległa deformacjom – skoleinowaniu. Lokalnie powstały wyboje warstwy ścieralnej i wiążącej, a mieszanka kruszywa przemieszczona poza pobocza. Powstałe zniekształcenia warstw konstrukcji jezdni (ubytki i nierówności) wpływają niekorzystnie na stan eksploatacyjny i dalszą trwałość drogi. nierozwiązany jest także w sposób wystarczający problem odprowadzenia wód deszczowych zarówno z nawierzchni drogi jak i w strefie poboczy. Wody deszczowe w rejonie korpusu drogi - wnikają aktualnie w podłoże gruntowe pasa drogowego jak również odprowadzane

są na tereny niżej położone, powodując tym samym szczególnie w okresie długotrwałych opadów przyspieszone niszczenie istniejącej nawierzchni drogi i podtopienie terenów przyległych. Szerokość istniejącej jezdni waha się w przedziale od około 3,5 m do 5,00 m. Zgodnie z decyzją Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Hajnówce należy zaprojektować i wykonać dodatkowe mijanki.

2. W obrębie planowanej inwestycji nie została zinwentaryzowana żadna sieć infrastruktury technicznej.

3. Przyjęto podstawowe parametry projektowe drogi :

- klasa techniczna drogi L,
- przekrój drogowy, dostosowany do aktualnych warunków oraz ograniczeń prawnych dotyczących terenu Puszczy Białowieskiej
- prędkość projektowa 30km/h- kategoria ruchu KR-1
- obciążenie nawierzchni - 10t/oś pojazdu (100 kN/oś pojazdu).
- konstrukcja nawierzchni drogi – mieszanka kruszywa łamanego.

Projekt musi być zgodny z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bezdów 2006, oraz spełniać wymagania dojazdów pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r., poz. 405 z późn. zm.)

#### **Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje:**

1. Sporządzenie wniosku na uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 13.02.2020 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283) w tym sporządzenie Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) a także w razie potrzeby sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (Raport). Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadane dane i informacje dotyczące warunków przyrodniczych w otoczeniu projektowanej drogi niezbędne do sporządzenia KIP i Raportu. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarach Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004. W bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji brak indywidualnych form ochrony przyrody, wystąpić mogą stanowiska roślin chronionych i miejsca bytowania zwierząt objętych ochroną gatunkową,

2. Sporządzenie wniosku o uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego (albo decyzji o warunkach zabudowy) zgodnie ustawą z dnia 06.02.2020 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 ),

3. Opracowanie operatów wodno-prawnych (o ile zajdzie taka konieczność ) odpowiadających wymogom ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 2170 ), wraz z niezbędnymi uzgodnieniami oraz sporządzenie wniosku o uzyskanie przez Zamawiającego pozwolenia wodno-prawnego. Według planowanego przebiegu drogi na jej trasie występuje jeden ciek bez nazwy (oddz. 59C), 4. Wykonanie dokumentacji technicznej i przygotowanie procesu inwestycyjnego dla budowy drogi leśnej:

- a) - wykonanie projektu budowlanego - w zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia z dnia 11.09.2020r r. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 ) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, stanowiącego podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, ( Projekt musi być zgodny z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006 )
- b) - wykonanie projektu wykonawczego - opracowanie uzupełnione szczegółami umożliwiającymi wykonanie zamówienia bez konieczności dodatkowych opracowań i precyzujące warunki wykonania i odbioru danego zakresu robót w formie opisowej i rysunkowej w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizacji robót budowlanych wykonane zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz. U. 2013 poz. 1129 )
- c) - opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie i formie określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10.05.2013 r. (Dz.U. 2013 poz. 1129.),
- d) - sporządzenie przedmiaru robót wg ustaleń określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10.05.2013r. (Dz.U. 2013 poz. 1129 )
- e) - wykonanie kosztorysu inwestorskiego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w

sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2013 poz. 1129),

Zamawiający zastrzega sobie możliwość aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie 3 lat od daty jego przekazania Zamawiającemu. Wykonawca winien w cenie oferty zawrzeć koszt 1 aktualizacji.

f) opracowanie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. nr 120 poz. 1126.),

5. Sporządzenie wniosku o uzyskanie przez Zamawiającego ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2020 r. Prawo budowlane, (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)