

Przedmiar robót 5/12/2023

Obiekt	Przebudowa (modernizacja) ulicy Przytulnej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"
Kod CPV	45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Budowa	Ulica Przytulna działka nr 402 obręb Dzierzgoń gmian Dzierzgoń
Inwestor	Gmina Dzierzgoń w Dzierzgoniu, ul. Plac Wolności 1
Biuro kosztorysowe	A.M.Nieruchomości Andrzej Marciniak 82-440 Dzierzgoń ul. Miodowa 2

Sporządził mgr inż. Andrzej Marciniak upr. nr POM/0320/PWOK/11

Dzierzgoń 14.12.2023r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Przebudowa (modernizacja) ulicy Przytulnej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy w ramach programu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II" w obrębie Dzierzgoń gmina Dzierzgoń działka nr 402 ul. Przytulna .

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie nadającym się do modernizacji .

Projektowane roboty obejmują:

" oczyszczenie i przygotowanie istniejącej nawierzchni;

" wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm ;

" wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi;

Projektuje się przebudowę nawierzchni o szerokości zgodnie z PZT na odcinku 0 + 000 do 0+251,03 m oraz o chodników zgodnie z PZT .

Całkowita długość modernizowanej drogi wynosi 251,03 mb. jezdnia w kolorze szarym

Projektuje się wykonanie zjazdów , ilość zjazdów 11 szt. . Zjazdy w kolorze czerwonym

Materiał zdjęty z korytowania ma być użyty ponownie (dotyczy pospółki) .

Zestawienie przyjętej konstrukcji nawierzchni:

Warstwa odsoczekająca piasek - gr. 20 cm;

Warstwa konstrukcyjna - kamień łamany 0-31,5 - gr. 20cm

Kostka betonowa 20x10 gr . 8 cm na podsypce cementowej gr. 5 cm

Konstrukcja pod zjazdami i chodnikami taka jak pod drogą - Kostka na zjazdach kolor czerwony

Regulacja studni oraz zaworów

Przebudowa (modernizacja) ulicy Przytulnej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1	KNR 2-01 0119/032-01 0119-031		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,252
2	KNR 2-31 0804/032-31 0804-031		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm		
			1413,23+104,84+395,75	m2	1.913,820
			razem	m2	1.913,820
3	KNR 2-31 0811/022-31 0811-021		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Rozbiórka nawierzchni jezdni z trylinki o grubości 15 cm		
			662,34+186,31+211,33	m2	1.059,980
			razem	m2	1.059,980
4	KNR 2-31 0815/022-31 0815-021		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 cm		
			395,75+104,84	m2	500,590
			razem	m2	500,590
5	KNR 2-31 0813/032-31 0813-031		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	384,670
6	KNR 2-31 0814/022-31 0814-021		Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	45,500
7	KNR 4-01 0108/114-01 0108-11 0108-12 1		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km		
			765,06*0,15+(392,64+109,73)*0,07+326,4*0,15*0,30+48*0,08*0,3	m3	165,765
			razem	m3	165,765
			Roboty ziemne		
8	KNR 2-01 0206/022-01 0206-02 0214-04 1		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km		
			0,55*(1413,23+395,75+104,84)	m3	1.052,601
			razem	m3	1.052,601
			Konstrukcja nawierzchni jezdni		
9	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki		
			(564,2)*0,2*0,3	m3	33,852
			razem	m3	33,852
10	KNR 2-31 0403/05		Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej		
			(524,6+64,0)	m	588,600
			razem	m	588,600
11	kalkulacja własna		Warstwa separacyjna z geowłkniny o szer. 5,0 + zakład technologiczny		
			1413,23+395,75+104,84	m2	1.913,820
			razem	m2	1.913,820
12	KNR 2-31 0103/042-31 0103-041		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV		
			1413,23	m2	1.413,230
			razem	m2	1.413,230
13	KNR 2-31 0104/072-31 0104-07 0104-081		Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm		
			1413,23	m2	1.413,230
			razem	m2	1.413,230
14	KNR 2-31 0114/072-31 0114-07 0114-081		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm		
			1413,23	m2	1.413,230
			razem	m2	1.413,230
15	KNR 2-31 0511/032-31 0511-031		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm - Kostka 10x20x8 cm szara		
			1413,23	m2	1.413,230
			razem	m2	1.413,230

Przebudowa (modernizacja) ulicy Przytulnej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Konstrukcja nawierzchni chodników		
16	KNR 2-31 0103/042-31 0103-041		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV		
			395,75	m2	395,750
			razem	m2	395,750
17	KNR 2-31 0104/072-31 0104-07 0104-081		Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm		
			395,75	m2	395,750
			razem	m2	395,750
18	KNR 2-31 0114/072-31 0114-07 0114-081		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm		
			395,75	m2	395,750
			razem	m2	395,750
19	KNR 2-31 0511/032-31 0511-031		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm - Kostka 10x20x8 cm szara		
			395,75	m2	395,750
			razem	m2	395,750
			Konstrukcja nawierzchni zjazdów		
20	KNR 2-31 0103/042-31 0103-041		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV		
			104,84	m2	104,840
			razem	m2	104,840
21	KNR 2-31 0104/072-31 0104-07 0104-081		Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm		
			104,84	m2	104,840
			razem	m2	104,840
22	KNR 2-31 0114/072-31 0114-07 0114-081		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm		
			104,84	m2	104,840
			razem	m2	104,840
23	KNR 2-31 0511/032-31 0511-031		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm - Kostka 10x20x8 cm czerwona		
			104,84	m2	104,840
			razem	m2	104,840
			Prace dodatkowe		
24	KNR 2-31 1406/04		Regulacja zaworów wodociągowych		
				szt	14,000
25	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włączów kanałowych		
				szt	6,00

Przebudowa (modernizacja) ulicy Przytulnej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"

Nr	Opis robót
	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
	Roboty ziemne
	Konstrukcja nawierzchni jezdni
	Konstrukcja nawierzchni chodników
	Konstrukcja nawierzchni zjazdów
	Prace dodatkowe