

NAZWA OPRACOWANIA:

**MODERNIZACJA NAWIERZCHNI
ULICY OKRZEI
W DZIERZGONIU**

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES INWESTYCJI **DZIERZGOŃ UL. OKRZEI
DZ. NR 269/2, 285, 293/8, 288/19, 271/9, 860, 294/19
obręb 0001, DZIERZGOŃ**

INWESTOR **GMINA DZIERZGOŃ
Plac Wolności 1
82-440 Dzierzgoń**

PROJEKTANT **Piotr Wojczal**

upr. POM/0331/PBD/16

Spis treści

1. Opis techniczny

2. Rysunki techniczne

Rys. nr 1. Plan zagospodarowania terenu 1/500

Rys. nr 2. Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1.1. Materiały wyjściowe do projektowania

- a/ Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja modernizacji ulicy Okrzei w Dzierzgoniu
- b/ Opinia geotechniczna
- c/ Mapa do celów informacyjnych
- d/ *KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH* - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

1.2. Założenia ogólne

Projekt zakłada remont nawierzchni ulicy Okrzei oraz remont utwardzenia działek nr **269/2, 285, 293/8, 288/19, 271/9, 860, 294/19**, w Dzierzgoniu.

Działki nr **269/2, 285, 293/8** – stanowią własność Skarbu Państwa.

Działki nr **288/19, 271/9, 860, 294/19** – stanowią własność Gminy Miasta Dzierzgoń.

Zakres projektowanych prac obejmuje :

- 1/ Rozebranie nawierzchni jezdni z elementów betonowych
- 2/ Rozebranie krawężników
- 3/ Ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej
- 4/ Ułożenie nawierzchni ulicy z kostek brukowych betonowych o grubości 8cm w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego
- 5/ Regulację istniejącego uzbrojenia podziemnego - wpustów deszczowych studni rewizyjnych, zasuw wody, hydrantu podziemnego

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa drogi – dojazdowa
- kategoria ruchu KR1
- grupa nośności podłoża G2

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Okrzei w Dzierzgoniu w zakresie opracowania jest osiedlową ulicą o szerokości. Szerokość jezdni wynosi od 3,5 do 5,0m.

Pobocza ulicy to chodniki oraz tereny zielone.

Nawierzchnia ulicy wykonana jest z elementów betonowych typu trylinka oraz częściowo z płyt żelbetowych ażurowych - ograniczona krawężnikami betonowymi.

Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły i wymaga wymiany.

Chodniki jezdni wykonane z kostki betonowej są w stanie dobrym i nie wymagają wymiany.

Wody opadowe z ulicy odprowadzane są do kanalizacji deszczowej za pomocą żeliwnych wpustów ulicznych oraz na sąsiednie ulice.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono że w podłożu gruntowym występuje warstwa nasypów niekontrolowanych / piaski drobne przemieszane z humusem i cegłami / w stanie średniozagęszczonym.

Woda gruntowa występuje w 2 punktach pomiarowych na głębokości około 1,0 m poniżej poziomu terenu.

Pod jezdnią przebiega następujące uzbrojenie podziemne:

- 1/ gazociąg
- 2/ kable teletechniczne
- 3/ kable energetyczne
- 4/ kanalizacja sanitarna
- 5/ kanalizacja deszczowa

W zakresie pasa drogowego brak jest zieleni wysokiej.

3. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI

Projektuje się wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i częściowo podbudowy na głębokość około 30cm, oraz wymianę części krawężników betonowych.

Roboty ziemne przy modernizacji nawierzchni ulicy na głębokość nieprzekraczającą 30cm nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

3.1. Rozbiórki,

Przed przystąpieniem do budowy ulicy należy rozebrać:

- 1/ Krawężniki betonowe
- 2/ Nawierzchnię ulicy z trylinki i płyt żelbetowych ażurowych.

Gruz betonowy należy wywieźć i utylizować na legalnym wysypisku lub złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

3.2. Roboty ziemne, warstwa odsączająca

Po rozebraniu nawierzchni ulicy należy wykonać wykopy do głębokości projektowanego koryta.

Przewidywane roboty ziemne na głębokość do 30cm nie powodują kolizji z ułożonym uzbrojeniem podziemnym.

Przy zbliżeniach do uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ze szczególną uwagą.

Urobek należy wywieźć poza teren budowy.

Koryto jezdni należy wyrównać i zagęścić, następnie rozłożyć warstwę piasku grubości 10cm.

3.3. Oporniki betonowe

Jako ograniczenie ulicy zaprojektowano oporniki betonowe szare o wymiarach 100x20x12cm z fazą w górnej części.

Oporniki układane są po trasie istniejących krawężników betonowych.

Oporniki układać na ławie betonowej o wymiarach 30x30cm wykonanej z betonu C12/15.

Wysokość oporników ponad projektowaną nawierzchnię ulicy wynosi 6 cm od strony poboczy i chodnika.

Krawężniki betonowe oznaczone na rysunku nr 1 w dobrym stanie technicznym należy pozostawić.

3.4. Podbudowa

Jako podbudowę zasadniczą zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/30 o grubości warstwy 20cm, zagęszczoną do poziomu wtórnego modułu odkształcenia E2 minimum 130MPa.

3.5. Nawierzchnia ulicy

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze szarym. Spadek poprzeczny ulicy – jednostronny 2%.

Spadek podłużny zgodnie z rzędnymi wysokościowymi pokazanymi na rysunku nr 1.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunku nr 2.

4. MIEJSCA POSTOJOWE

W miejscu wskazanym na rysunku nr 1 zaprojektowano 9 miejsc postojowych do parkowania prostopadłego, o wymiarach 2,5 x 5,4m.

Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt betonowych ażurowych 60x40x10cm szarych z wypełnieniem otworów żwirem 4/8mm.

Poszczególne miejsca postojowe należy wyznaczyć pasem z kostki granitowej 10x10cm spoinowanej zaprawą cementową.

5. ZJAZDY NA POSESJE

Projektuje się zjazdy na posesje w lokalizacji pokazanej na rysunku nr 1.

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym, ograniczonej obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunku nr 2.

5. REGULACJA ISTNIEJĄCYCH STUDNI REWIZYJNYCH I ZAWORÓW

Istniejące pokrywy studni rewizyjnych, wpusty deszczowe, zawory wody i gazu, hydrant podziemny oraz studzienki teletechniczne wyregulować do poziomu projektowanej jezdni i chodników.

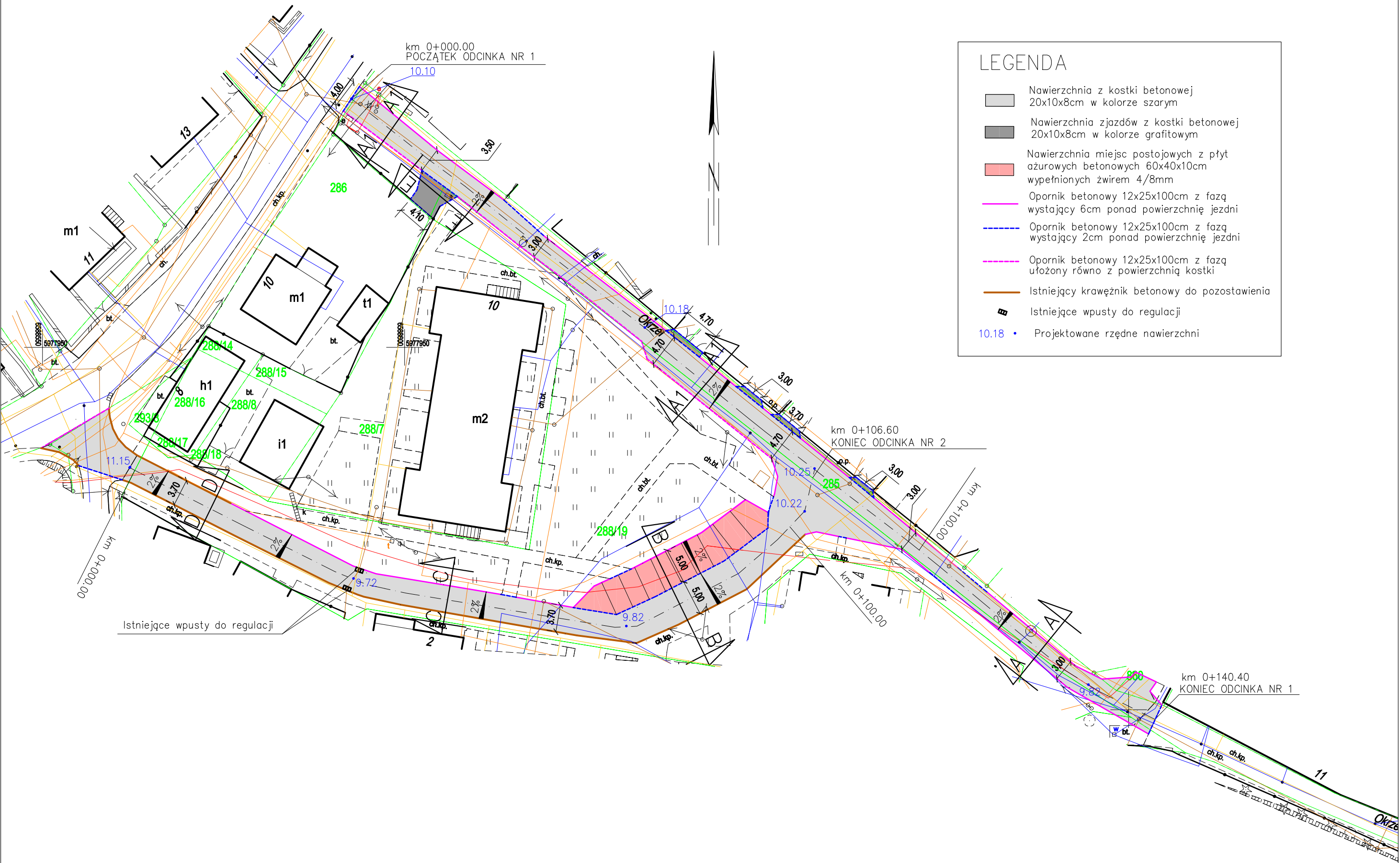
6. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu prac budowlanych tereny zielone poza opornikami należy wyrównać i obsiać trawą.

7. UWAGI KOŃCOWE

1/ Przed rozpoczęciem prac wykonawca wykona i uzgodni w Gminie Dzierżgoń projekt tymczasowej organizacji ruchu, ograniczający do minimum utrudnienia w komunikacji mieszkańców ulicy Okrzei.

2/ Dopuszcza się w zależności od warunków terenowych i rzeczywistych rzędnych terenu niewielkie zmiany projektowanych rzędnych niwelety i zjazdów na posesje.

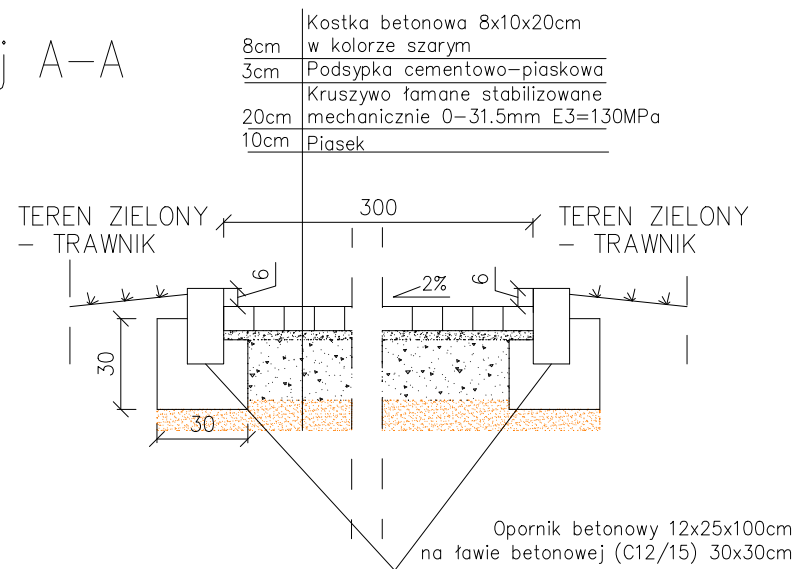


LEGENDA

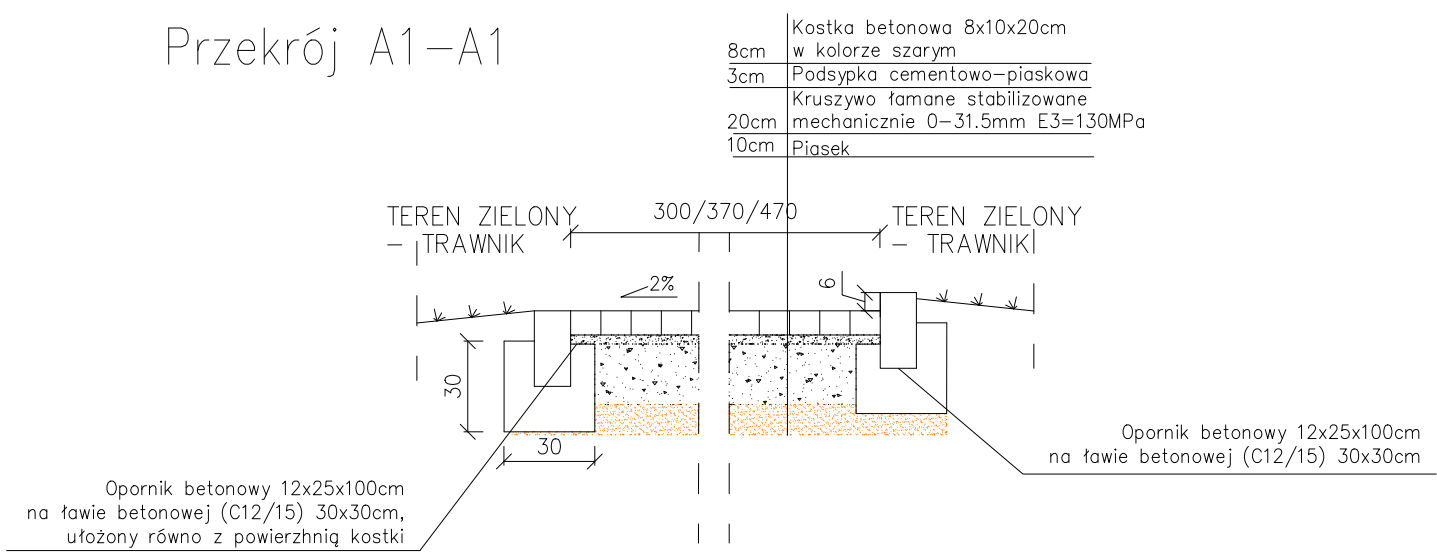
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze szarym
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym
- Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych betonowych 60x40x10cm wypełnionych żwirem 4/8mm
- Opornik betonowy 12x25x100cm z fazą wystający 6cm ponad powierzchnię jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100cm z fazą wystający 2cm ponad powierzchnię jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100cm z fazą ułożony równo z powierzchnią kostki
- Istniejący krawężnik betonowy do pozostawienia
- Istniejące wpusty do regulacji
- Projektowane rzędne nawierzchni

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80–257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data 11.2023
Nazwa projektu	REMONT NAWIERZCHNI ULICY OKRZEI NA DZIAŁCE NR 285 ORAZ UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR 288/19			Nr rys. 1
Adres	DZ. NR 269/2, 285, 293/8, 288/19, 271/9, 860, 294/19 obręb 0001, jedn. ewid. 221601_4 DZIERŻON			

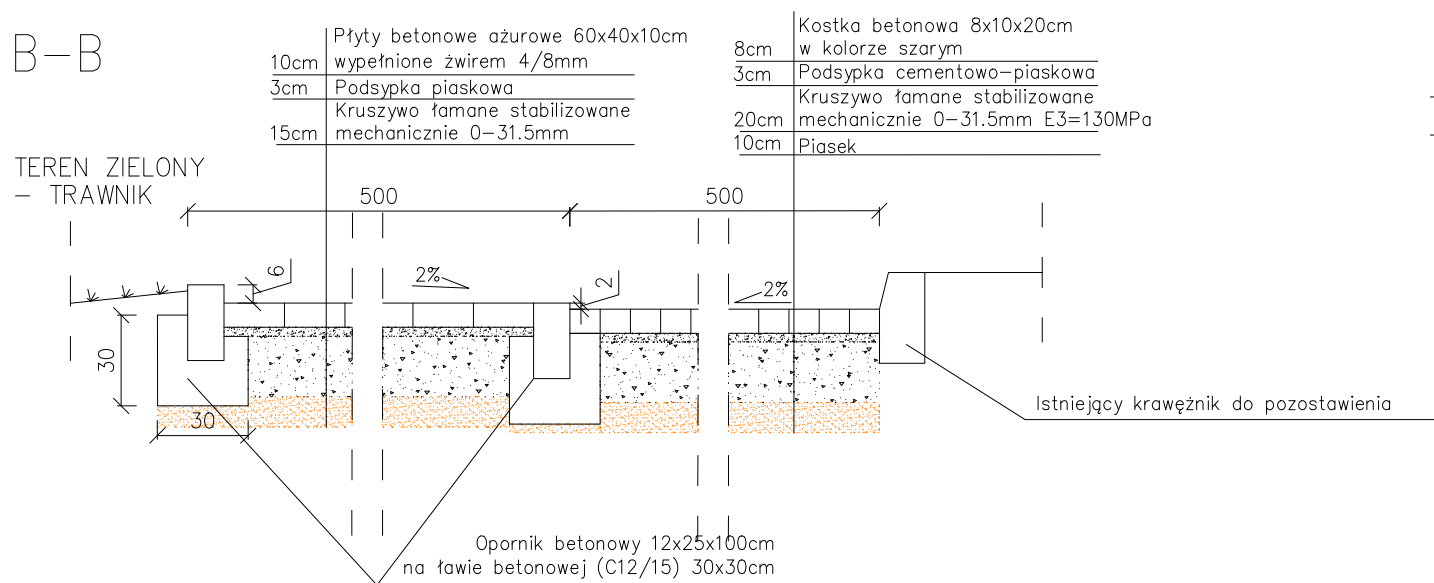
Przekrój A-A



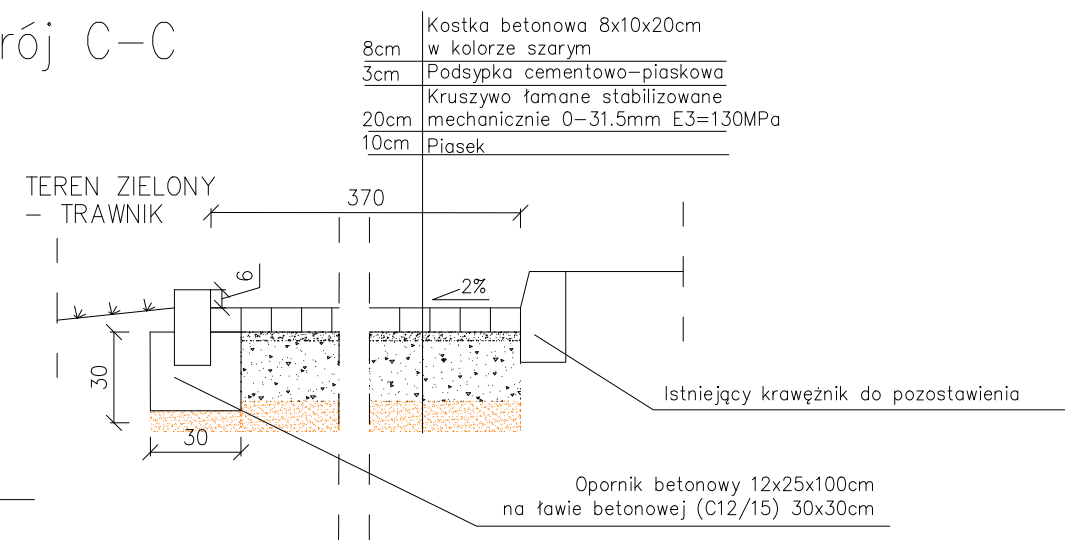
Przekrój A1-A1



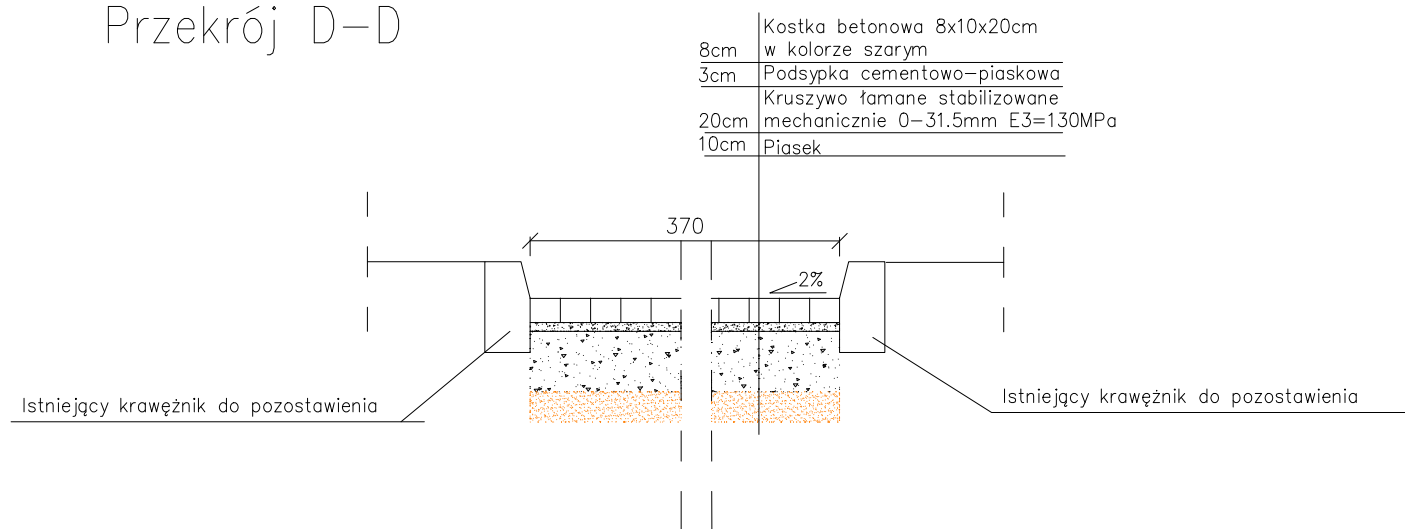
Przekrój B-B



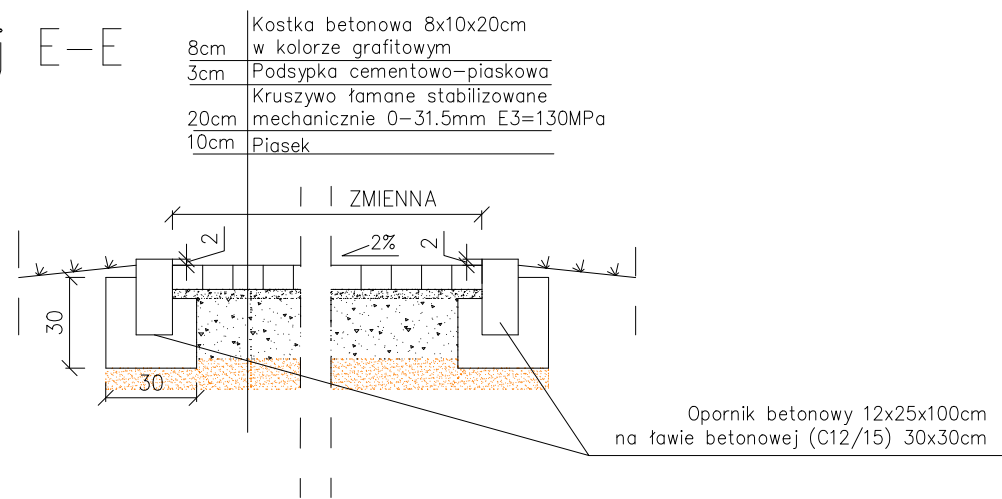
Przekrój C-C



Przekrój D-D



Przekrój E-E



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80–257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala 1:25
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data 11.2023
Nazwa projektu	REMONT NAWIERZCHNI ULICY OKRZEI NA DZIAŁCE NR 285 ORAZ UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR 288/19			
Adres	DZ. NR 269/2, 285, 293/8, 288/19, 271/9, 860, 294/19 obręb 0001, jedn. ewid. 221601_4 DZIERŻOŃ			Nr rys. 2