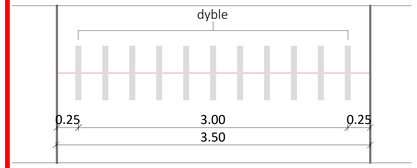
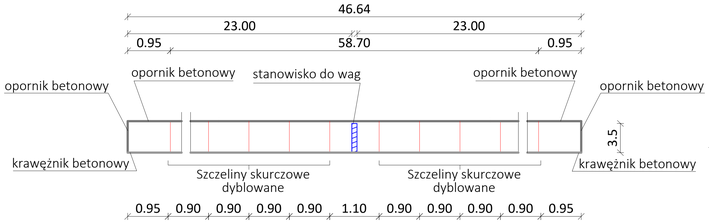
SZCZEGÓŁY STANOWISKA DO WAŻENIA

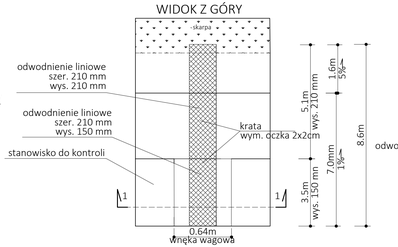
Schemat dyblowania
w szczelinie skurczowej dyblowanej



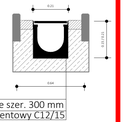
Lokalizacja szczelin na płycie betonowej
Skala 1:250



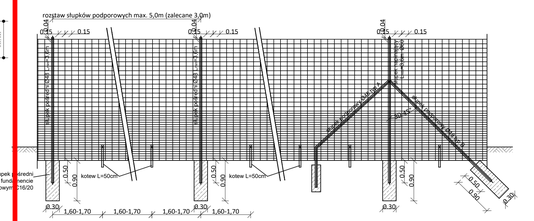
ODWODNIENIE LINIOWE STANOWISKA DO WAŻENIA



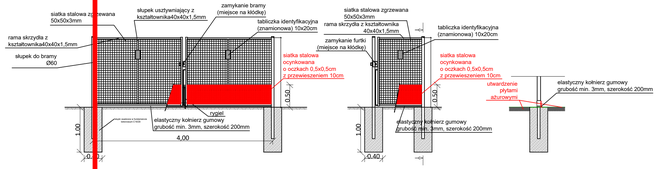
PRZEKRÓJ 1-1



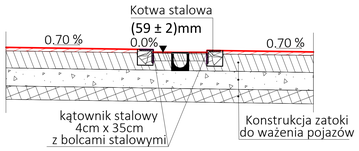
OGRODZENIE ZBIORNIKA
Segment ogrodzenia
skala 1:50



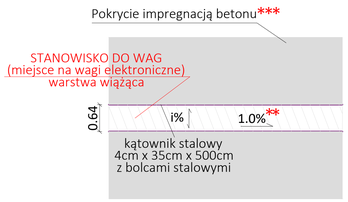
Brama wjazdowa i furtka
skala 1:20



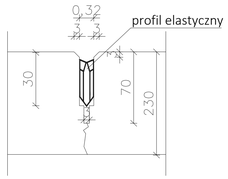
SKALA 1:25



SCHEMAT STANOWISKA DO WAG
Widok z góry



Schemat szczeliny skurczowej dyblowanej
(wymiary w [mm])



** Spadek poprzeczny wnęki na wagę jest równy spadkowi poprzecznemu stanowiska kontroli

*** Nawierzchnia z betonu cementowego na stanowisku kontroli pojazdów powinna być zaimpregnowana

Zadanie dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Zamawiający: Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa: EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:
Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz - Mirotki

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Branża: Drogowa

Główny projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Tyszkiewicz	w specjalności drogowej WAM/0127/POOD/10	Podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Lisiecki	w specjalności drogowej POM/0154/PBD/17	Podpis:
Projektant: mgr inż. Wojciech Dejk	w specjalności drogowej POM/0136/POOD/05	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Tomaszewski	w specjalności drogowej WAM/0019/POOD/17	Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
326-EURO/2022	PW	11.2023	1:50	5.3