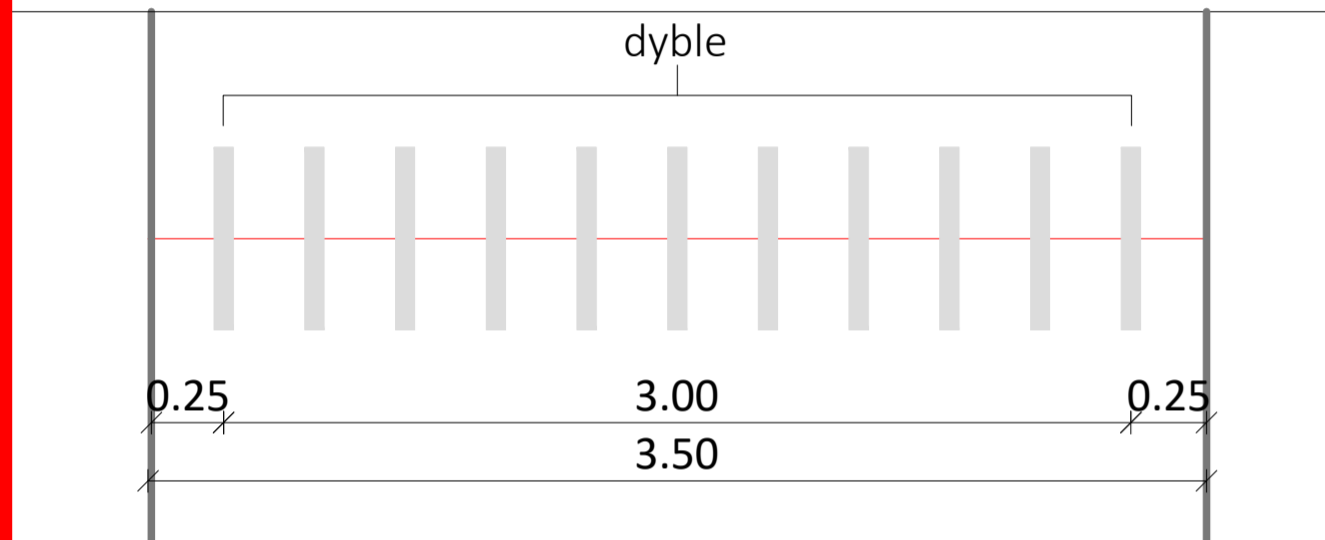


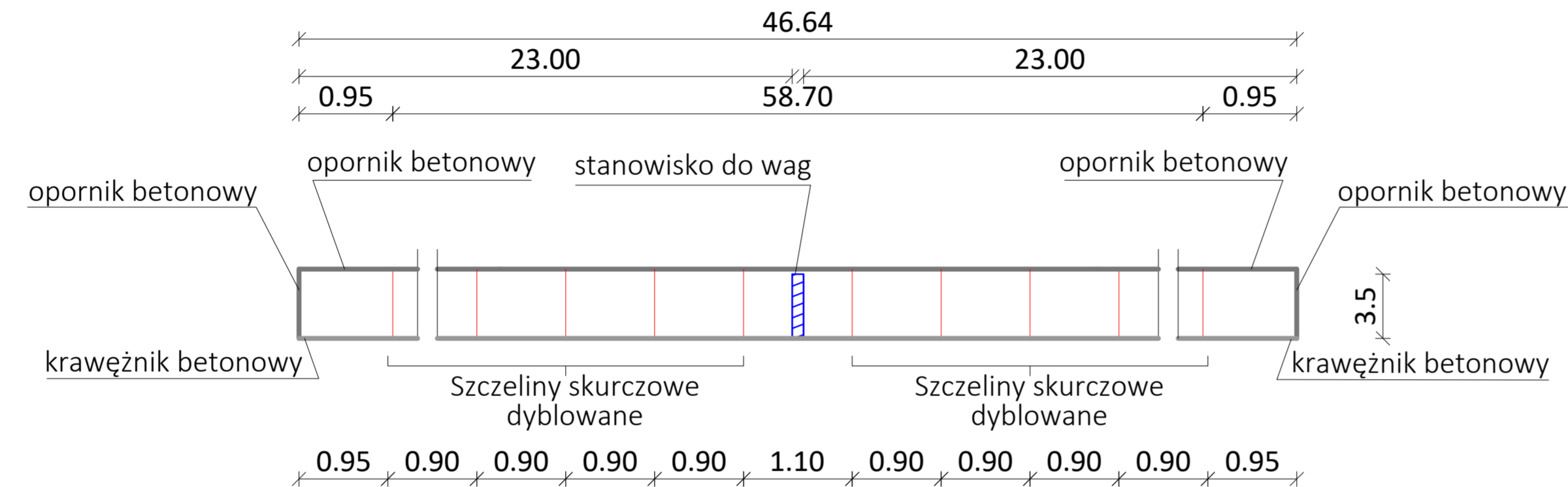
SZCZEGÓŁY STANOWISKA DO WAŻENIA

Schemat dyblowania w szczelinie skurczowej dyblowanej



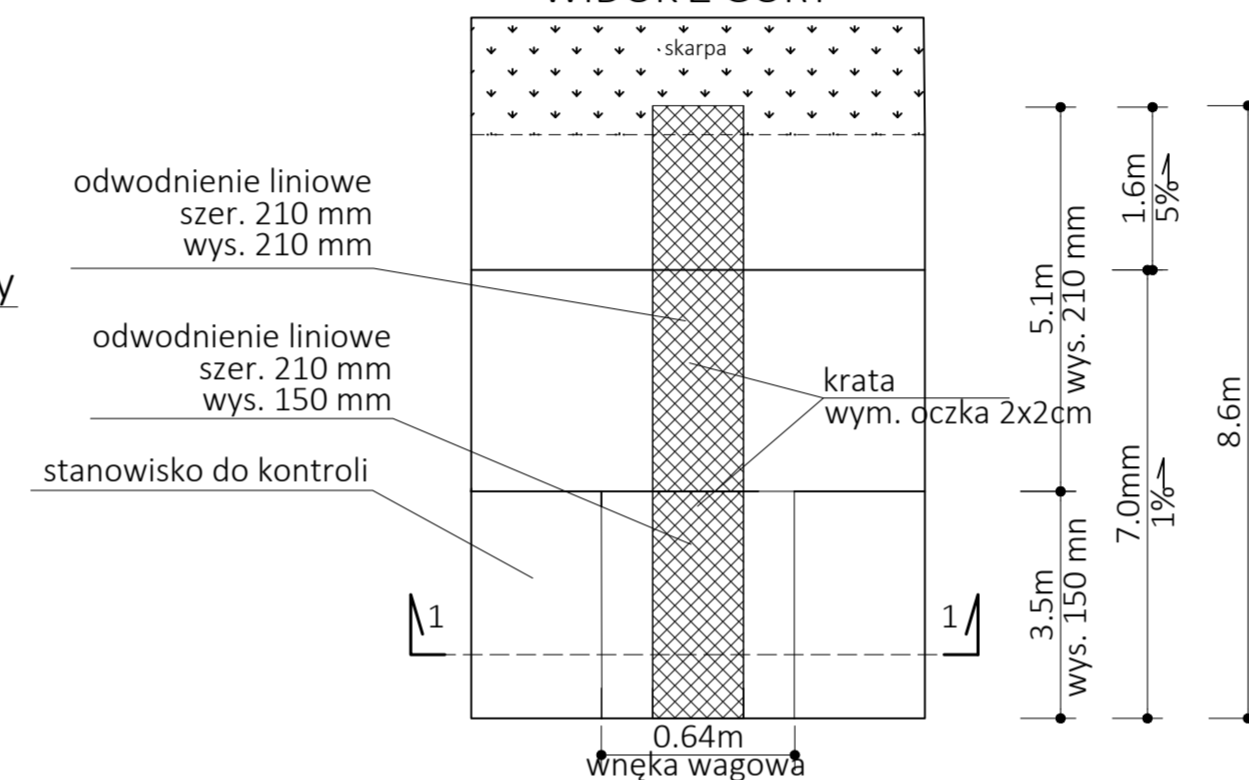
Lokalizacja szczelin na płycie betonowej

Skala 1:250

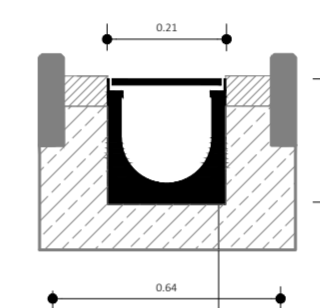


ODWODNIENIE LINIOWE STANOWISKA DO WAŻENIA

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ 1-1

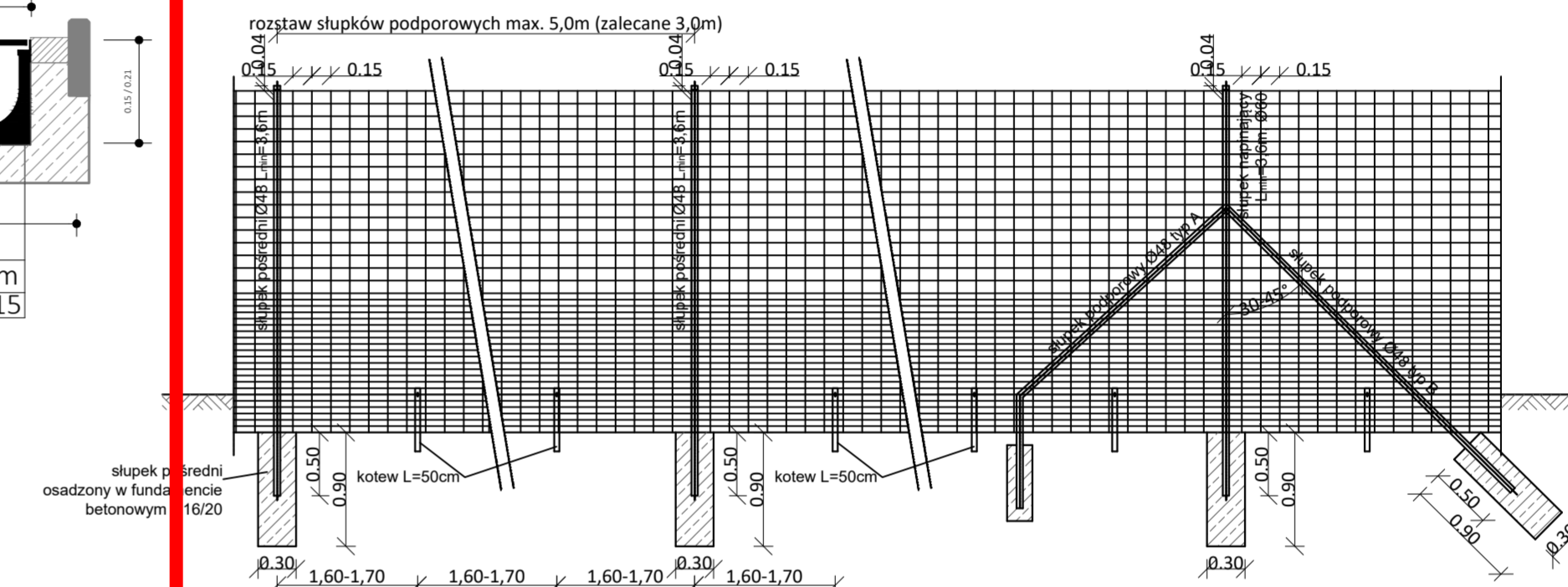


odwodnienie liniowe szer. 300 mm
beton cementowy C12/15

OGRODZENIE ZBIORNIKA

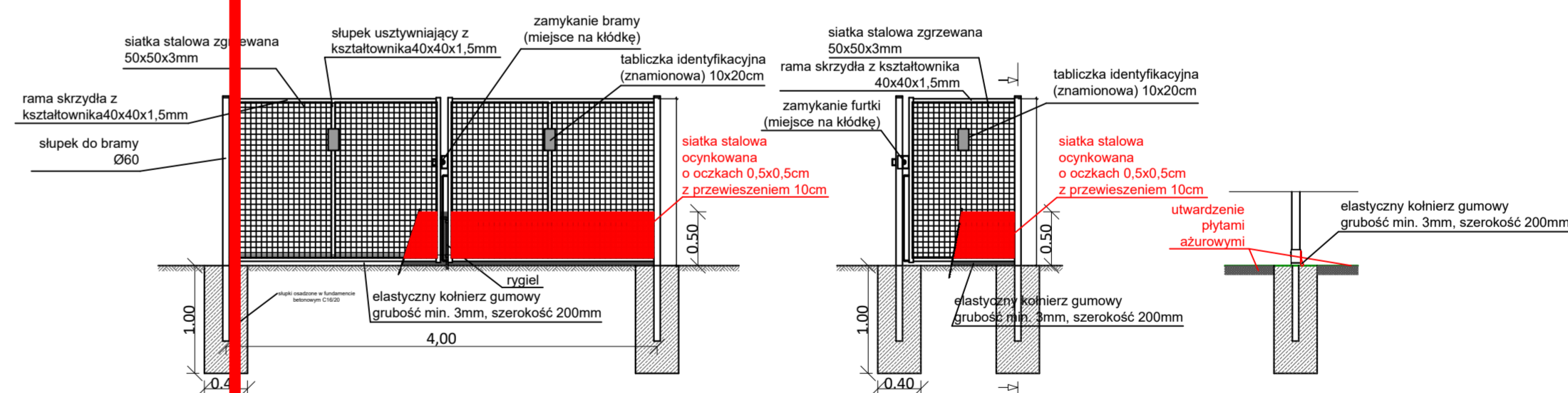
Segment ogrodzenia

skala 1:50



Brama wjazdowa i furtka

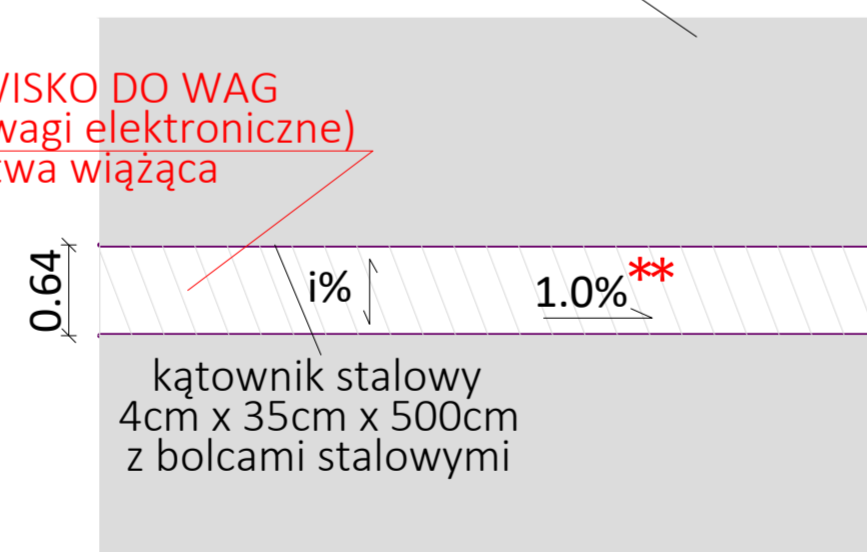
skala 1:20



SCHEMAT STANOWISKA DO WAG

Widok z góry

Pokrycie impregnacją betonu***

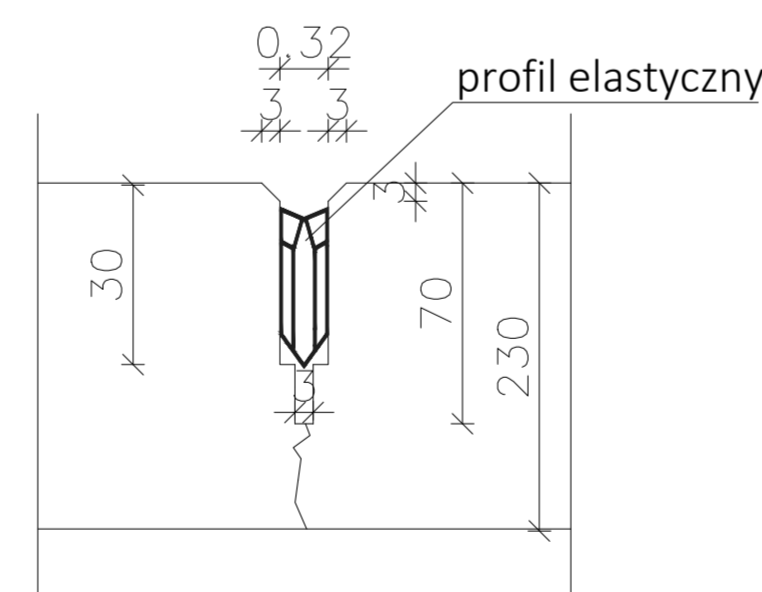


**** Spadek poprzeczny wnęki na wagę jest równy spadkowi poprzecznemu stanowiska kontroli**

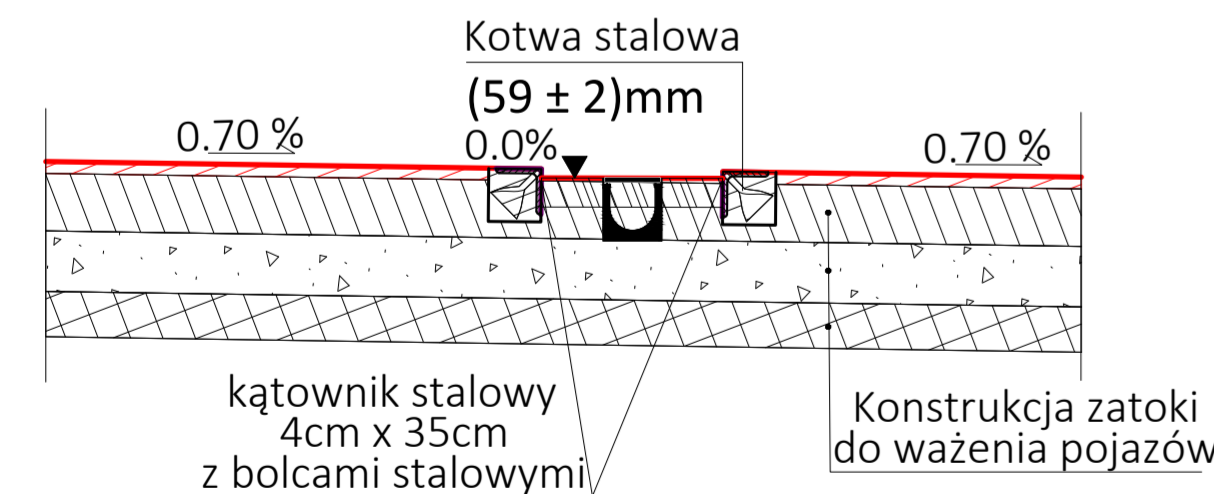
*** Nawierzchnia z betonu cementowego na stanowisku kontroli pojazdów powinna być zaimpregnowana

Schemat szczeliny
skurczowej dyblowanej
(wymiary w [mm])

(wymiary w [mm])



SKALA 1:25



kątownik stalowy
4cm x 35cm
z bolcami stalowym