

E. Konserwacja powłoki malarskiej.

Stan powłoki należy kontrolować co 12 miesięcy. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia, które wymaga całkowitego usunięcia starej powłoki. Prace konserwacyjne powłok malarskich należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami normy PN-71/H-97053.

Po zabezpieczeniu rur należy je zaizolować otulinami kauczukowymi typu Kaiflex ST o grubości 25mm. Otuliny zabezpieczyć płaszczem z folii PE.

Projektowany zasobnik wody lodowej zaizolować matami kauczukowymi typu Kaiflex ST o grubości 25,0mm. Izolację zabezpieczyć płaszczem z folii PE.

Instalację napełnić 30% roztworem glikolu.

3. Opis instalacji chłodniczej bezpośredniego odparowania (instalacja freonowa)

Podstawę do doboru indywidualnych jednostek chłodniczych stanowią wytyczne instalacyjne zawarte w materiałach informacyjnych poświęconych CT, przekazanych przez dostawcę tomografu.

Przewidziano montaż następujących indywidualnych inwerterowych jednostek klimatyzacyjnych:

- sala badań(7,75kW) – **RAV – SM1102CT – E / RAV – SM1103AT – E**

wydajność chłodnicza nominalna 10,0kW,

zakres pracy: 3,0 ÷ 11,2kW

- sterownia(2,4kW)

i pokój opisów (0,5kW) – multisplit: **RAS–M10SKV–E(2,2kW) + RAS–M13SKV–E(3,0kW) /**

RAS – 18MUAV – E

wydajność chłodnicza nominalna 5,2kW,

zakres pracy: 1,4 ÷ 6,2kW

- pom. UPS (2,4+1,4kW) - **RAS–167SKV–E / RAS – 18MUAV – E**

wydajność chłodnicza nominalna 4,4kW,

zakres pracy: 1,1 ÷ 5,0kW

Uwaga:

schemat opisu klimatyzatora: jednostka wewnętrzna / jednostka zewnętrzna

Czynnikiem chłodniczym w projektowanych klimatyzatorach jest freon R – 410A.

Praca klimatyzatorów całoroczna. Sterowanie pracą jednostek klimatyzacyjnych ręczne z pomieszczenia, za pomocą pilota (każda jednostka wewnętrzna posiada własny pilot).

Jednostki zewnętrzne klimatyzatorów: sali badań i pom. UPS, zamontowane zostaną na dachu przybudówki (nad pomieszczeniem wentylatorni). Jednostka zewnętrzna (mulrisplit)

klimatyzatorów sterowni i pokoju opisów zamontowana zostanie na filarze międzyokiennym.

Szczegóły montażu wewnętrznych i zewnętrznych jednostek klimatyzacyjnych oraz trasy przewodów freonowych przedstawiono w części graficznej projektu.