

	Zawartość opracowania .....	2
1.	<b>PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
2.	<b>INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
3.	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
4.	<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI.....</b>	<b>5</b>
5.	<b>CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....</b>	<b>5</b>
	Istniejące oznakowanie .....	5
6.	<b>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>5</b>
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego.....	5
7.	<b>ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW .....</b>	<b>6</b>

#### **SPIS RYSUNKÓW**

<b>Lp.</b>	<b>TYTUŁ</b>	<b>SKALA</b>
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu docelowego	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z remontem nawierzchni na ul. Witosa w m. Ozorzyce. **Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po zakończeniu robót.

**.Zakres** opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu,
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa docelowej organizacji ruchu,
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

## **2. INWESTOR**

**GMINA SIECHNICE**

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z dnia 11.05.2023 r., z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.10.2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 09.09.2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

#### **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Ozorzyce, na ul. Wincentego Witosza, obręb Ozorzyce 0010: dz. nr. 103, 109/9, 149/15.

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Teren przeznaczony pod remontowaną nawierzchnie ul. Wincentego Witosza stanowi droga o nawierzchni z utwardzonego tłucznia.

##### ***Istniejące oznakowanie***

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe.

#### **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

##### **Zasady umieszczania oznakowania pionowego**

###### **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób niebudzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

### **Sposób umieszczenia znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Malowanie pasów odbywać się będzie z wykorzystaniem techniki cienkowarstwowej za pomocą pistoletów natryskowych.

### **Oznakowanie pionowe i poziome**

Na projektowanym odcinku zaprojektowano zamontowanie znaków pionowych D-1 wzdłuż ulic Krasińskiego i Chrobrego oraz A-7 w ciągu ulicy Witosą.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy małych. Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – kwiecień 2024 r.

## **7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW**

### **7.1. Oznakowanie pionowe**

Lp.	Znak	Ilość [szt.]
1.	D-1	4
2.	A-7	2

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu drogowego	1:500