

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO
PROJEKTU BUDOWLANEGO**

ZADANIE
I ADRES

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W OLEŚNIKU

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:

OLEŚNIK OBRĘB 26, NR DZ. 556/2, 556/1, 549/1, 551/1, 582/1, 577/5, 576/2, 576/1, 577/1, 575/1, 583

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	

DATA OPRACOWANIA: **LIPIEC 2022r.**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu przebudowy drogi wewnętrznej w Oleśniku, opracowana przez GEO-PROSPECT USŁUGI GEOLOGICZNE mgr inż. Tomasz Maczugowski
3. Uzgodnienie Gminy Bełchatów z dnia 15.07.2022 r.
4. Pismo Starostwa Powiatowego w Bełchatowie dot. użyczenia nieruchomości z dnia 30.05.2022 r.
5. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg z dnia 04.07.2022 r. dot. lokalizacji dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 1902E

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W OLEŚNIKU

OBIEKT ADRES:

OLEŚNIK OBRĘB 26, NR DZ. 556/2, 556/1, 549/1, 551/1, 582/1, 577/5,
576/2, 576/1, 577/1, 575/1, 583

INWESTOR:

GMINA BEŁCHATÓW

ADRES:

UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW

PROJEKTANT:

inż. Kamil Milczak
Adamów 28
97-400 Bełchatów

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

BEŁCHATÓW, LIPIEC 2022 R.



PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy projektu przebudowy dróg wewnętrznych w Oleśniku dz. 556/2, 556/1, 549/1, 551/1, 582/1, 577/5, 576/2, 576/1, 577/1, 575/1, 583 obręb Oleśnik o łącznej długości 828,47 m, w skład którego wchodzi:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych;
- ścinanie i uzupełnianie poboczy;
- budowa zjazdów do posesji;
- czyszczenie odwodnienia drogi.

Kolejność wykonywania prac:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne, nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora,
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie konstrukcji,
- czyszczenie rowów drogowych,
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie budowlanym.

Drogi zlokalizowane są na działkach nr 556/2, 577/5, 576/2, posiadają przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Droga znajdująca się na działce nr 556/2 trasowana jest na kierunku północ-południe, zaś droga usytuowana na terenie działek nr 577/5 i 576/2 na kierunku wschód-zachód.

Droga wewnętrzna trasowana na kierunku północ-południe krzyżuje się od strony północnej z drogą powiatową nr 1919E relacji Kaszewice - Bełchatów. Od strony południowej krzyżuje się z drogą powiatową nr 1902E relacji Bełchatów – Janów Nowy. Druga przebudowywana droga trasowana na kierunku wschód-zachód, od strony zachodniej łączy się z przebudowywaną drogą wewnętrzną, zaś od strony wschodniej łączy się z drogą powiatową nr 1902E relacji Bełchatów – Janów Nowy. Drogi przebiegają przez obszar w niewielkim stopniu zurbanizowanym. Na obszarze sąsiadującym z drogami znajdują się: budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarcze, łąki oraz lasy.

Drogi objęte projektem przebudowy posiadają jezdnię o nawierzchni wykonanej z powierzchniowego utrwalenia o szerokości 3,5-4,0 m. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia m.in. wyboje, łaty, ubytki kruszywa i lepiszcza. Pobocza drogi są gruntowe miejscowo poniżane w stosunku do wysokości nawierzchni jezdni co powoduje uszkodzenia krawędzi nawierzchni. Przy wjazdach do posesji istnieją pojedyncze utwardzenia z betonowej kostki wibroprasowanej oraz betonowych płyt

ażurowych. Umocnione zjazdy od strony jezdni zakończone są krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm ułożonym na płask. Część zjazdów indywidualnych utwardzona jest tłuczniem kamiennym.

Odwodnienie terenu realizowane jest w sposób powierzchniowy, częściowo wzdłuż jezdni dróg, usytuowany są rowy drogowe nieumocnione, porośnięte trawą. Z uwagi na duże zamulenie rowów, jego wydajność odbioru wód opadowych jest niska. Teren przyległy do jezdni w zakresie pasa drogowego, porośnięty jest nisko koszonymi roślinami zadarniającymi oraz trawami. Występują również pojedynczo rosnące drzewa iglaste i liściaste.

Uzbrojenie terenu w pasie drogowym:

- wodociąg w110
- linia energetyczna niskiego napięcia
- sieć teletechniczna
- oświetlenie drogowe
- sieć ciepłownicza

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażeniem i zniszczeniem kabli.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane, a po ich zakończeniu należy wprowadzić ew. zmiany w stałej organizacji ruchu.