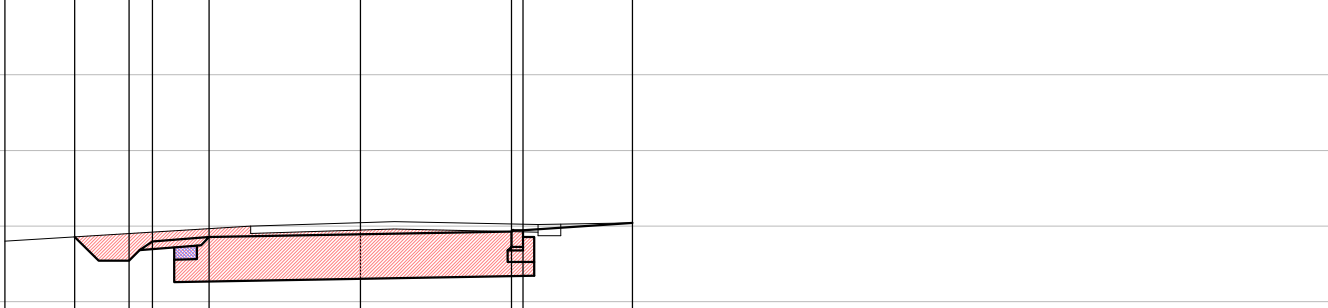
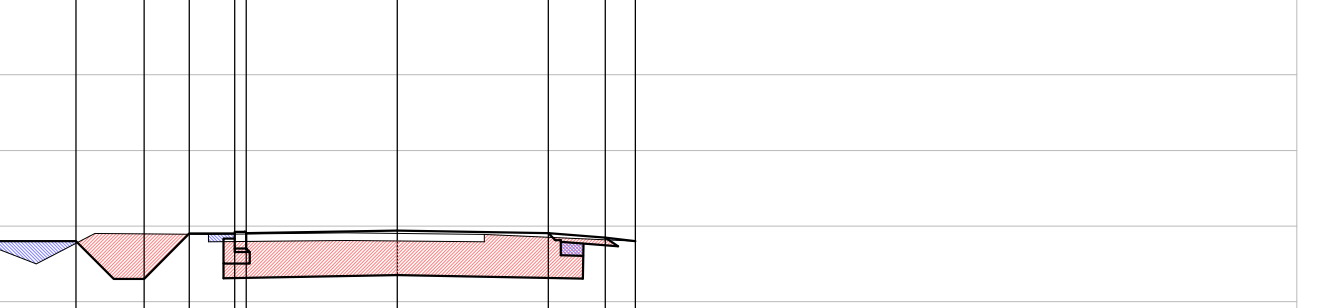
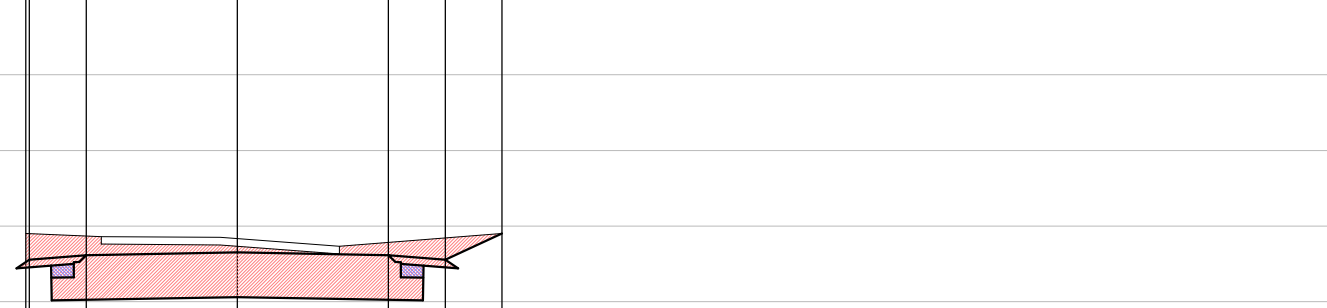
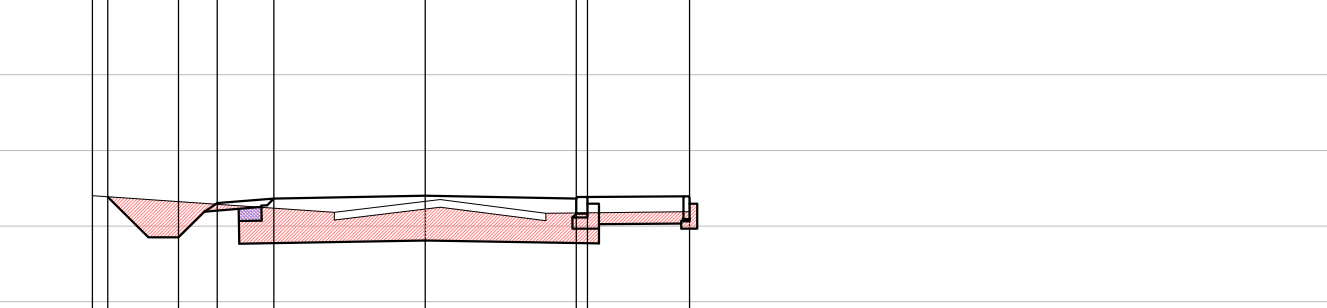
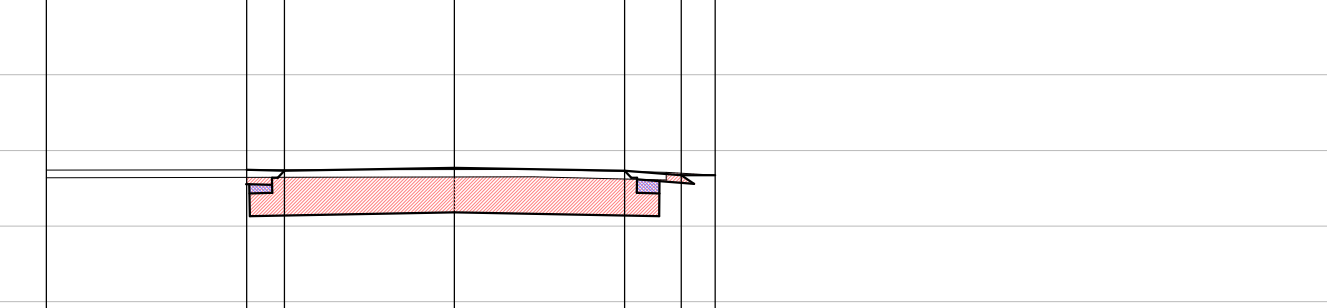
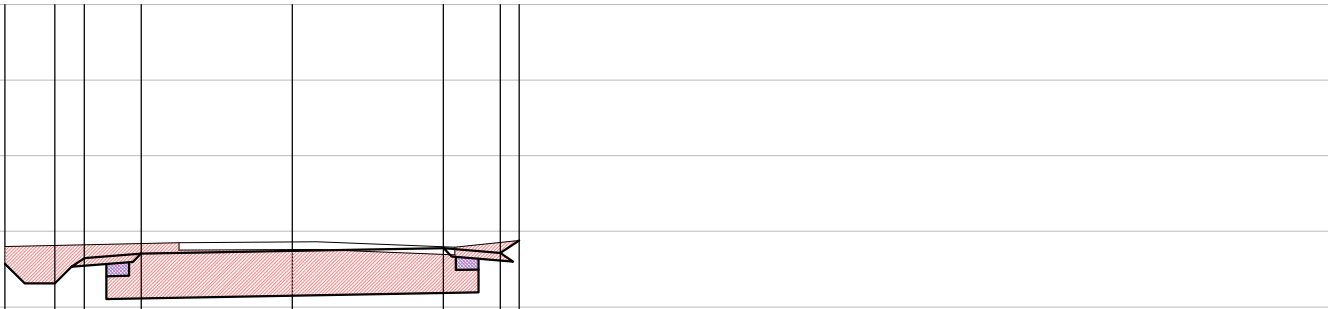
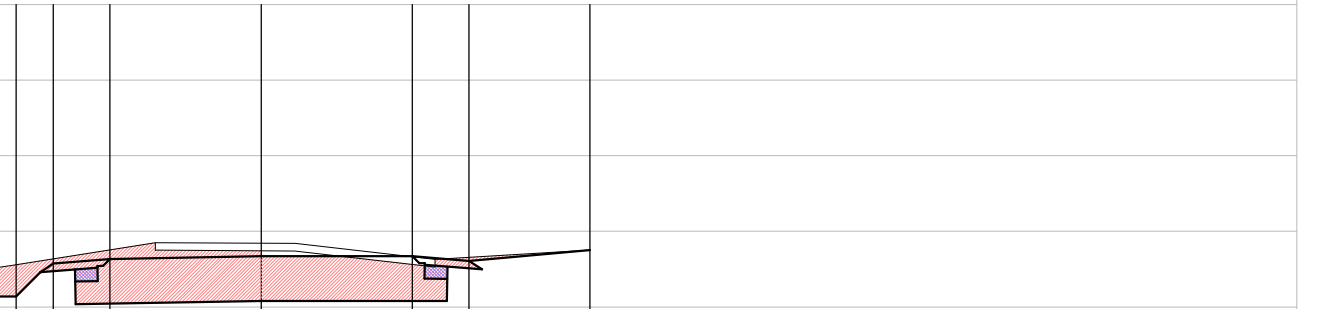
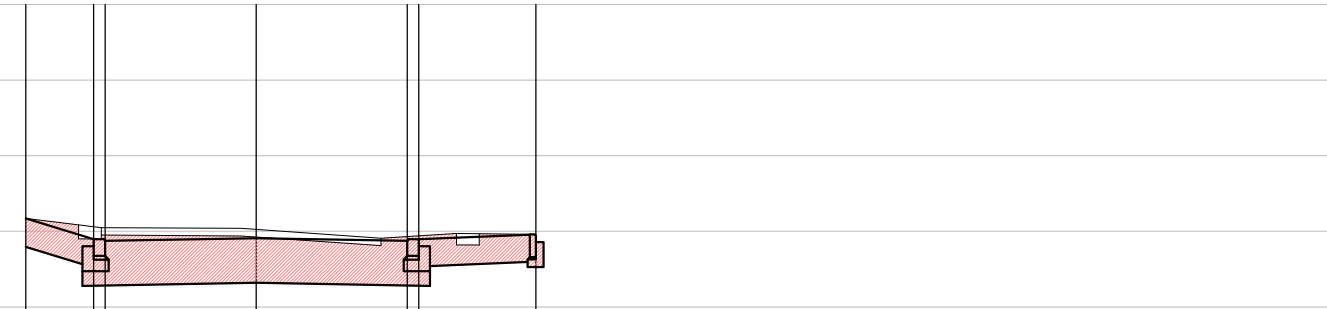
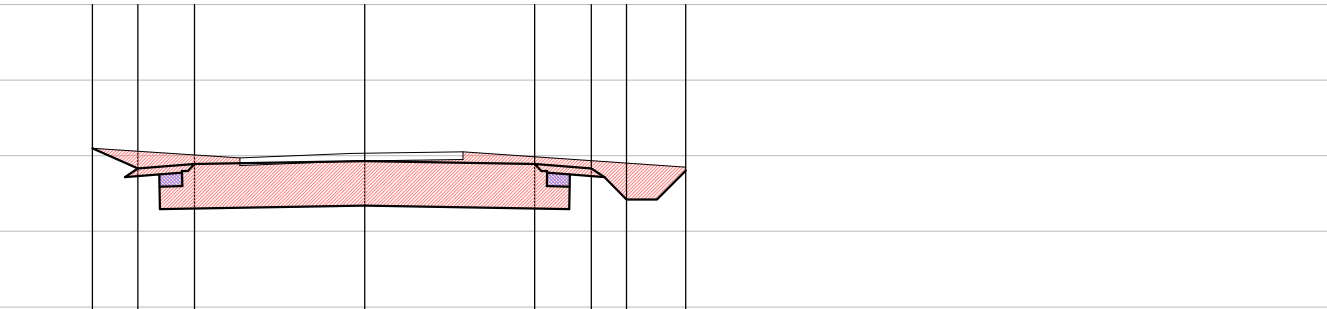
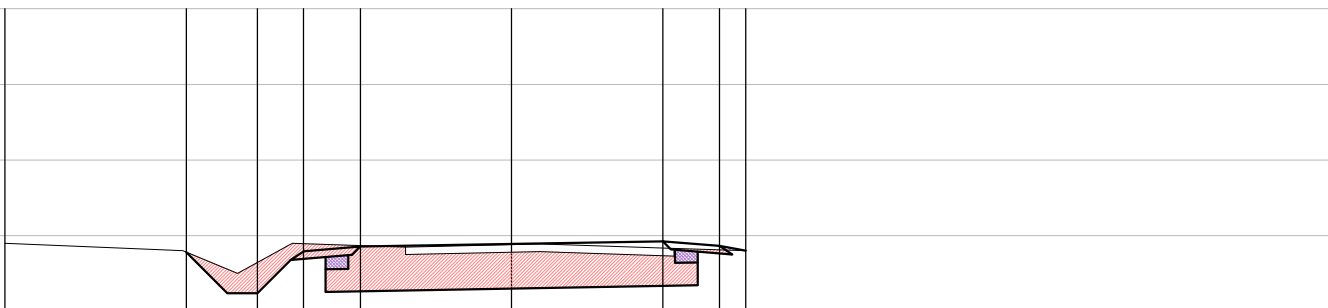
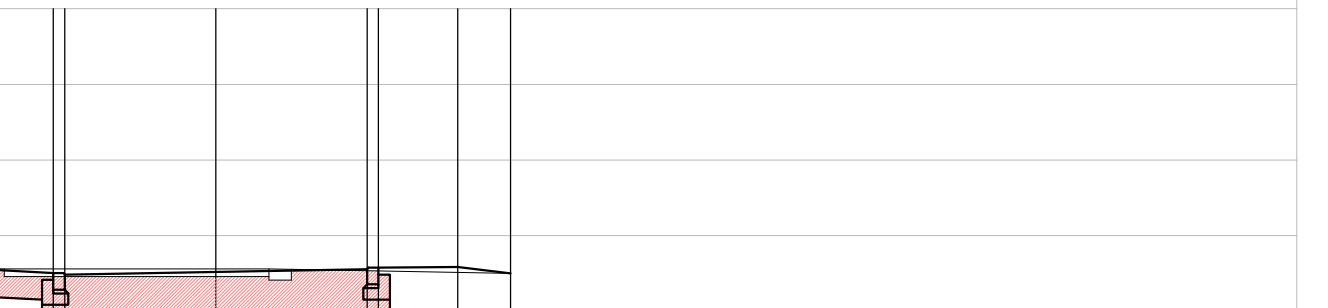
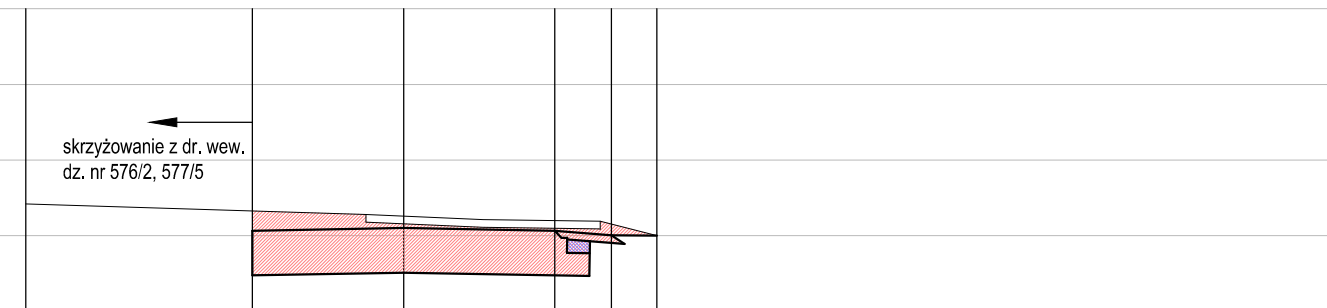
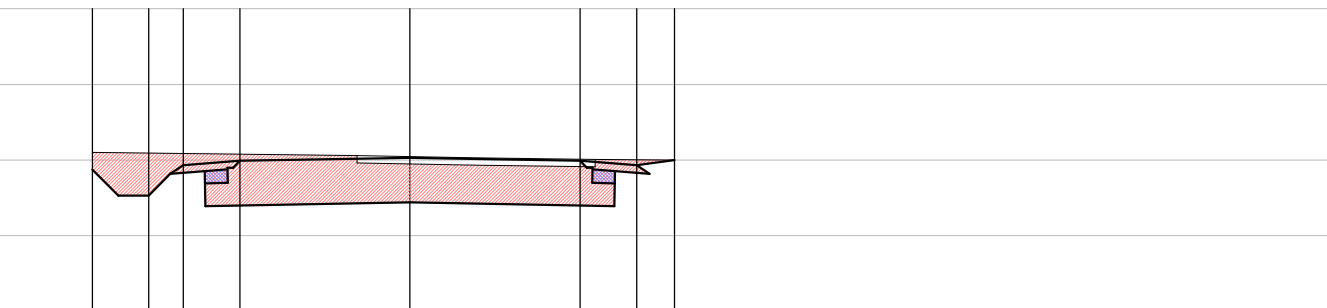



PRZEKRÓJ 1.1    KM 0+050.00    W=3.39m <sup>2</sup> N=0.05m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.4    KM 0+200.00    W=2.92m <sup>2</sup> N=0.29m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.7    KM 0+350.00    W=3.89m <sup>2</sup> N=0.10m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.10    KM 0+500.00    W=2.53m <sup>2</sup> N=0.05m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.13    KM 0+650.00    W=2.68m <sup>2</sup> N=0.08m <sup>2</sup>			
																			
P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m			
Rzędne projektowane				Rzędne projektowane				Rzędne projektowane				Rzędne projektowane				Rzędne projektowane			
Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu			
Odległość od osi				Odległość od osi				Odległość od osi				Odległość od osi				Odległość od osi			
-4.70 -191.80 -3.78 -191.86 -191.86 -3.06 -191.90 -191.54 -2.75 -191.92 -191.79 -2.00 -191.97 -191.85 -0.00 -192.06 -191.88 -2.00 -192.03 -191.93 -3.55 -192.04 -192.04				-6.55 -191.80 -4.25 -191.77 -191.80 -3.35 -191.90 -191.30 -2.75 -191.88 -191.88 -2.00 -191.90 -191.90 -0.00 -191.90 -191.94 -2.00 -191.85 -191.90 -3.15 -191.80 -191.80				-2.75 -191.90 -191.55 -2.00 -191.87 -191.61 -0.00 -191.83 -191.65 -2.00 -191.78 -191.61 -2.75 -191.84 -191.55 -3.50 -191.90 -191.90				-4.40 -192.40 -192.39 -3.28 -192.32 -191.85 -2.75 -192.29 -192.30 -2.00 -192.24 -192.36 -0.00 -192.33 -192.40 -2.00 -192.17 -192.35 -3.50 -192.19 -192.39				-6.40 -192.74 -2.75 -192.74 -192.74 -2.25 -192.74 -192.73 -0.00 -192.75 -192.77 -2.25 -192.72 -192.73 -3.00 -192.79 -192.67 -3.45 -192.67 -192.67			
PRZEKRÓJ 1.2    KM 0+100.00    W=3.62m <sup>2</sup> N=0.10m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.5    KM 0+250.00    W=2.92m <sup>2</sup> N=0.10m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.8    KM 0+400.00    W=3.36m <sup>2</sup> N=0.00m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.11    KM 0+550.00    W=4.13m <sup>2</sup> N=0.10m <sup>2</sup>							
																			
P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m							
Rzędne projektowane				Rzędne projektowane				Rzędne projektowane				Rzędne projektowane							
Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu							
Odległość od osi				Odległość od osi				Odległość od osi				Odległość od osi							
-3.80 -191.80 -191.57 -3.14 -191.83 -191.31 -2.75 -191.82 -191.64 -2.00 -191.84 -191.70 -0.00 -191.86 -191.74 -2.00 -191.80 -191.78 -2.00 -191.84 -191.74 -3.00 -191.88 -191.66				-4.00 -191.80 -191.50 -3.24 -191.56 -191.14 -2.75 -191.64 -191.57 -2.00 -191.78 -191.63 -0.00 -191.84 -191.67 -2.00 -191.66 -191.67 -2.75 -191.66 -191.66 -4.35 -191.75 -191.75				-3.50 -192.17 -192.17 -2.00 -192.05 -191.89 -0.00 -192.03 -191.91 -2.00 -191.91 -191.87 -3.70 -191.96 -191.96				-5.55 -193.10 -193.10 -3.00 -193.05 -192.83 -2.25 -193.01 -192.89 -0.00 -193.03 -192.93 -2.25 -192.99 -192.89 -3.00 -193.00 -192.83 -3.47 -192.90 -192.82 -4.25 -192.86 -192.86							
PRZEKRÓJ 1.3    KM 0+150.00    W=2.87m <sup>2</sup> N=0.11m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.6    KM 0+300.00    W=2.91m <sup>2</sup> N=0.00m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.9    KM 0+450.00    W=3.21m <sup>2</sup> N=0.05m <sup>2</sup>				PRZEKRÓJ 1.12    KM 0+600.00    W=3.77m <sup>2</sup> N=0.10m <sup>2</sup>							
																			
P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m				P.P. 190 m n.p.m							
Rzędne projektowane				Rzędne projektowane				Rzędne projektowane				Rzędne projektowane							
Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu				Rzędne istniejącego terenu							
Odległość od osi				Odległość od osi				Odległość od osi				Odległość od osi							
-6.70 -191.95 -4.30 -191.78 -191.78 -3.96 -191.85 -191.24 -2.75 -191.80 -191.79 -2.00 -191.87 -191.85 -0.00 -191.88 -191.88 -2.00 -191.84 -191.53 -2.75 -191.81 -191.87 -3.10 -191.80 -191.80				-3.40 -191.57 -191.57 -2.00 -191.55 -191.55 -0.00 -191.56 -191.52 -2.00 -191.53 -191.53 -3.20 -191.51 -191.59 -3.90 -191.50 -191.50				-5.00 -192.42 -4.00 -192.23 -192.06 -0.00 -192.26 -192.10 -2.00 -192.20 -192.06 -2.75 -192.15 -192.00 -3.35 -192.00 -192.00				-4.20 -193.10 -192.87 -3.46 -193.09 -192.52 -3.00 -193.09 -192.93 -2.25 -193.08 -192.99 -0.00 -193.05 -193.03 -2.25 -193.01 -192.99 -3.00 -193.00 -192.93 -3.50 -193.00 -193.00							

**LEGENDA:**

Projektowana powierzchnia wykopu

Projektowana powierzchnia nasypu

INWESTOR	GMINA BĘŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BĘŁCHATÓW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>PRACOWNIA</b> INŻYNIERII DROGOWEJ Kamil Milczak, Adamów 28, 97-400 Bęłchatów tel: 608-459-485, pid.milczak@gmail.com		
ZADANIE	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W OLEŚNIKU		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZESZKOCZENIA POPRZECZNE - DZ. NR 556/2		
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Kamil Milczak LOD/4060/PWOD/19	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY			
DATA	SKALA	BRANŻA	NR RYS.
07.2022	1 : 100	DROGOWA	06