

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

**PROJEKT ZAMIENNY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

ZADANIE
I ADRES

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W WIELOPOLU

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:
WIELOPOLE OBRĘB 33, NR DZ. 28/4, 19

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

NR UPRAWNIENI

PODPIS

Projektant

inż. Kamil Milczak

Drogowa

LOD/4060/PWOD/19

DATA OPRACOWANIA: **SIERPIEŃ 2022r.**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:15000
2. Stała organizacja ruchu w skali 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi wewnętrznej w Wielopolu

UZGODNIENIA:

Organ opiniujący	Treść opinii	Data	Pieczęć, podpis

ZATWIERDZENIE:

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano projekt wykonawczy zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej w Wielopolu. Dokumentację opracowano na podstawie aktualnego planu geodezyjnego w skali 1:500 oraz uzgodnionego projektu budowlanego branży drogowej.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177. poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1958 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunku ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz uzgodnienia z Zamawiającym.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Wielopole, znajdującej się na terenie gminy Bełchatów w województwie łódzkim. Droga zlokalizowana jest na działkach nr 28/4, 19 i posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Droga trasowana jest na kierunku północ-południe.

Droga wewnętrzna krzyżuje się od strony północnej z drogą wewnętrzną na relacji Wielopole - Suchcice. Od strony południowej krzyżuje się z drogą krajową nr 74, relacji Wieluń – Zosin, klasy GP.

Droga przebiega przez obszar w niewielkim stopniu zurbanizowanym. Na obszarze sąsiadującym z drogą znajdują się: budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarcze, łąki oraz park wpisany do rejestru zabytków.

Struktura rodzajowa pojazdów składa się głównie z pojazdów osobowych oraz okresowo występujących lekkich samochodów ciężarowych oraz maszyn rolniczych. Ruch kołowy oraz pieszy jest bardzo mały, stanowiący głównie dojazd do posesji i obiektów zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze.

Droga po przebudowie posiadać będzie jezdnię o nawierzchni brukowcowej oraz bitumicznej z poboczem gruntowym, utwardzonym tłuczniem kamiennym. Ponadto zakłada się wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji zakończonych krawężnikiem najazdowym wyniesionym 2 cm ponad krawędź jezdni lub opornikiem wtopionym.

4. OPIS ISTNIEJACEGO OZNAKOWANIA

Istniejące oznakowanie składa się z wyłącznie z oznakowania pionowego. Istniejące oznakowanie składa się ze znaków następujących grup: A (znaki ostrzegawcze), B (znaki zakazu), U (urządzenia BRD). Istniejące oznakowanie pionowe należy do grupy znaków średnich. Stan znaków jest zadowalający, nie podlega wymianie.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W związku przebudową drogi wewnętrznej, wprowadza się dodatkowe oznakowanie poziome.

5.1. Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie cienkowarstwowe			
Oznakowanie	Długość linii [mb]	Współczynnik zużycia materiału [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-7d (Linia krawędziowa - ciągła wąska)	668,3	0,12	80,196
Suma:			80,196

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu zmianę stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2022 r.

7. UWAGI KOŃCOWE

Odległość tarczy znaków od krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza niż 0,50 m i nie większa niż 2,00 m. W celu zachowania powyższego warunku oznakowanie pionowe należy umieścić na konstrukcjach wsporczych składających się ze słupka.

Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości minimum 2,0 m licząc od rzędnej projektowanej krawędzi jezdni lub pobocza. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno ono wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Oznakowanie pionowe (rodzaj folii i odbłaskowość) zaprojektowano generacji II.

Do oznakowania pionowego i poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu związany jest z momentem oddania do użytku przebudowanego odcinka drogi.

Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie (część rysunkowa) to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drodze wchodzącej w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu. Oznakowanie istniejące (pionowe, poziome oraz urządzenia BRD) nie wymienione w projekcie należy zdemontować.

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem. Oznakowanie należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi.