

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

**PROJEKT WYKONAWCZY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

ZADANIE
I ADRES

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W OLEŚNIKU

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:

OBRĘB 26, NR DZ. 556/2, 556/1, 549/1, 551/1, 582/1, 577/5, 576/2, 576/1, 577/1, 575/1, 583

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2022r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:15000
2. Stała organizacja ruchu – arkusz 1 w skali 1:500
3. Stała organizacja ruchu – arkusz 2 w skali 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. KARTA UZGODNIEŃ

Przebudowa dróg wewnętrznych w Oleśniku

UZGODNIENIA:

Organ opiniujący	Treść opinii	Data	Pieczęć, podpis

ZATWIERDZENIE:

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano projekt wykonawczy zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg wewnętrznych w Oleśniku znajdującej się w obrębie działek nr 556/2, 577/5, 576/2. Dokumentację opracowano na podstawie aktualnego planu geodezyjnego w skali 1:500 oraz uzgodnionego projektu budowlanego branży drogowej.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177. poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1958 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunku ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz uzgodnienia z Zamawiającym.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg wewnętrznych w miejscowości Oleśnik znajdujących się na terenie gminy Bełchatów w województwie łódzkim. Drogi zlokalizowane są na działkach nr 556/2, 577/5, 576/2 i posiadają przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Drogi przebiegają przez obszar w niewielkim stopniu zurbanizowanym, gdzie obowiązuje administracyjne ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 90 km/h. Na obszarze sąsiadującym z drogą znajdują się: budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarcze, łąki oraz lasy.

Struktura rodzajowa pojazdów składa się głównie z pojazdów osobowych oraz okresowo występujących lekkich samochodów ciężarowych oraz maszyn rolniczych. Ruch kołowy oraz pieszy jest bardzo mały, stanowiący głównie dojazd do posesji i obiektów zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze.

Droga wewnętrzna trasowana na kierunku północ-południe krzyżuje się od strony północnej z drogą powiatową nr 1919E relacji Kaszewice - Bełchatów. Od strony południowej krzyżuje się z drogą powiatową nr 1902E relacji Bełchatów – Janów Nowy. Druga przebudowywana droga trasowana na kierunku wschód-zachód, od strony zachodniej łączy się z przebudowywaną drogą wewnętrzną, zaś od strony wschodniej łączy się z drogą powiatową nr 1902E relacji Bełchatów – Janów Nowy.

Drogi po przebudowie posiadać będą jezdnię o nawierzchni bitumicznej z poboczem gruntowym, utwardzonym tłuczniem kamiennym. Ponadto zakłada się wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji zakończonych krawężnikiem najazdowym wyniesionym 2 cm ponad krawędź jezdni.

4. OPIS ISTNIEJACEGO OZNAKOWANIA

Istniejące oznakowanie składa się z wyłącznie z oznakowania pionowego. Istniejące oznakowanie składa się ze znaków następujących grup: A (znaki ostrzegawcze), B (znaki zakazu), C (znaki nakazu), D (znaki informacyjne), E (znaki kierunkowe i miejscowości), U (urządzenia BRD). Istniejące oznakowanie pionowe należy do grupy znaków małych i średnich. Stan większości znaków jest dobry, znaki których stan nie jest zadowalający podlegają wymianie, pozostałe przeznaczone są do zachowania.

4.1. Oznakowanie do przesunięcia, demontażu

Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że część znaków jest w złym stanie, znaki te podlegają wymianie. Dodatkowo część znaków, która jest przeznaczona do zachowania ulega przesunięciu z uwagi na zmianę geometrii drogi. Wszystkie zmiany w istniejącym oznakowaniu zostały zaznaczone na planach sytuacyjnych, które stanowią integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W związku przebudową dróg wewnętrznych, wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome.

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Znaki pionowe zastosowane w projekcie to znaki małe (M). Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli (wymiar podany w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A (ostrzegawcze)	B (zakazu)	C (nakazu)	D (informacyjne)
		długość boku	średnica		długość podstawy
małe	M	750	600		600
średnie	S	900	800		600

5.2. Znaki pionowe zastosowane w projekcie

Znaki małe (M)		
Symbol	Opis	Ilość
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t	1
D-6a	Przejazd dla rowerzystów	3
Suma:		4 szt.
Liczba pojedynczych słupków:		3 szt.
Znaki średnie (S)		
Symbol	Opis	Ilość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
Suma:		1 szt.
Liczba pojedynczych słupków:		1 szt.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie cienkowarstwowe			
Oznakowanie	Długość linii [mb]	Współczynnik zużycia materiału [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-7c (Linia krawędziowa - przerywana wąska)	7,0	0,06	0,420
P-7d (Linia krawędziowa - ciągła wąska)	1311,1	0,12	157,332
P-11 (Przejazd dla rowerzystów)	16,0	0,50	8,000
P-13 (Linia warunkowa zatrzymania złożona z trójkątów)	5,7	0,2625	1,496
P-23 (Rower)	4 szt.	0,6620	2,648
Czerwone malowanie na przejazdach dla rowerzystów	-	-	29,130
Suma:			169,896+ 29,13=199,026

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu zmianę stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2022 r.

7. UWAGI KOŃCOWE

Odległość tarczy znaków od krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza niż 0,50 m i nie większa niż 2,00 m. W celu zachowania powyższego warunku oznakowanie pionowe należy umieścić na konstrukcjach wsporczych składających się ze słupka.

Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości minimum 2,0 m licząc od rzędnej projektowanej krawędzi jezdni lub pobocza. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno ono wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Oznakowanie pionowe (rodzaj folii i odblaskowość) zaprojektowano generacji II.

Do oznakowania pionowego i poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu związany jest z momentem oddania do użytku przebudowanego odcinka drogi.

Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie (część rysunkowa) to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drodze wchodzącej w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu. Oznakowanie istniejące (pionowe, poziome oraz urządzenia BRD) nie wymienione w projekcie należy zdemontować.

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem. Oznakowanie należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi.