woj. łódzkie
powiat bełchatowski
gm. Bełchatów 100102_2
obr.0033 Wielopole
dz. nr 28/4
GK 6641.875.2022

MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

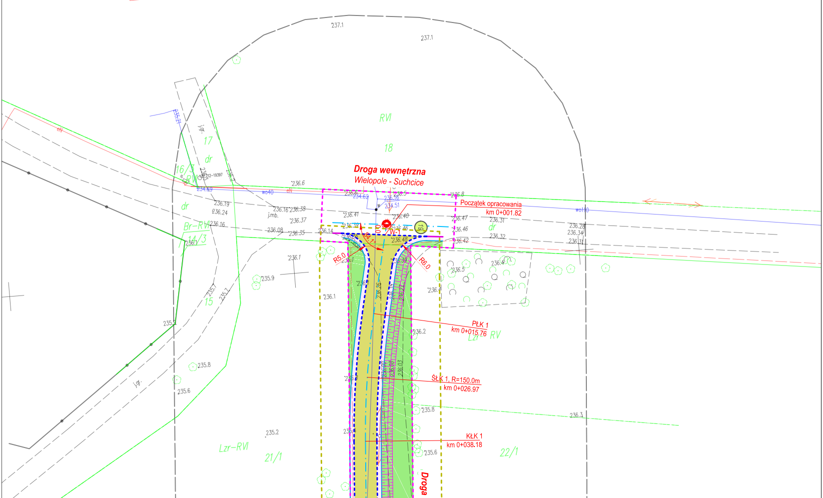
Układ współrzędnych 2000/18.
Sekcje nr 6.155.33.09.1.3; .3.1; .3; .14.1.1
Poziom odniesienia Kronsztadt'60.
Mapa aktualna na dzień 01.04.2022 r.
Granice działek zgodne z ewidencją gruntów.
Służebności gruntowych nie badano.
Mapę uzgodniono w ZUDP.
— — — — — — — zakres opracowania
Data opracowania mapy: 17.05.2022 r.

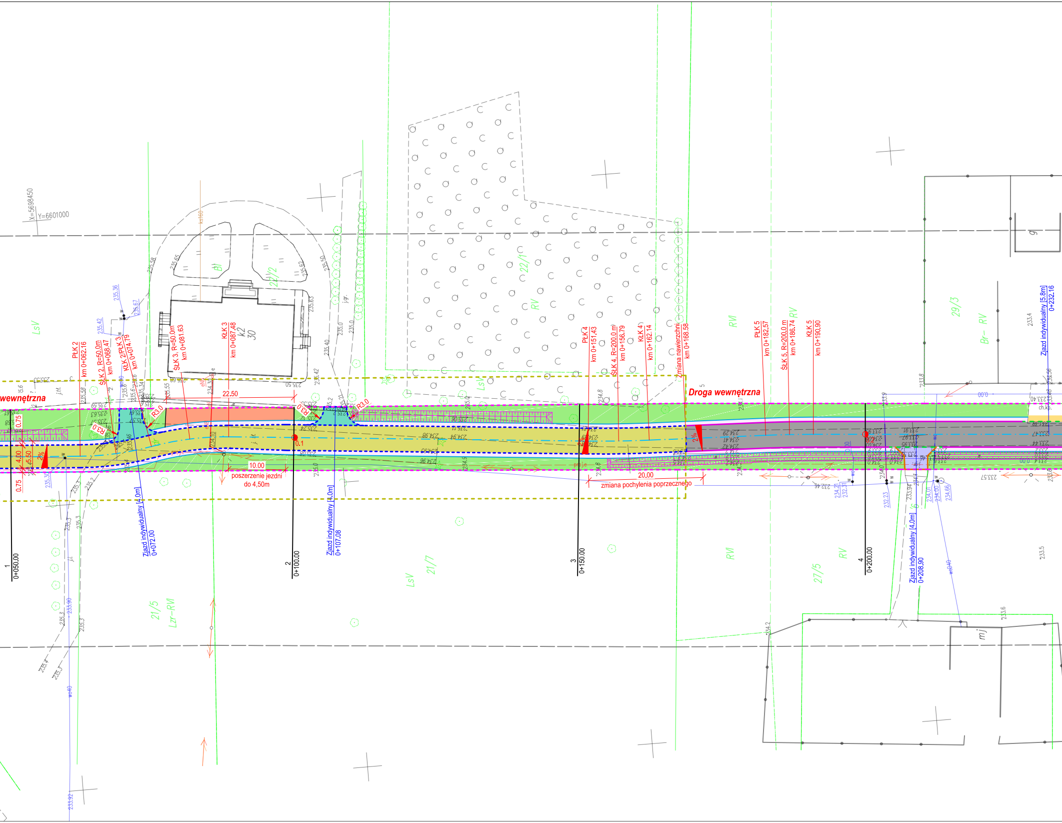
Mapę wykonał: GEODETA
inż. Brygida Gliszczyńska

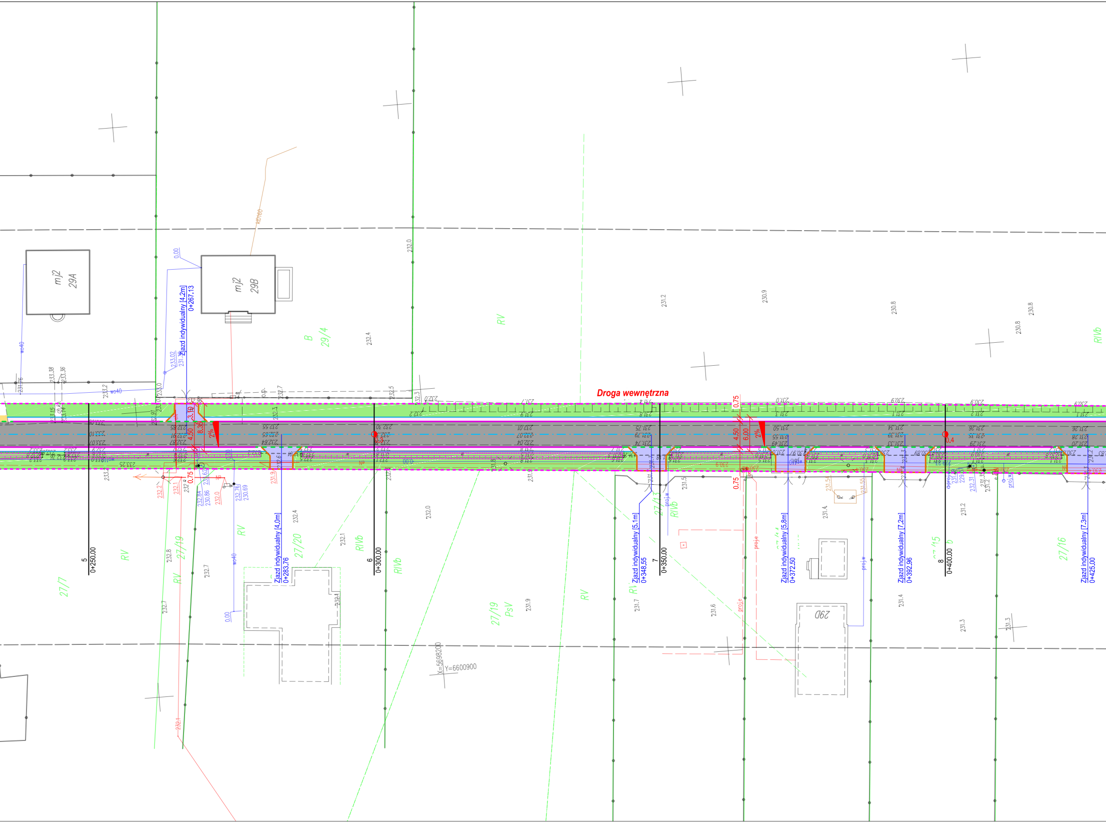
Wykonawca: Pracownia Geodezyjna
GEOMAP s.c.
97-400 Bełchatów, ul. Brzozowa 7
tel. 793 094 185, 603 390 509
pracowniageomap@gmail.com
NIP 7692234998, Regon 384309688

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

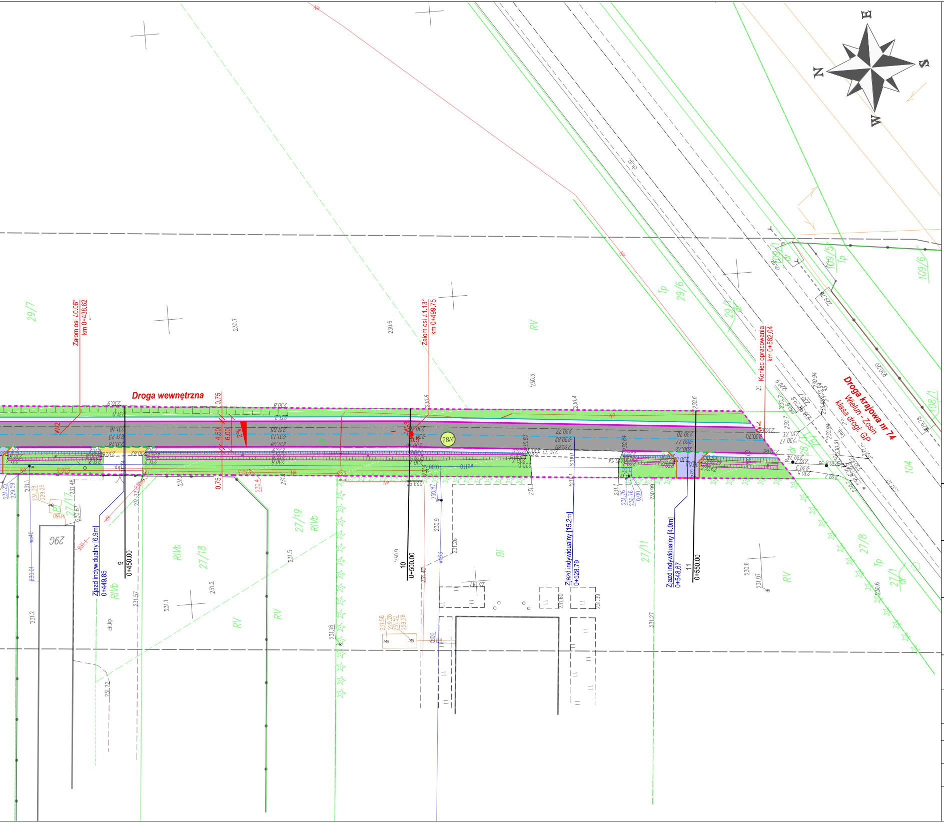
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK 6641.875.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bełchatowski
Wykonawca pracy geodezyjnej	Pracownia Geodezyjna GEOMAP s.c. 97-400 Bełchatów, ul. Brzozowa 7 tel. 793 094 185, 603 390 509 pracowniageomap@gmail.com NIP 7692234998, Regon 384309688
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PROTOKÓŁ NR GK.6641.875.2022_2 z dnia 17.05.2022 P.1001.2022.1291
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Jakub Lauk nr upr. zawodowych 21627


Droga wewnętrzna
Wielopole - Suchcice
Początek opracowania
km 0+001.82
PŁK 1
km 0+015.76
ŚŁK 1, R=150.0m
km 0+026.97
KŁK 1
km 0+038.18
Droga
R5.0
R6.0
84.1°
0.0
W-1
19
RVI
18
17
16/3
15
14/3
21/1
22/1
dr
Br-RVI
Lzr-RVI
Lzr RV
j.gr.
j.mb.
wo40
wo110
eN
237.1
236.6
236.8
236.5
236.16
234.62
234.51
236.38
236.41
236.40
236.47
236.31
236.28
236.34
236.37
236.39
236.46
236.08
236.35
236.14
236.48
236.42
236.32
236.1
236.4
235.9
236.26
236.2
236.03
235.8
235.6
235.2
236.3
235.7
235.5


X=5698450
Y=6601000
wewnętrzna
Droga wewnętrzna
PŁK 2
km 0+062.16
ŚŁK 2, R=50.0m
km 0+068.47
KŁK 2/PŁK 3
km 0+074.79
ŚŁK 3, R=50.0m
km 0+081.63
KŁK 3
km 0+087.48
PŁK 4
km 0+151.43
ŚŁK 4, R=200.0 m
km 0+156.79
KŁK 4
km 0+162.14
zmiana nawierzchni
km 0+168.58
PŁK 5
km 0+182.57
ŚŁK 5, R=200.0 m
km 0+186.74
KŁK 5
km 0+190.90
R3.0
22.50
10.00
poszerzenie jezdni
do 4,50m
20.00
zmiana pochylenia poprzecznego
0.75
4.00
5.50
0.75
2%
0.1
0.2
Zjazd indywidualny [4.0m]
0+072.00
Zjazd indywidualny [4.0m]
0+107.08
Zjazd indywidualny [4.0m]
0+208.90
Zjazd indywidualny [5.8m]
0+232.16
1
0+050.00
2
0+100.00
3
0+150.00
4
0+200.00
k2
30
LsV
Bl
21/2
22/1
RV
RVI
21/5
Lzr-RVI
21/7
27/5
29/3
Br-RV
ch.kp.
mj
j.gr.
235.36
235.67
235.42
235.58
235.55
235.50
235.42
235.40
235.30
235.3
235.2
233.90
233.92
234.10
234.8
234.29
234.41
234.42
233.8
233.9
233.4
233.5
233.6
233.57
232.46
234.21
232.31
232.23
233.94
234.01
234.00
234.66
0.00



Droga wewnętrzna
Zjazd indywidualny [4,2m]
0+267.13
Zjazd indywidualny [4,0m]
0+283.76
Zjazd indywidualny [5,1m]
0+348.55
Zjazd indywidualny [5,8m]
0+372.50
Zjazd indywidualny [7,2m]
0+392.96
Zjazd indywidualny [7,3m]
0+425.00
5
0+250.00
6
0+300.00
7
0+350.00
8
0+400.00
mj2
29A
mj2
29B
29D
B
29/4
27/7
27/19
27/20
27/15
27/16
PsV
RV
RIVb
RIVa
4.50
3.10
8.30
2%
0.75
4.50
6.00
0.75
0.75
0.4
X=5698200
Y=6600900
wo40
kd160
proj.w
proj.e
o.p.


Droga wewnętrzna
Droga krajowa nr 74
Wieluń - Zosin
klasa drogi: GP
Załom osi ∠0.06°
km 0+438,62
Załom osi ∠1.13°
km 0+499.75
Koniec opracowania
km 0+562,04
Zjazd indywidualny [6.9m]
0+449.85
Zjazd indywidualny [15.2m]
0+528.79
Zjazd indywidualny [4.0m]
0+548,67
9
0+450.00
10
0+500.00
11
0+550.00
28/4
W-2
W-3
W-4
4.50
6.00
0.75
2%
N
E
S
W
29/7
29/6
29/5
27/19
27/18
27/11
27/8
27/1
109/6
109/5
108/1
104
296
RV
RIVb
RIVa
Bi
Tp

LEGENDA:

▨	Projektowana nawierzchnia jezdni AC11S, gr. 4 cm
🟨	Projektowana nawierzchnia jezdni kostka granitowa 15/17 cm
⬜	Projektowane pobocze z kruszywa 0/31,5mm, gr. 10 cm
🟪	Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej "dwuteownik", kolor szary, gr. 8 cm
🟦	Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki granitowej 15/17 cm
🟧	Projektowane utwardzenie terenu kruszywem granitowym 2/8 mm, gr. 15 cm na geowłókninie
🟨	Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdu
🟩	Projektowana zieleń niska
▦	Istniejący rów do odmulenia
—	Projektowana krawędź jezdni
—	Projektowana krawędź pobocza
- - -	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- - -	Projektowany opornik granitowy cięty 12x25 cm
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	Obszar inwestycji objęty opieką konserwatorską
- - -	Granica opracowania/zakres oddziaływania

INWESTOR

GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ
Kamil Milczak, Adamów 28, 97-400 Bełchatów
tel: 608-459-485, pid.milczak@gmail.com

ZADANIE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W WIELOPOLU

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Kamil Milczak LOD/4060/PWOD/19	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY			

DATA	SKALA	BRANŻA	NR RYS.
08.2022	**1 : 500**	**DROGOWA**	**02**