

TABELA ZJAZDÓW

Wielopole dz. nr 28/4

Lp	KM	STRONA	RZĘDNA	RZĘDNA	RZĘDNA	RZĘDNA	DŁ. ZJAZDU	SPADEK	RZĘDNA	DŁ. ZJAZDU	UWAGI
		L - lewa	w bramie	osi jezdni	kraw. jezdni	na krawęż.	w osi	wynikowy	końca budowanego zjazdu	proj.	
		P - prawa									
1	0+072.00	L	235.60	235.56	235.52	235.52	7.35	0.011	235.58	5.25	-
2	0+107.08	L	235.21	235.22	235.18	235.18	3.25	0.009	235.21	3.25	-
3	0+208.90	P	234.10	233.87	233.83	233.85	5.10	0.053	234.06	3.90	-
4	0+232.16	L	233.56	233.40	233.44	233.46	6.70	-	-	-	wymiana krawężnika+zjazd po przełożenia na dł. 1,0m pow.=7,3m2
5	0+267.13	L	232.96	232.86	232.90	232.92	4.20	0.014	232.96	3.10	-
6	0+283.76	P	232.60	232.61	232.57	232.59	3.85	0.008	232.62	3.85	-
7	0+348.55	P	231.70	231.71	231.67	231.69	6.55	0.005	231.71	4.15	-
8	0+372.50	P	231.50	231.50	231.46	231.48	5.25	0.008	231.51	4.25	-
9	0+392.96	P	231.40	231.42	231.38	231.40	5.70	0.004	231.42	4.40	-
10	0+425.00	P	231.30	231.31	231.27	231.29	6.10	0.005	231.31	4.60	-
11	0+449.85	P	231.34	231.22	231.18	231.20	5.00	-	-	-	wymiana krawężnika+zjazd po przełożenia na dł. 0,5m pow.=8,0m2
12	0+528.79	P	231.10	230.79	230.75	230.77	4.75	-	-	-	do pozostawienia
13	0+548.67	P	230.70	230.73	230.69	230.71	4.55	0.002	230.72	4.55	-