

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE
I ADRES

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W OLEŚNIKU

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:

OLEŚNIK OBRĘB 26, NR DZ. 556/2, 556/1, 549/1, 551/1, 582/1, 577/5, 576/2, 576/1, 577/1, 575/1, 583

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	

DATA OPRACOWANIA: **LIPIEC 2022r.**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwych izb samorządu zawodowego

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp
 - 1.1. *Przedmiot opracowania*
 - 1.2. *Inwestor*
 - 1.3. *Lokalizacja inwestycji*
 - 1.4. *Podstawa opracowania*
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 3.1. *Zieleń*
4. Analiza obszaru oddziaływania
5. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
 - 5.1. *Formy ochrony konserwatorskiej*
 - 5.2. *Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego*
 - 5.3. *Informacje charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko*
 - 5.4. *Obowiązki wobec osób trzecich*

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:15000
2. Plan zagospodarowania terenu – dz. nr 556/2 w skali 1:500
3. Plan zagospodarowania terenu – dz. nr 576/2, 577/5 w skali 1:500

Data: 20.07.2022r.

INWESTOR:

GMINA BEŁCHATÓW

UL. KOŚCIUSZKI 13

97-400 BEŁCHATÓW

OŚWIADCZENIE

dotyczy: **projektu przebudowy dróg wewnętrznych w Oleśniku**

Oświadczam, że projekt przebudowy dróg wewnętrznych w Oleśniku został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami (w tym budowlanymi), Polskimi Normami, założeniami technicznymi i ustaleniami z Inwestorem, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

BRANŻA DROGOWA:

.....

Łódź, dnia 10 grudnia 2019 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5058/1406/19
sygn. akt. KK/D/7131-2/4060/19

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 6 oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Kamil Milczak

inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 10 października 1988 r. w Bełchatowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4060/PWOD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Kamil Milczak jest upoważniony do:

- 1) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 6 oraz art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-BVE-HZY-FKR *

Pan Kamil MILCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0101/20
adres zamieszkania Adamów 28, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano projekt budowlany na przebudowę dróg wewnętrznych w Oleśniku.

1.2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Droga wewnętrzna objęta niniejszym opracowaniem, znajduje się na działkach o numerach ewidencyjnych: 556/2, 556/1, 549/1, 551/1, 582/1, 577/5, 576/2, 576/1, 577/1, 575/1, 583 na terenie Gminy Bełchatów, powiat bełchatowski w województwie łódzkim.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Bełchatów, a Pracownią Inżynierii Drogowej,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999, poz. 430,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami,
- aktualne normy polskie i normy zharmonizowane PN-EN oraz katalogi i wytyczne,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne wykonane w kwietniu 2022 roku.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Oleśnik znajdującej się na terenie gminy Bełchatów w województwie łódzkim. Drogi zlokalizowane są na działkach nr 556/2, 577/5, 576/2, posiadają przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Droga znajdująca się na działce nr 556/2 trasowana jest na kierunku północ-południe, zaś droga usytuowana na terenie działek nr 577/5 i 576/2 na kierunku wschód-zachód.

Droga wewnętrzna trasowana na kierunku północ-południe krzyżuje się od strony północnej z drogą powiatową nr 1919E relacji Kaszewice - Bełchatów. Od strony południowej krzyżuje się z drogą powiatową nr 1902E relacji Bełchatów – Janów Nowy. Druga przebudowywana droga trasowana na kierunku wschód-zachód, od strony zachodniej łączy się z przebudowywaną drogą wewnętrzną, zaś

od strony wschodniej łączy się z drogą powiatową nr 1902E relacji Bełchatów – Janów Nowy. Drogi przebiegają przez obszar w niewielkim stopniu zurbanizowanym. Na obszarze sąsiadującym z drogami znajdują się: budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarce, łąki oraz lasy.

Drogi objęte projektem przebudowy posiadają jezdnię o nawierzchni wykonanej z powierzchniowego utrwalenia o szerokości 3,5-4,0 m. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia m.in. wyboje, łaty, ubytki kruszywa i lepiszcza. Pobocza drogi są gruntowe miejscowo poznaczane w stosunku do wysokości nawierzchni jezdni co powoduje uszkodzenia krawędzi nawierzchni. Przy wjazdach do posesji istnieją pojedyncze utwardzenia z betonowej kostki wibroprasowanej oraz betonowych płyt ażurowych. Umocnione zjazdy od strony jezdni zakończone są krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm ułożonym na płask. Część zjazdów indywidualnych utwardzona jest tłuczniem kamiennym.

Odwodnienie terenu realizowane jest w sposób powierzchniowy, częściowo wzdłuż jezdni dróg, usytuowane są rowy drogowe nieumocnione, porośnięte trawą. Z uwagi na duże zamulenie rowów, jego wydajność odbioru wód opadowych jest niska. Teren przyległy do jezdni w zakresie pasa drogowego, porośnięty jest nisko koszonymi roślinami zadarniającymi oraz trawami. Występują również pojedynczo rosnące drzewa iglaste i liściaste.

W obszarze objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne m.in. sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, linii elektroenergetycznej niskiego napięcia. Występuje również oświetlenie drogowe oraz napowietrzny rurociąg ciepłowniczy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada wykonanie drogi o przekroju drogowym 1x2 z jezdnią o nawierzchni bitumicznej z poboczem gruntowym. Ponadto zakłada się wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji. Projekt obejmuje również przebudowę zjazdów publicznych stanowiących włączenie w drogę powiatową nr 1902E znajdujących się na działkach podlegających pod zarząd Starostwa Powiatowego Bełchatów. Z uwagi na zły stan techniczny przepustów znajdujących się na połączeniu dróg wewnętrznych z drogą powiatową, przepusty podlegają remontowi. Remont polegać będzie na wymianie rur przepustów na rury typu HDPE o średnicy wewnętrznej rury 600 mm, SN8. Długość rur oraz rzędne posadowienia wlotów i wylotów przepustów nie podlegają zmianie. Wloty i wyloty przepustów zostaną wykończone betonową ścianką prostą płaską dostosowaną do średnicy przepustów. Dodatkowo na odcinku 10,0 m od krańców przepustów rów podlega odmuleniu. Odwodnienie drogi jak i całego pasa drogowego realizowane będzie w sposób powierzchniowy. Wody opadowe i roztopowe prowadzone będą do istniejącego rowu drogowego typu odparowującego. Przepusty znajdujące się pod istniejącymi zjazdami podlegają zachowaniu. Opracowanie zakłada odmulenie zarówno istniejących przepustów jak i rowów. Tereny nieutwardzone zostaną wyprofilowane w sposób zapewniający zagospodarowanie wody na terenie pasa drogowego.

3.1. Zieleni

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie drzew znajdujących się w kolizji z projektowanym układem drogowym. Zieleni przeznaczona do wycinki jest wskazana na planie zagospodarowania terenu. Poniżej przedstawiono podstawowe parametry drzewostanu podlegającego wycince. Na wycinkę drzew zostanie uzyskane stosowne pozwolenie.

Lp.	Nazwa gatunku drzewa	Obwód*
1.	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	67 cm
2.	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	52 cm
3.	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	55 cm
4.	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	55 cm
5.	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	46 cm
6.	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	52 cm
7.	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	66 cm

*obwód drzewa mierzony na wysokości 130 cm

W związku z potrzebą likwidacji części drzew opracowanie zakłada wykonanie nasadzeń kompensujących w postaci sadzonek Klonu zwyczajnego szczepionego na pniu wysokości min. 2,0 m, minimalny obwód pnia na wysokości 1,0 m = 12cm, w ilości 10 szt.

Powierzchnie nieutwardzone należy obsiać mieszanką traw oraz roślin zadarniających. Istniejące tereny zieleni niskiej, które nie ulegną uszkodzeniu podczas prowadzenia robót budowlanych, należy wykosić.

4. Analiza obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i projektowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. W przypadku przedmiotowej inwestycji obszar określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 1985 poz. 60 z późn. zm.). Obszar oddziaływania inwestycji pokazano na planie zagospodarowania terenu.

5. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

5.1. Formy ochrony konserwatorskiej

Działka objęta projektem oraz działki przyległe nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie i opiece konserwatorskiej. Planowana inwestycja nie naruszy zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i archeologicznego.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

5.3. Informacje charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi jest inwestycją liniową i obejmuje odcinki dróg o łącznej długości 828,47 m. Jest to długość mniejsza od 1 km, zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt.60 – inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

5.4. Obowiązki wobec osób trzecich

Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich. Prace będą prowadzone wyłącznie w pasie drogowym.