

OPIS TECHNICZNY

dla projektu remontu dróg gminnych na terenie Gminy Sokolniki

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Sokolniki w związku z koniecznością remontu istniejących nawierzchni bitumicznych dróg gminnych w miejscowościach Ochędzyn i Stary Ochędzyn.

1.1. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Sokolniki z siedzibą w Sokolnikach, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1; 98-420 Sokolniki.

2. LOKALIZACJA

Projektowany remont dróg zlokalizowany jest w Gminie Sokolniki w miejscowościach: Ochędzyn i Stary Ochędzyn na terenie gminy Sokolniki, w powiecie wieruszowskim, w województwie łódzkim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Inwestora.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenach zabudowanych po istniejącym terenie pasa drogowego bitumicznych dróg gminnych.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na remoncie dróg gminnych obejmuje:

Ochędzyn – Działka Nr 1565; Nr 334:

Strona Prawa - odcinek o długości ~ 185,0mb; powierzchnia ~ 306,00m²

- wyrównać przekrój poprzeczny nawierzchni drogi warstwą kruszywa 0/31,5mm o średniej grubości 8cm,
- wykonać nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm o szerokości 3,0m,
- wykonać umocnienie poboczy na szerokości 0,5m warstwą mieszanki granitowej 0/31,5mm gr. 15cm.

Strona Lewa - odcinek o długości ~ 102,0mb; powierzchnia ~ 577,50m²

- wyrównać MMB przekrój poprzeczny nawierzchni drogi na odcinkach o spadku poprzecznym <2%,
- wykonać nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm o szerokości 3,0m,
- wykonać umocnienie poboczy na szerokości 0,5m warstwą mieszanki granitowej 0/31,5mm gr. 15cm,



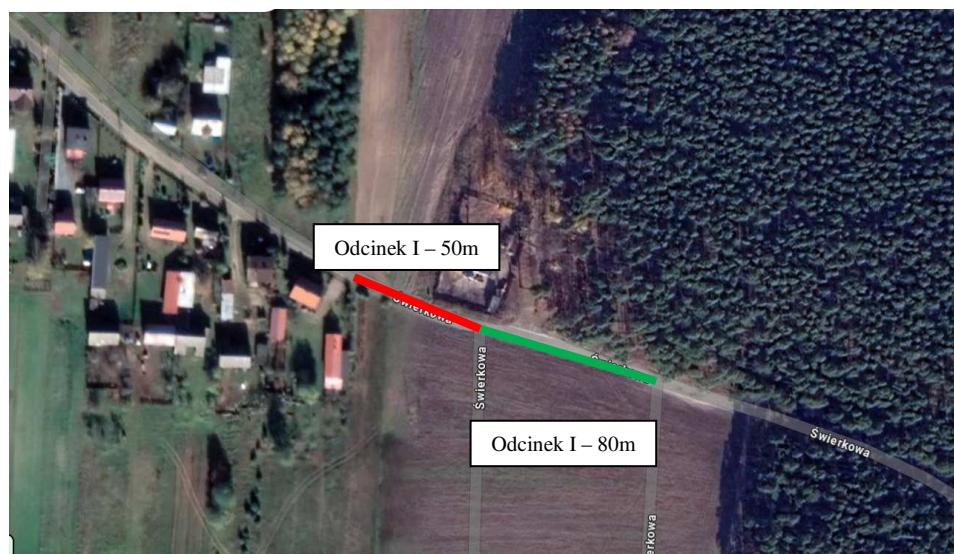
— Odcinek drogi gminnej podlegający remontowi - Lokalizacja

Stary Ochędzyn – Działka Nr 123:**- odcinek I o długości ~ 50,0mb; powierzchnia ~ 200,00m²**

- wyrównać przekrój poprzeczny nawierzchni drogi warstwą kruszywa 0/31,5mm o średniej grubości min. 10cm,
- wykonać nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm o szerokości 3,5m,
- wykonać umocnienie poboczy na szerokości 0,5m warstwą mieszanki granitowej 0/31,5mm gr. 15cm.

Stary Ochędzyn – Działka Nr 123:**- odcinek II o długości ~ 80,0mb; powierzchnia ~ 305,00m²**

- wyrównać przekrój poprzeczny nawierzchni drogi warstwą kruszywa 0/31,5mm o średniej grubości min. 15cm,
- wykonać nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm o szerokości 3,5m,
- wykonać umocnienie poboczy na szerokości 0,5m warstwą mieszanki granitowej 0/31,5mm gr. 15cm.



— Odcinek drogi gminnej podlegający remontowi – Lokalizacja 50m

— Odcinek drogi gminnej podlegający remontowi – Lokalizacja 80m

4.2 Parametry techniczne dróg

- | | |
|--------------------------------|---|
| - klasa techniczna | - droga gminna, wewnętrzna |
| - szerokość nawierzchni | - 3,0m – Ochędzyn |
| | - 3,5m – Stary Ochędzyn |
| - szerokość pobocza | - 0,5m; |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - min. 2,0%, |
| pobocze | - 8,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych |

Lokalizacja w planie

Trasa w planie przebiega po istniejącym śladzie.

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie:

Remont konstrukcji nawierzchni dróg		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – Ochędzyn Strona Prawa	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Wyrównanie istniejącej podbudowy - Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	śr. 8cm
Razem konstrukcja nawierzchni		min. 8cm

Remont konstrukcji nawierzchni dróg		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – Ochędzyn Strona Lewa	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70	2,5cm
Razem konstrukcja nawierzchni		min. 7,5cm

Remont konstrukcji nawierzchni dróg		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – Stary Ochędzyn ODCINEK 50m	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Wyrównanie istniejącej podbudowy - Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	min. 10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		min. 15cm

Remont konstrukcji nawierzchni dróg		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – Stary Ochędzyn ODCINEK 80m	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Wyrównanie istniejącej podbudowy - Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	min. 15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		min. 20cm

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny remontowanych dróg dostosowano do aktualnej niwelety dróg gminnych i terenów przyległych.

5. ZDJĘCIA STANU ISTNIEJĄCEGO

5.1 Wybrane zdjęcia obrazujące stan techniczny istniejącej nawierzchni drogi

5.1.1. Zobrazowanie zakresu robót do wykonania w ramach remontu istniejącej nawierzchni na drodze gminnej w miejscowości Ochędzyn.

Strona Prawa



Przeprofilowanie istniejącej w-wy kruszywa; nadanie spadku poprzecznego 2%



Poszerzenie nawierzchni na łuku drogi do 3,5m szerokości i zmniejszenie spadku poprzecznego do 5%

Strona Lewa



Oczyszczenie, skropienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową



Oczyszczenie, skropienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową

5.1.2. Zobrazowanie zakresu robót do wykonania w ramach remontu istniejącej nawierzchni na drodze gminnej w miejscowości Stary Ochędzyn.

Odcinek 50m



Oczyszczenie i przeprofilowanie istniejącej w-wy kruszywa; nadanie spadku poprzecznego 2%

Odcinek 80m



Oczyszczenie i przeprofilowanie istniejącej w-wy kruszywa; nadanie spadku poprzecznego 2%

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu publicznych dróg gminnych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojścia do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.