



NIP 691-020-39-67

REGON: 390081536

Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
59-220 Legnica, ul. Nowodworska 60, tel. 76 856 63 50 (53), fax 76 856 63 55
Konto: BZ WBK S.A. | O/Legnica Nr 87 1090 2066 0000 0005 4200 0959

e-mail: biuro@lpgk.pl www.lpgk.pl



Legnica, dnia 09.01.2019r.

KRS 0000124337
IX Wydział Gospodarczy
Sądu Rejonowego dla
Wrocławia-Fabrycznej
we Wrocławiu

Kapitał zakładowy:
17.618.020,00 zł

Do wszystkich Wykonawców

NZP/7 /2019

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „*Sukcesywna dostawa paliw ciekłych na potrzeby LPGK Sp. z o. o. z podziałem na części*” - NZP/TO/TZZ/13/2018.

ZAKŁAD
OCZYSZCZANIA
MIASTA
ul. Nowodworska 48
tel. 76 856 63 40 (42)
fax 76 856 63 41
e-mail: zom@lpgk.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA WRAZ ZE ZMIANĄ SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 4

ZAKŁAD USŁUG
POGRZEBOWYCH
Cmentarz Komunalny
ul. Wrocławska 124
tel./fax 76 856 63 45
e-mail: cmentarz@lpgk.pl

W związku z wniesionymi przez Wykonawcę zapytaniami dotyczącymi treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w w/w postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 1a oraz ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (Dz. U. z 2018r., poz. 1986), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań i odpowiedzi.

ZAKŁAD
INŻYNIERII
MIEJSKIEJ
ul. Nowodworska 60
tel. 76 856 63 50 (53)
fax 76 856 63 55
e-mail: biuro@lpgk.pl

Pytanie nr 1 (DOTYCZY CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA):

„Czy uznacie Państwo warunek za spełniony, jeżeli w przypadku oleju napędowego „o lepszych parametrach niskotemperaturowych”, jaki został wskazany w formularzu dotyczącego pierwszej części zamówienia będziecie Państwo korzystać z oleju napędowego VERVA ON rozliczanych po cenach obowiązujących na stacji paliw w momencie dokonywania transakcji pomniejszonych o udzielony rabat zgodnie z umową § 3 pkt. 1.?”

ZAKŁAD
ZAGOSPODAROWANIA
ODPADÓW
ul. Rzeszotarska
tel./fax 76 856 63 43
e-mail: zso@lpgk.pl

W okresie przejściowym i zimowym paliwo premium VERVA ON jest wytwarzany z udziałem procesowo zmodyfikowanych komponentów, zawiera także dodatki depresujące, zmieniające strukturę kryształów parafiny zapobiegając blokowaniu filtrów paliwa, oraz dodatki o działaniu dyspergującym kryształy parafiny zapewniając w ten sposób bezproblemowy rozruch i niezawodną pracę silnika w niskich temperaturach.”

DZIAŁ ZAMÓWIEŃ
I PRZETARGÓW
ul. Nowodworska 60
tel. 76 856 63 50
fax 76 856 63 55
e-mail: biuro@lpgk.pl

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający potwierdza, iż oferowany przez Wykonawcę olej napędowy VERVA ON posiada właściwości oleju napędowego „o lepszych parametrach niskotemperaturowych”, o którym mowa w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający ujednotolica zapisy we wzorze umowy dla części nr 1 zamówienia (Załącznik nr 4a do SIWZ) oraz w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy) poprzez zmianę zapisu



we wzorze umowy w § 3 ust. 1 pkt 3 na zapis, który widnieje w Opisie przedmiotu zamówienia, tj.: „o lepszych parametrach niskotemperaturowych” (dotychczasowy zapis we wzorze umowy brzmiał: „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”).

„1. Wynagrodzenie Wykonawcy ustala się na podstawie ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz pomniejszonej o stały rabat ceny brutto za 1 litr danego rodzaju paliwa obowiązującej na stacji paliw w dniu tankowania. Stały rabat zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy z dnia..... wynosi:²
(...)

3)% dla oleju napędowego „o lepszych parametrach niskotemperaturowych.”

Pytanie nr 2 (DOTYCZY CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA):

„Czy wyrazicie Państwo zgodę na zmianę zapisu w § 1 pkt. 6 3) poprzez odstąpienie od oznaczeń identyfikacyjnych kanistrów, pojazdu, numerów sprzętu, nr środka trwałego i zaakceptowania aby wydruk z terminala zawierał następujące dane:

- Dokładny adres stacji paliw
- Nr karty, na którą dokonywana była transakcja
- Nr rejestracyjny samochodu, jeżeli karta jest wydana na numer rejestracyjny
- Kwota do zapłaty
- Ilość wydanego paliwa
- Data i godzina transakcji”

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający zmienia zapis we wzorze umowy dla części nr 1 zamówienia (Załącznik nr 4a do SIWZ) w § 1 ust. 6:

„6. Dowód wydania paliwa, o którym mowa powyżej winien zawierać następujące informacje:

- 1) dokładny adres stacji paliw,
- 2) nr karty paliwowej, na którą dokonywana była transakcja,
- 3) nr rejestracyjny pojazdu (w przypadku gdy karta paliwowa jest wydana na nr rejestracyjny pojazdu),
- 4) ilość i rodzaj wydanego paliwa,
- 5) wartość wydanego paliwa,
- 6) data i godzina transakcji.”

Dowód wydania paliwa może zawierać szerszy zakres informacji niż wskazany powyżej.

Pytanie nr 3 (DOTYCZY CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA):

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 3 pkt. 7 i zaakceptuje dane jakie znajdują się w załączniku do faktury:

- rodzaj paliwa,
- numer rejestracyjny pojazdu,
- numer karty paliwowej,
- miejscowość i numer stacji paliw,
- datę i godz. dokonania transakcji,
- ilość paliwa, cenę brutto paliwa,
- należny upust cenowy dla paliw,
- wartość brutto,
- Wartość netto,

Załącznik nie zawiera ceny 1 litra paliwa po uwzględnieniu rabatu zawiera cenę 1 litra ale przed rabatem. Zestawienie zawiera wartość brutto przed upustem wielkość upustu oraz wartość brutto po upuście.

W przypadku oznaczeń identyfikacyjnych kanistrów istnieje taka możliwość tylko w przypadku, jeżeli osoba korzystająca z karty poda na stacji paliw taką informację i zostanie ona ręcznie wprowadzona do systemu przez pracownika stacji. Informacja ta będzie umieszczona w zestawieniu transakcji jakie jest dostępne na Portalu Flota, do którego dostaniecie Państwo dostęp po podpisaniu umowy.

Czy Zamawiający uzna zatem taki warunek za spełniony?"

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wymaga, aby informacja w zakresie oznaczenia identyfikacyjnego kanistra lub sprzętu Zamawiającego (np. nr środka trwałego), o której mowa w § 3 ust. 7 pkt 6 wzoru umowy została ujęta w załączniku do faktury tylko w przypadku gdy informacja ta jest na stałe przypisana do karty paliwowej (przypisanie na stałe dodatkowych informacji do karty paliwowej może nastąpić w przypadku gdy Zamawiający wskaże te informacje podczas zamawiania karty paliwowej). W przypadku gdy dodatkowa informacja nie będzie na stałe przypisana do karty paliwowej, a zostanie jedynie wskazana przez pracownika Zamawiającego podczas tankowania na stacji paliw i pracownik stacji paliw ręcznie wprowadzi ją do systemu, to Zamawiający dopuszcza, aby informacja ta nie została uwzględniona w załączniku do faktury, o którym mowa w § 3 ust. 7 wzoru umowy, jednakże wymaga, aby została ujęta w zbiorczym zestawieniu dowodów wydania paliwa (plik o formacie .csv lub .xls), o którym mowa w § 1 ust. 7 wzoru umowy.

Mając na uwadze powyższe Zamawiający zmienia zapisy we wzorze umowy dla części nr 1 zamówienia (Załącznik nr 4a do SIWZ):

1) § 3 ust. 7 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„7. Do każdej faktury zostanie dołączone zestawienie zawierające w szczególności następujące dane:

1) datę i godzinę transakcji,

2) rodzaj i ilość wydane paliwa,

3) nr rejestracyjny pojazdu (w przypadku gdy karta paliwowa jest wydana na nr rejestracyjny pojazdu),

4) nr karty paliwowej,

5) wartość rabatu, o którym mowa w ust. 1 lub cenę 1 litra paliwa po uwzględnieniu rabatu, o którym mowa w ust. 1,

6) dodatkowe informacje w przypadku przypisania ich na stałe do karty paliwowej (np. oznaczenie identyfikacyjne kanistra lub sprzętu Zamawiającego). Przypisanie na stałe dodatkowych informacji do karty paliwowej może nastąpić w przypadku gdy Zamawiający wskaże te informacje podczas zamawiania karty paliwowej.

Wykonawca zobowiązany jest również przekazywać Zamawiającemu w formie elektronicznej (plik o formacie .csv lub .xls) zbiorcze zestawienie dowodów wydania paliwa, o którym mowa w § 1 ust. 7.”

2) § 1 ust. 7 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„7. Jeden egzemplarz dowodu wydania paliwa zostanie przekazany Zamawiającemu, natomiast drugi pozostanie na stacji paliwowej. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dla każdej wystawionej faktury sporządzał zbiorcze zestawienie dowodów wydania paliwa i przekazywał je Zamawiającemu w formie elektronicznej w pliku o formacie .csv lub .xls. Zestawienie winno zawierać informacje, o których mowa w ust. 6 oraz dodatkowe informacje w przypadku przypisania ich do karty paliwowej (np. oznaczenie identyfikacyjne kanistra lub sprzętu Zamawiającego).”

Dokumenty, o których mowa w § 1 ust. 7 i § 3 ust. 7 wzoru umowy mogą zawierać szerszy zakres informacji niż wskazany powyżej.

Pytanie nr 4 (DOTYCZY CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA):

„Czy wyrazicie Państwo zgodę na zmianę zapisu w § 8 pkt. 1 1) oraz 2, poprzez akceptację, aby kara umowna liczona była od niezrealizowanej wartości zamówienia?”

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na to, aby kary umowne, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 1) i ust. 2 wzoru umowy (Załącznik nr 4a do SIWZ) obliczane były od niezrealizowanej wartości zamówienia. Zamawiający zmniejsza wysokość kar, o których mowa powyżej:

1) § 8 ust. 1 pkt 1 wzoru umowy (Załącznik nr 4a do SIWZ) otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

1) w wysokości **1%** wartości wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca.”

2) § 8 ust. 2 wzoru umowy (Załącznik nr 4a do SIWZ) otrzymuje brzmienie:

„2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego w wysokości **1%** wartości wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2.”

Pytanie nr 5 (DOTYCZY CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA):

„Czy wyrazicie Państwo zgodę na zmianę zapisu w § 8 pkt. 1 2), poprzez odstąpienie od kary umownej bądź jej zmniejszenie?

Wykonawca zobowiązania stara się wykonać należycie jednak może wystąpić sytuacja niezależna od Wykonawcy.”

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie kary umownej. W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapis we wzorze umowy dla części nr 1 zamówienia (Załącznik nr 4a do SIWZ) w § 8 ust. 1 pkt 2):

„1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

(...)

2) w wysokości **100,00 zł** za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w przypadku nie dostarczenia:

- kart paliwowych, o których mowa w § 5 ust. 3 w terminie uzgodnionym przez Strony lub,

- kart paliwowych wymiennych w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 2 lub,

- kart paliwowych dodatkowych w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 1 zd. 3.

Naliczenie kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z dopełnienia obowiązków wynikających z niniejszej umowy.”

Pytanie nr 6 (DOTYCZY CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA):

„Czy wyrazicie Państwo zgodę na doprecyzowanie zapisu w § 8 pkt. 3, że poprzez sformułowanie:

„dowolna inna stacja” chodzi o stacje paliw Wykonawcy?

Wykonawca korzystanie ze wszystkich stacji w całej sieci Wykonawcy.”

Odpowiedź nr 6:

Zgodnie z zapisami w Opisie przedmiotu zamówienia, który stanowi Załącznik nr 1 do wzoru umowy dla części nr 1 zamówienia (Załącznik nr 4a do SIWZ) tankowanie paliwa przez Zamawiającego może odbywać się na stacjach paliwowych Wykonawcy zlokalizowanych na terenie całego kraju. Zamawiający jednakże najczęściej tankował będzie na stacjach paliwowych Wykonawcy zlokalizowanych w mieście Legnica. Zamawiający informuje, iż zapis w § 8 ust. 1 pkt 3 wzoru umowy dotyczy sytuacji awaryjnych, w których brak jest możliwości zatankowania paliwa na wszystkich stacjach paliwowych Wykonawcy zlokalizowanych w mieście Legnica. W takim przypadku

Zamawiający będzie zmuszony do zatankowania na dowolnej innej stacji paliw, przy czym przez „dowolną inną stację paliw” należy rozumieć zarówno stację paliw Wykonawcy zlokalizowaną poza granicami miasta Legnica, jak również stację paliw, która nie należy do Wykonawcy i jest zlokalizowana w Legnicy. Kara umowna, o której mowa w § 8 ust. 1 pkt 3 ma na celu zrekomensowanie Zamawiającemu kosztów dojazdu do stacji paliwowej Wykonawcy zlokalizowanej poza granicami miasta Legnica lub niedogodności związanych z koniecznością zatankowania paliwa na stacji paliwowej, która nie należy do Wykonawcy i Zamawiający nie posiada kart paliwowych umożliwiających rozliczenia bezgotówkowe za zakup paliwa na tej stacji. Wskazać należy, iż mało prawdopodobne jest wystąpienie sytuacji jednoczesnego braku możliwości zatankowania paliwa na wszystkich stacjach paliwowych Wykonawcy zlokalizowanych w Legnicy i naliczenie przedmiotowej kary umownej.

W związku z powyższym Zamawiający doprecyzowuje zapis we wzorze umowy dla części nr 1 zamówienia (Załącznik nr 4a do SIWZ) w § 8 ust. 1 pkt 3):

„1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

(...)

3) w przypadku braku możliwości zatankowania paliwa na **wszystkich** stacjach paliwowych Wykonawcy zlokalizowanych w mieście Legnica w wysokości 10% wartości brutto faktury za zakup paliwa na dowolnej innej stacji paliw- za każdy stwierdzony przypadek.”

Wprowadzone niniejszym pismem zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu oraz nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach. W związku z powyższym termin składania ofert (16.01.2019r. godz. 09.00) i termin otwarcia ofert (16.01.2019r. godz. 09.15) nie ulega zmianie. Pozostała treść SIWZ pozostaje bez zmian.

Z poważaniem


PREZES ZARZĄDU

Bogusław Graboń

Legnickie Przedsiębiorstwo
Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
59-220 Legnica, ul. Nowodworska 60
tel. 076/ 856 63 50 (53)
tel./fax 076/ 856 63 55 (15)

Załącznik:

Wzór umowy nr NZP/TO/13/2018 dla części nr 1 zamówienia - Załącznik nr 4a do SIWZ po modyfikacji SIWZ z dnia 09.01.2019r.

