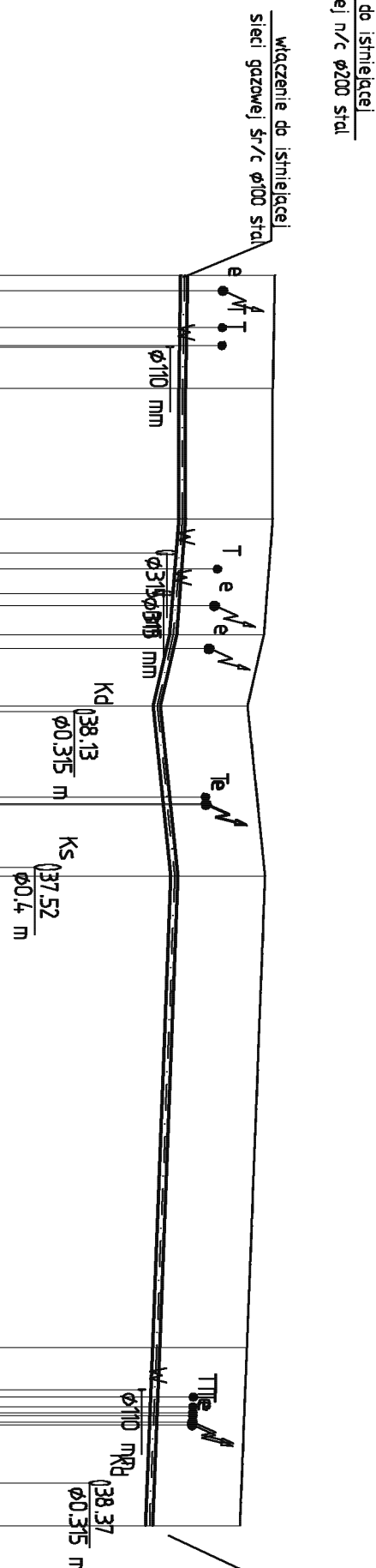
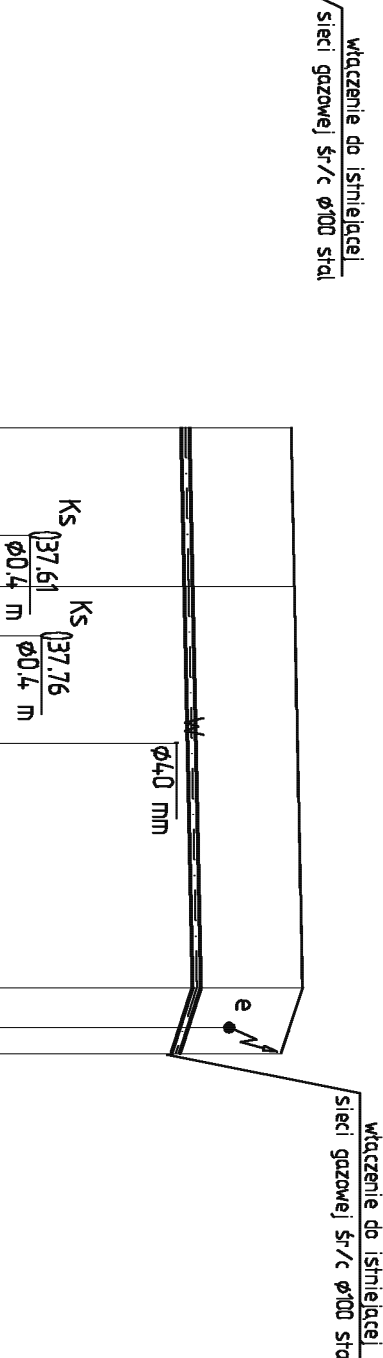

[illegible]

| | Pz14 | Pz15 | Pz16 | Pz17 | Pz18 | Pz19 | Pz20 | Pz21 |
|-----------------------------|---------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------|
| Rzeczne terenu istniejącego | 41.23 | 41.20 | 41.20 | 41.06 | 40.81 | 41.08 | 40.80 | 40.69 |
| Rzeczne terenu projektow. | | | | | | | | |
| Rzeczne osi rurowodu | 39.83 | 39.80 | 39.80 | 39.66 | 39.41 | 39.68 | 39.40 | 39.29 |
| Spadek [%]/drugiejsi | 3.4 / $\frac{1=8.7}{3.4}$ | 0.0 / $\frac{1=0.1}{0.0}$ | 15.7 / $\frac{1=8.9}{15.7}$ | 45.5 / $\frac{1=5.3}{45.5}$ | 20.5 / $\frac{1=5.2}{20.5}$ | 7.1 / $\frac{1=36.3}{7.1}$ | 8.0 / $\frac{1=3.8}{8.0}$ | |
| Średnica/mocność | ø110 mm | ø110 mm | ø110 mm | ø110 mm | ø110 mm | ø110 mm | ø110 mm | ø110 mm |
| Zagębienie | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 |
| Punkty charakterystyczne | | | | | | | | |
| Rodzaje nawierzchni | | | | | | | | |
| Odległości | 17.00 5.50 8.7 | 18.8 21.4 22.6 25.5 27.7 28.8 33.7 | 48.8 48.7 | 82.7 86.8 88.0 93.2 96.5 | | | | |
| Hektometry | 0 | | | | | | | |

[illegible]

| | | |
|--|--|---|
|  | | INVESTOR CHINA DEBNO ul. Piłsudskiego 5 74-488 Dąbno |
| Faza Czas | PROJEKT WYKONACZY Sankt Petersburg | |
| Obiekt: PRZEJAZDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 23 UL. KOSTRZYŃSKIEJ Z DROGIAMI GMINNYMI UL. SŁOWACKIEGO I UL. ZACHODNIA W DEBNO | PROFIL PODLEŻY Nr. 1 11.2863 11.2863 | Skala 1:500 Podpis |
| Nr. 2 11.2863 11.2863 | Nr. 3 11.2863 11.2863 | Nr. 4 11.2863 11.2863 |
| Nr. 5 11.2863 11.2863 | Nr. 6 11.2863 11.2863 | Nr. 7 11.2863 11.2863 |
| Nr. 8 11.2863 11.2863 | Nr. 9 11.2863 11.2863 | Nr. 10 11.2863 11.2863 |
| Nr. 11 11.2863 11.2863 | Nr. 12 11.2863 11.2863 | Nr. 13 11.2863 11.2863 |
| Nr. 14 11.2863 11.2863 | Nr. 15 11.2863 11.2863 | Nr. 16 11.2863 11.2863 |
| Nr. 17 11.2863 11.2863 | Nr. 18 11.2863 11.2863 | Nr. 19 11.2863 11.2863 |
| Nr. 20 11.2863 11.2863 | Nr. 21 11.2863 11.2863 | Nr. 22 11.2863 11.2863 |
| Nr. 23 11.2863 11.2863 | Nr. 24 11.2863 11.2863 | Nr. 25 11.2863 11.2863 |
| Nr. 26 11.2863 11.2863 | Nr. 27 11.2863 11.2863 | Nr. 28 11.2863 11.2863 |
| Nr. 29 11.2863 11.2863 | Nr. 30 11.2863 11.2863 | Nr. 31 11.2863 11.2863 |
| Nr. 32 11.2863 11.2863 | Nr. 33 11.2863 11.2863 | Nr. 34 11.2863 11.2863 |
| Nr. 35 11.2863 11.2863 | Nr. 36 11.2863 11.2863 | Nr. 37 11.2863 11.2863 |
| Nr. 38 11.2863 11.2863 | Nr. 39 11.2863 11.2863 | Nr. 40 11.2863 11.2863 |
| Nr. 41 11.2863 11.2863 | Nr. 42 11.2863 11.2863 | Nr. 43 11.2863 11.2863 |
| Nr. 44 11.2863 11.2863 | Nr. 45 11.2863 11.2863 | Nr. 46 11.2863 11.2863 |
| Nr. 47 11.2863 11.2863 | Nr. 48 11.2863 11.2863 | Nr. 49 11.2863 11.2863 |
| Nr. 50 11.2863 11.2863 | Nr. 51 11.2863 11.2863 | Nr. 52 11.2863 11.2863 |
| Nr. 53 11.2863 11.2863 | Nr. 54 11.2863 11.2863 | Nr. 55 11.2863 11.2863 |
| Nr. 56 11.2863 11.2863 | Nr. 57 11.2863 11.2863 | Nr. 58 11.2863 11.2863 |
| Nr. 59 11.2863 11.2863 | Nr. 60 11.2863 11.2863 | Nr. 61 11.2863 11.2863 |
| Nr. 62 11.2863 11.2863 | Nr. 63 11.2863 11.2863 | Nr. 64 11.2863 11.2863 |
| Nr. 65 11.2863 11.2863 | Nr. 66 11.2863 11.2863 | Nr. 67 11.2863 11.2863 |
| Nr. 68 11.2863 11.2863 | Nr. 69 11.2863 11.2863 | Nr. 70 11.2863 11.2863 |
| Nr. 71 11.2863 11.2863 | Nr. 72 11.2863 11.2863 | Nr. 73 11.2863 11.2863 |
| Nr. 74 11.2863 11.2863 | Nr. 75 11.2863 11.2863 | Nr. 76 11.2863 11.2863 |
| Nr. 77 11.2863 11.2863 | Nr. 78 11.2863 11.2863 | Nr. 79 11.2863 11.2863 |
| Nr. 80 11.2863 11.2863 | Nr. 81 11.2863 11.2863 | Nr. 82 11.2863 11.2863 |
| Nr. 83 11.2863 11.2863 | Nr. 84 11.2863 11.2863 | Nr. 85 11.2863 11.2863 |
| Nr. 86 11.2863 11.2863 | Nr. 87 11.2863 11.2863 | Nr. 88 11.2863 11.2863 |
| Nr. 89 11.2863 11.2863 | Nr. 90 11.2863 11.2863 | Nr. 91 11.2863 11.2863 |
| Nr. 92 11.2863 11.2863 | Nr. 93 11.2863 11.2863 | Nr. 94 11.2863 11.2863 |