# Załącznik nr 5 do SIWZ

..........................................…............

(pieczęć adresowa Wykonawcy)

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

na zadanie pn.:  
„**Naprawa samochodu pożarniczego, nr rej.: KBC 00998 – Zadanie 1 Naprawa podwozia pojazdu wraz urządzeniami zamontowanymi w pojeździe:**

* **urządzenie dźwigowe HIAB 166 nr fabryczny 16609131**
* **generator prądotwórczy 20 kVA zamontowany w pojeździe**
* **wymiana masztu oświetleniowego Fireco 4x100**
* **dociążenie pojazdu o 400 kg**

**wraz z uzyskaniem następujących dokumentów:**

* **pozytywnej opinii stacji diagnostycznej o dopuszczeniu do ruchu publicznego pojazdu wraz pozytywnym badaniem technicznym pojazdu przeprowadzonym w uprawnionej stacji kontroli pojazdów,**
* **dopuszczeniem do użytkowania generatora prądotwórczego 20 kVA zamontowanego na pojeździe.**

1. **DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Marka: VOLVO Model pojazdu: | FM 400E4 20.lt | |  |
| Wersja: FM 400 Nr rejestracyjny: | KBC00998 |  | Rok prod.: 2008 |
| Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy  Stan licznika: 38 389 km |  |  |  |

1. **Okoliczności i przyczyny:**

Pojazd doznał uszkodzeń podczas wypadku, w wyniku którego wpadł do rowu i przewrócił się na lewy bok i uderzył górną częścią kabiny i zabudowy pojazdu w ścianę budynku. Po wypadku pojazd nie nadawał się do samodzielnej jazdy, został podniesiony przez dźwig i odholowany na specjalistycznej przyczepie.

1. **Opis ogólny uszkodzeń:**

Uszkodzona kabina (liczne zgniecenia, wgniecenia, wybita szyba przednia, boczna, zablokowane drzwi kabiny z lewej i prawej strony, uszkodzona tapicerka, przesunięta konstrukcja kabiny, wgnieciony dach, uszkodzona instalacja elektryczna wraz z ładowarkami radiotelefonów, latarek, itp.) W podwoziu pojazdu stwierdzono wyrwanie śrub mocujących przednią oś, zerwane cybanty, uszkodzona oś przednia, wykrzywione felgi, uszkodzone opony, uszkodzony układ kierowniczy.   
W żurawiu hydraulicznym HIAB 166 HIPRO stwierdzono pokrzywione elementy zwijadeł węży ciśnieniowych, uszkodzona podpora, brak możliwości uruchomienia. Generator prądotwórczy 20 kVA napędzany silnikiem pojazdu – brak możliwości oceny stanu technicznego. Zabudowa pożarnicza nie nadaje się do użytkowania. Stwierdzono, wykrzywienia elementów konstrukcyjnych zabudowy,   
w tym elementów wewnętrznych oraz zewnętrznych. Masz oświetleniowy – zerwany wraz   
z najaśnicami. Skrzynie aluminiowe na dachu pojazdu całkowicie uszkodzone. Wyrwane mocowania sprzętu pożarniczego zabudowy. Całkowicie zniszczone lampy błyskowe przód tył, niesprawne sygnały dźwiękowe i oświetlenie zewnętrzne pojazdu. Wciągarka przednia, przekrzywiona, uszkodzona. Szczegółowy opis uszkodzeń pojazdu znajduje się w Opinii Nr Mp/1151/04/2019 stanowiącej załącznik do niniejszego Protokołu.

1. W załączniku nr 6 znajdują- się zdjęcia z wypadku samochodu oraz po oględzinach dokonanych przez rzeczoznawcę w celu przygotowania dokumentacji przetargowej. W tym celu, niektóre elementy podwozia   
   i nadwozia zostały zdemontowane.
2. Zamawiający informuje, że jest możliwość dokonania oględzin uszkodzonego pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym pod numerem 14 614-92-30 (osoba upoważniona do kontaktów: mł. bryg. Mirosław Mroczek).
3. Zamawiający informuje o konieczności dociążenia przodu podwozia pojazdu obciążnikami 2x200kg w celu poprawy przyczepności i prowadzenia auta. Dociążenie należy uwzględnić w ofercie.
4. Przedstawiony zakres prac oraz części zakwalifikowane do wymiany zostały wytypowane przez uprawnionego rzeczoznawcę samochodowego.
5. Przedstawiony zakres prac w załączniku nr 7 do SWZ należy traktować jako pomocniczy i nie dołączać go do oferty, bowiem umowa jest ryczałtowa. Podczas realizacji naprawy może wystąpić konieczność wykonania dodatkowych prac i zakupu dodatkowych części. Czynności te realizuje na własny koszt WYKONAWCA.
6. Podczas realizacji zadania należy uwzględnić części pełnowartościowe i alternatywne posiadające homologację i zapewniające bezpieczeństwo czynne i bierne dla pojazdów pożarniczych, zgodnie z technologią producenta podwozia i zabudowy pożarniczej.
7. Szacunkowa kalkulacja naprawy znajduje się w Załączniku nr 7