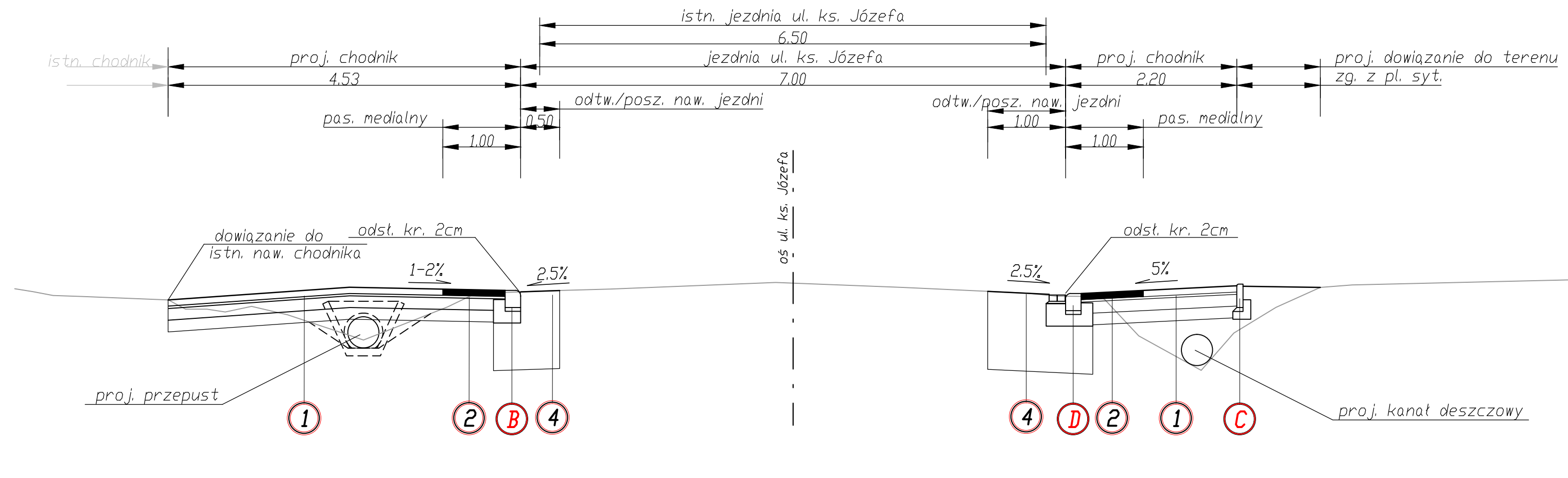
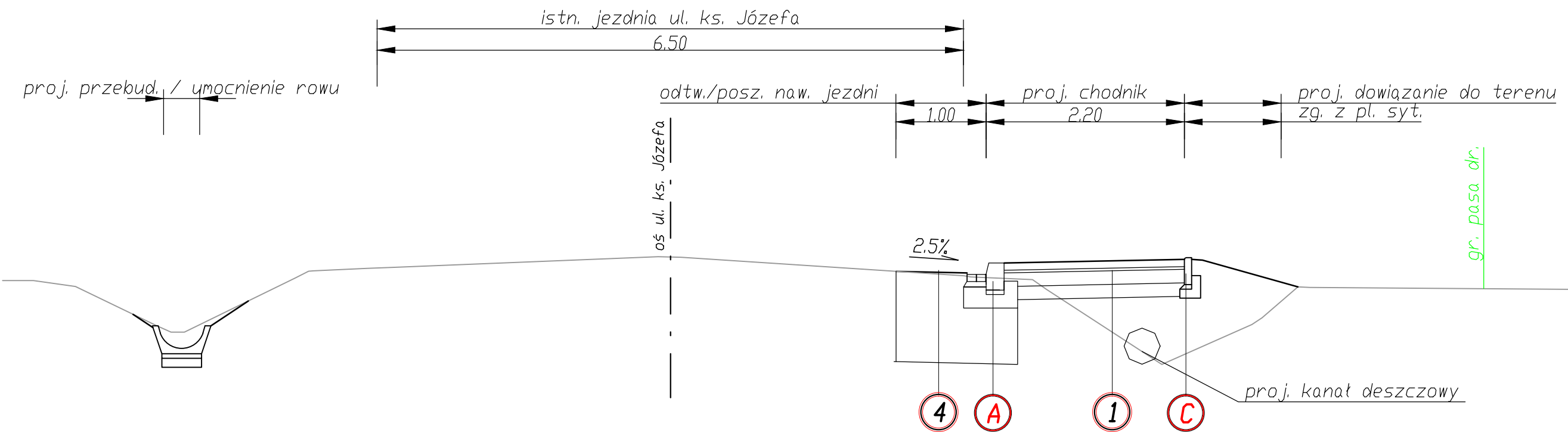


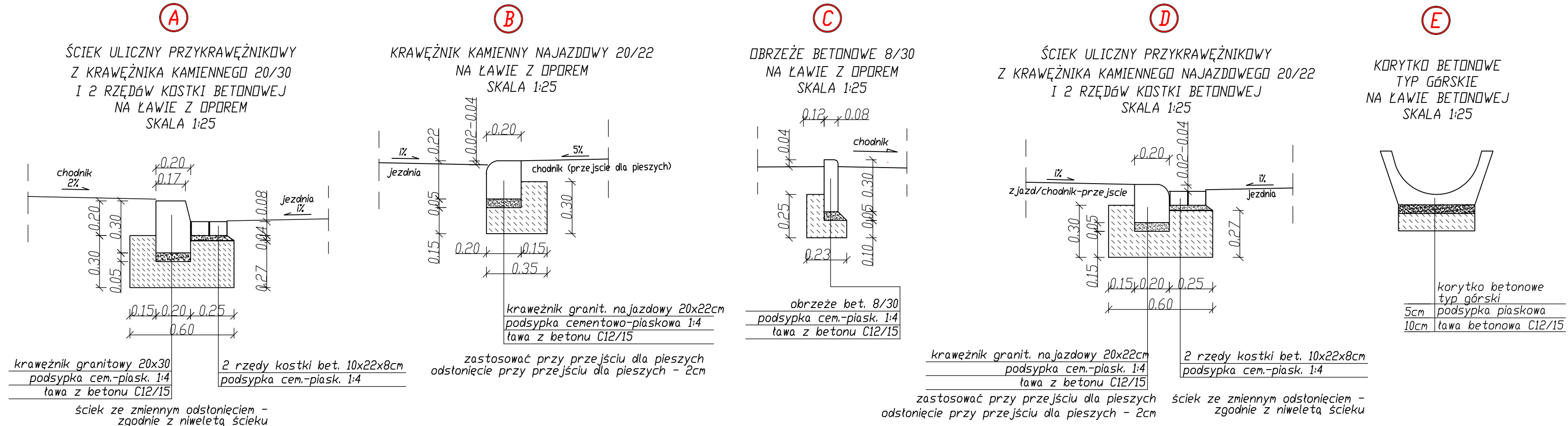
PRZEKRÓJ TYPOWY - PROJ. BUDOWA CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH



PRZEKRÓJ TYPOWY - PROJ. BUDOWA CHODNIKA Z PRZEBUDOWĄ ROWU



PROJEKTOWANE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



PROJ. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Σ41cm	1
8cm	kostka betonowa bezfazowa - szara
3cm	podsyпка cem.-plaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PASÓW MEDIALNYCH

Σ41cm	2
8cm	Kostka betonowa integracyjna - żółta
3cm	podsyпка cem.-plaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 31.5/63 stabilizowanego mechanicznie

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

Σ51cm	3
8cm	Kostka betonowa - czerwona
3cm	podsyпка cem.-plaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 31.5/63 stabilizowanego mechanicznie

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA/POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI

Σ101cm	4
5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
6cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
20cm	Podbudowa zasadnicza C90/3
25cm	Podbudowa pomocnicza kruszywo CBR>60%
40cm	warstwa ulepszonego podłoża kruszywo CBR>60%

Przed rozpoczęciem w budowywania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcję musi odpowiadać parametrom $E2 \geq 100 \text{ MPa}$. Podłoże ma charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $Wz \geq 1$. Jeżeli podłoże nie osiąga takich parametrów należy je wzmocnić i doprowadzić do grupy nośności G1. Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 120 \text{ MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \geq 2$.

Wykonawca: KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Inwestycja: "Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa (DW780) wraz z przejściem dla pieszych oraz budowa linii zasilającej oświetlenie wraz z przyłączem oświetleniowym w Krakowie" na działkach nr 175, 155/2, 148/20, 23/2, obr. 0023, j.ewid. Krowodrza		
Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Data: 11.2022	
Tytuł rysunku: Przekroje typowe	Skala: 1:50	Nr Rys.: PW-D3
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis: