

---

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

"Przebudowa drogi publicznej kategorii wojewódzkiej nr 780 ul. Księcia Józefa w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i przebudowy zjazdów, odtworzenia nawierzchni jezdni oraz budowy kanału deszczowego oraz wpustów deszczowych, budowy linii zasilającej oświetlenie na działkach nr 175, 148/20, 155/2, 23/2, 22/2, 14/9, obr. 23 Krowodrza w Krakowie"

## INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

## JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT  
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. <b>Paweł Kubica</b>	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	wrzesień 2022 r.	

**Kraków, wrzesień 2022**

---

## SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Opis stanu istniejącego .....	3
4. Opis projektowanych rozwiązań .....	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Księcia Józefa .....	4
5. Opis oznakowania .....	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	7
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu .....	7
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
Spis rysunków .....	8

---

# I CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)  
Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Umowa nr 572/ZDMK/2021 zawarta w Krakowie w dniu 25.05.2021 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla fragmentu drogi publicznej kategorii wojewódzkiej nr 780 ul.Księcia Józefa w Krakowie.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu związane jest z projektowaną przebudową ul. Księcia Józefa w zakresie budowy chodnika i przejścia dla pieszych.

### 3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym, jest droga z jezdnią o nawierzchni asfaltowej, z poboczem i chodnikiem. Ulica księcia Józefa jest drogą publiczną kategorii wojewódzka. Jezdnia ulicy księcia Józefa ma szerokość 6,5m – 2 pasy ruchu po 3,25m.

---

Ul. Księcia Józefa wyposażona jest w jednostronny chodnik usytuowany po jej południowej stronie oddzielony od jezdni rowem przydrożnym.

Ulica odwadniana jest powierzchniowo poprzez obustronne rowy drogowe ziemne, nie posiada zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej. Teren jest terenem płaskim, uzbrojonym w sieci uzbrojenia poziomego.

Obszar charakteryzuje się luźną zabudową jednorodzinną. Po obu stronach ulicy występuje mnogość zjazdów indywidualnych. Wzdłuż prywatnych posesji zlokalizowane są ogrodzenia, bramy.

Dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego: UCHWAŁA NR XVI/177/11 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Przegorzały – Dolina Wisły”. Inwestycja nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **4. Opis projektowanych rozwiązań**

Zakres projektu obejmuje budowę przejścia dla pieszych przez ul. Księcia Józefa wraz zabudową chodnika, przebudową zjazdów, odtworzeniem jezdni i przebudową rowów przydrożnych (zarurowaniem). Przewiduje się również wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych. Opracowanie wg odrębnej branży. Kabel zasilający oświetlenie będzie ułożony pod jezdnią metodą bezrozkopową.

Chodnik projektuje się o szerokości 2,0m. Wzdłuż krawędzi jezdni przy przejściu dla pieszych ułożyć krawężnik kamienny najazdowy 20x22 o odsłonięciu 2cm. Chodnik od strony dowiązania do istniejącego terenu obramować obrzeżem betonowym 8x30

##### **4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Księcia Józefa**

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - droga publiczna kategorii wojewódzka |                         |
| - szerokość istniejącej jezdni         | 6,5 m                   |
| - nawierzchnia chodnika                | kostka betonowa bez faz |

#### **5. Opis oznakowania**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został podzielony na dwa etapy.

##### **ETAP I**

**Podczas trwających prac w etapie I w godzinach 6:00-18:00 ruch pojazdów ul. Księcia Józefa na odcinku prowadzonych robót będzie kierowany przez**

---

uprawnionych pracowników Wykonawcy. Kierujący ruchem ustawieni w odległości ok. 20m od wyznaczonego miejsca prac mają zapewnić pierwszeństwo przejazdu autobusom MPK Kraków. Każdorazowo po zakończeniu prac danego dnia Wykonawca zabezpieczy teren robót tablicami U-3d, U-20b i U-21a/b w taki sposób, aby zapewnić szerokość jezdni min. 6,00m, zapewniającą przejezdność w obu kierunkach autobusom MPK Kraków. Planowany okres czasu na wykonanie prac w etapie I to 3 tygodnie.

#### Oznakowanie pionowe

Do zawężenia fragmentu jezdni na odcinku robót o długości 71m należy zastosować tablicę prowadzącą U-3d wyposażoną w oświetlenie ostrzegawcze U-35a oraz zaporę drogową U-20b wyposażoną w oświetlenie ostrzegawcze U-35a. Do oznaczenia krawędzi zawężonego pasa ruchu należy zastosować tablice kierujące U-21a/b rozstawione co 5m na całej długości zawężenia. Szerokość jezdni w miejscu zawężenia min. 5,50m.

W odległości 100m od miejsca prowadzonych robót ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze” oraz znak A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze”.

W odległości 50m od miejsca prowadzonych robót ustawić znaki B-33 „ograniczenie prędkości” 30 km/h i B-25 „zakaz wyprzedzania”.

W odległości 50m za miejscem prowadzenia robót ustawić znaki B-42 „koniec zakazów”

#### Oznakowanie poziome

W miejscu obowiązującego zakazu wyprzedzania na długości 168m istniejące oznakowanie znakiem P-1c „linia pojedyncza przerywana – wydzielająca” należy zlikwidować.

#### ETAP II

Podczas trwających prac w etapie II w godzinach 6:00-18:00 ruch pojazdów ul. Księcia Józefa na odcinku prowadzonych robót będzie kierowany przez uprawnionych pracowników Wykonawcy. Kierujący ruchem ustawieni w odległości ok. 20m od wyznaczonego miejsca prac mają zapewnić pierwszeństwo przejazdu autobusom MPK Kraków. Każdorazowo po zakończeniu prac danego dnia Wykonawca zabezpieczy teren robót tablicami U-3d, U-20b i U-21a/b w taki sposób, aby zapewnić szerokość jezdni min. 6,00m, zapewniającą przejezdność w obu

---

**kierunkach autobusom MPK Kraków. Planowany okres czasu na wykonanie prac w etapie II to 2 tygodnie.**

#### Oznakowanie pionowe

Do zawężenia fragmentu jezdni na odcinku robót o długości 65m należy zastosować tablicę prowadzącą U-3d wyposażoną w oświetlenie ostrzegawcze U-35a oraz zaporę drogową U-20b wyposażoną w oświetlenie ostrzegawcze U-35a. Do oznaczenia krawędzi zawężonego pasa ruchu należy zastosować tablice kierujące U-21a/b rozstawione co 5m na całej długości zawężenia. Szerokość jezdni w miejscu zawężenia min. 5,50m. Miejsce prowadzenia robót od strony chodnika dla pieszych należy zabezpieczyć zaporą U-20c. W miejscu zawężenia chodnika minimalne jego szerokość powinna wynosić 1,20m.

W odległości 100m od miejsca prowadzonych robót ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze” oraz znak A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze”.

W odległości 50m od miejsca prowadzonych robót ustawić znaki B-33 „ograniczenie prędkości” 30 km/h i B-25 „zakaz wyprzedzania”.

W odległości 50m za miejscem prowadzenia robót ustawić znaki B-42 „koniec zakazów”

#### Oznakowanie poziome

W miejscu obowiązującego zakazu wyprzedzania na długości 162m istniejące oznakowanie znakiem P-1c „linia pojedyncza przerywana – wydzielająca” należy zlikwidować.

Uciążliwość jaka jest związana z prowadzeniem robót budowlanych to zwężenie szerokości jezdni dla prowadzonego ruchu kołowego oraz zmniejszenie szerokości chodników dla ruchu pieszego. Dodatkowo w miejscu prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić okresowe utrudnienia w dojściu oraz dojeździe do posesji mieszkańców ul. Księcia Józefa. Należy na bieżąco wytyczać i zapewnić tymczasowe dojścia i dojazdy do poszczególnych posesji. W razie niemożności zapewnienia dojazdu Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli lub użytkowników posesji, do których dojazd będzie utrudniony przez prowadzone roboty z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem. W ramach zabezpieczenia terenu budowy należy zapewnić dojazd służbom komunalnym oraz ratunkowym.

---

Do oznakowania pionowego zastosować znaki o grupę wyższą niż istniejące znaki zlokalizowane w pasie drogi wojewódzkiej. Kierujący ruchem pojazdów musi być wyposażony w kamizelkę odblaskową z napisem „kierowanie ruchem” oraz tarczę do zatrzymywania pojazdów.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) oraz zgodnie z wydaną opinią ZDMK.

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego.

## **6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Konieczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wynika ze zmiany zagospodarowania terenu – budowa chodnika i przejścia dla pieszych, zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

## **7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu**

Przewidywane wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planuje się na IV kwartał 2022 roku. Przewidywana data wprowadzenia organizacji ruchu to 21.11.2022.

Projektant: mgr inż. Paweł Kubica

---

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### Spis rysunków

Rys. OR1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. OR2	Plan sytuacyjny – etap I	skala 1:500
Rys. OR3	Plan sytuacyjny – etap II	skala 1:500