
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

"Przebudowa drogi publicznej kategorii wojewódzkiej nr 780 ul. Księcia Józefa w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i przebudowy zjazdów, odtworzenia nawierzchni jezdni oraz budowy kanału deszczowego oraz wpustów deszczowych, budowy linii zasilającej oświetlenie na działkach nr 175, 148/20, 155/2, 23/2, 22/2, 14/9, obr. 23 Krowodrza w Krakowie"

INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Kubica	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	wrzesień 2022 r.	

Kraków, wrzesień 2022

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Opis projektowanych rozwiązań	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Fortecznej	4
5. Opis oznakowania	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	5
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Spis rysunków	6

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)
Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Umowa nr 572/ZDMK/2021 zawarta w Krakowie w dniu 25.05.2021 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla fragmentu drogi publicznej kategorii wojewódzkiej nr 780 ul. Księcia Józefa w Krakowie.

Zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z projektowaną przebudową ul. Księcia Józefa w zakresie budowy chodnika i przejścia dla pieszych .

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym, jest droga z jezdnią o nawierzchni asfaltowej, z poboczem i chodnikiem. Ulica księcia Józefa jest drogą publiczną kategorii wojewódzka. Jezdnia ulicy księcia Józefa ma szerokość 6,5m – 2 pasy ruchu po 3,25m.

Ul. Księcia Józefa wyposażona jest w jednostronny chodnik usytuowany po jej południowej stronie oddzielony od jezdni rowem przydrożnym.

Ulica odwadniana jest powierzchniowo poprzez obustronne rowy drogowe ziemne, nie posiada zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej. Teren jest terenem płaskim, uzbrojonym w sieci uzbrojenia poziomego.

Obszar charakteryzuje się luźną zabudową jednorodzinną. Po obu stronach ulicy występuje mnogość zjazdów indywidualnych. Wzdłuż prywatnych posesji zlokalizowane są ogrodzenia, bramy.

Dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego: UCHWAŁA NR XVI/177/11 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Przegorzały – Dolina Wisły”. Inwestycja nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Zakres projektu obejmuje budowę przejścia dla pieszych przez ul. Księcia Józefa wraz z budową chodnika.

Chodnik projektuje się o szerokości 2,0m. Wzdłuż krawędzi jezdni przy przejściu dla pieszych ułożyć krawężnik kamienny najazdowy 20x22 o odstonięciu 2cm. Chodnik od strony dowiązania do istniejącego terenu obramować obrzeżem betonowym 8x30

4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy księcia Józefa

- | | |
|--|-------------------------|
| - droga publiczna kategorii wojewódzka | |
| - szerokość istniejącej jezdni | 6,5 m |
| - nawierzchnia chodnika | kostka betonowa bezfaz. |

5. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe

Projektowane przejście dla pieszych należy oznakować znakami D-6

Do oznakowania pionowego zastosować znaki typu „S” – średnie.

Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome P-1c należy zlikwidować.

Na dojazdach do przejścia dla pieszych wykonać linię segregacyjną P-4. W miejscu zjazdów wykonać linię P-1e.

Projektowane przejście dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-10.

Przed przejściem dla pieszych wykonać linię warunkowego zatrzymania P-14.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) oraz zgodnie z wydaną opinią ZDMK.

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego, poziomego pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wynika ze zmiany zagospodarowania terenu – budowa chodnika i przejścia dla pieszych, zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu robót budowlanych. Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu to IV kwartał 2022 - 12.12.2022.

Projektant: mgr inż. Paweł Kubica

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. OR1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. OR2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. OR3	Plan sytuacyjny –inwentaryzacja oznakowania istn. oznakowanie poziome do likwidacji	skala 1:500