

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA Nr 1 NA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (zwanej dalej: „SST”) są wymagania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dotyczące sporządzenia i opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.:

***„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę
infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinek 1.***

Zakres planowanego przedsięwzięcia podzielony jest na następujące zadania i odcinki:

Zadanie 1 - Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 1: wzdłuż ul. Jagiellońskiej od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja

w ramach realizacji których planuje się m. in.:

- a) budowę drogi dla rowerów (ddr) lub ewentualnie drogi dla pieszych i rowerów (ddpir) na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja (strona zachodnia) (wariant I),
- b) wyznaczenie pasów dla rowerów (ddr) na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. Młodej i budowę dróg dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Młodej do ul. 1 Maja (ddpir) (wariant II),
- c) budowę i przebudowę chodników,
- d) budowa przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów,
- e) budowę przystanku autobusowego przy ul. Grochowej,
- f) przebudowę przystanków autobusowych,
- g) budowę systemu detekcji rowerzystów,
- h) przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Jagiellońskiej i Hożej
- i) budowę i przebudowę odwodnienia,
- j) montaż stojaków dla rowerów,
- k) przebudowę zjazdów,
- l) wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- m) budowę kanału technologicznego (w razie potrzeby),
- n) nasadzenia zieleni i wycinkę (w razie potrzeby),
- o) przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją (w razie potrzeby).

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót określonych w p. 1.1.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

- a) Teren planowanej inwestycji obejmuje ul. Jagiellońską na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja, położonej w północno-zachodniej części Kielc. Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie orientacyjnym ogólnym (ZAŁĄCZNIK NR 1) oraz orientacji dla odcinka 1 (ZAŁĄCZNIK NR 2).
- b) **Odcinek 1 - ul. Jagiellońska** – stan istniejący:

Droga powiatowa nr 1958T, klasy G (główna). Ulica jednojezdniowa, w dobrym stanie technicznym z obustronnymi chodnikami, infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem (energooszczędnym) i kanalizacją deszczową. Szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 9.0m. Chodniki oddzielone są od jezdni pasami zieleni o szerokości 4,0 m. Na planowanym do przebudowy odcinku znajdują się przejścia dla pieszych z azylami: przy rondzie Pamięci Męczeństwa Kresowian, przy budynku Jagiellońska 51, przy ul. Grochowej, przy budynku Jagiellońska 27A, przy ul. Chałubińskiego, przy ul. Młodej, przy ul. Hożej, przy ul. Miłej, przy ul. 1 Maja. Po północnej stronie zlokalizowane są trzy przystanki tj.: przy budynku Jagiellońska 53, przy Zespole Szkół Mechanicznych, przy III Liceum Ogólnokształcącym z Oddziałami Integracyjnymi im. Cypriana Kamila Norwida. Po południowej stronie zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe przy ul. 1 Maja, przy ul. Tytusa Chałubińskiego. Skrzyżowanie ulic Jagiellońskiej i Piekoszowskiej jest skrzyżowaniem typu rondo z wyspą centralną z przejściami dla pieszych na czterech wlotach skrzyżowania. Na wskazanym odcinku ul. Jagiellońskiej od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja brak obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Terenu (MPZPT).

2.2. Charakterystyka stanu projektowanego i wytyczne do projektowania

- a) **Odcinek 1 - ul. Jagiellońska** – stan projektowany:

Biorąc pod uwagę Opinię Zespołu Mobilności znak: BSC-I.7012.1.2024 z dnia 18.03.2024 r. na etapie opracowania koncepcji projektowej przedstawione zostaną dwa warianty, które zostaną przekazane do konsultacji społecznych. Pierwszy wariant będzie uwzględniał poprowadzenie drogi dla rowerów wzdłuż istniejącego chodnika, po zachodniej stronie ulicy, drugi – pasy rowerowe pomiędzy ul. Piekoszowska a ul. Młodą.

Wariant I

Na całej długości ulicy, po jej zachodniej stronie zaprojektować drogę dla rowerów wzdłuż istniejącego chodnika (z jego ewentualną przebudową w niezbędnym zakresie), uwzględniając istniejącą zielenią. W razie braku możliwości poprowadzenia drogi dla rowerów w rekomendowanej szerokości 2,5 m należy przewidzieć wspólną drogę dla pieszych i rowerów np. w rejonie przystanków i szkół. Rozważyć także taką możliwość na odcinku od ul. Młodej do ul. 1 Maja. Drogę dla rowerów należy zaprojektować tak, aby dowiązać się do istniejącej ddr na południowo-zachodnim wlocie ronda im. Pamięci Męczeństwa Kresowian i skomunikować jezdnię serwisową przy ul. Jagiellońskiej (po stronie zachodniej). Przewidzieć przejazdy rowerowe z przejściami dla pieszych w ciągu projektowanej drogi dla rowerów przez ulice: Grochową, Chrobrego, Chałubińskiego, Młodą, Hożą, Miłą, 1 Maja (wlot zachodni).

Zaprojektować przystanek z peronem, z wyznaczonym miejscem postojowym na jezdni przy ul. Grochowej z dostosowaniem go do standardów dla osób z niepełnosprawnościami. Perony przystankowe (3 szt.) po stronie zachodniej przeprojektować w taki sposób, aby umożliwić poprowadzenie ddpir/ddr.

W ramach zadania należy doświetlić znajdujące się na wskazanym odcinku przejścia dla pieszych. Warto także rozważyć zastosowanie dodatkowego elementu świetlnego, który z daleka komunikuje o newralgicznym miejscu - w pobliżu przejścia dla pieszych przy ul. Jagiellońskiej 30.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
*„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury
pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinek 1*

W okolicach szkół tj.: Zespołu Szkół Mechanicznych w Kielcach, Zespołu Placówek Szkolno-Wychowawczych, Zasadniczej Szkoły Zawodowej nr 1 Zespołu Szkół Zawodowych nr 3, III Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Integracyjnymi im. Cypriana Kamila Norwida; w okolicach miejsc użytku publicznego tj. Obok filii Miejskiej Biblioteki Publicznej zaplanować lokalizację dla stojaków rowerowych, a także w miarę możliwości zadaszonych stojaków dla rowerów.

Wariant II

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Piekoszowską do ul. Młodej zaplanować pasy dla rowerów. Pasy dla rowerów należy zaprojektować tak, aby dowiązać się do istniejącej ddr na południowo-zachodnim wlocie ronda im. Pamięci Męczeństwa Kresowian i skomunikować jezdnię serwisową przy ul. Jagiellońskiej (po stronie zachodniej). Na dalszym odcinku tj. od ul. Młodej do ul. 1 Maja zaplanować drogę dla rowerów lub drogę dla pieszych i rowerów.

Zaprojektować przystanek z peronem, z wyznaczonym miejscem postojowym na jezdni przy ul. Grochowej z dostosowaniem go do standardów dla osób z niepełnosprawnościami.

W okolicach szkół tj.: Zespołu Szkół Mechanicznych w Kielcach, Zespołu Placówek Szkolno-Wychowawczych, Zasadniczej Szkoły Zawodowej nr 1 Zespołu Szkół Zawodowych nr 3, III Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Integracyjnymi im. Cypriana Kamila Norwida; w okolicach miejsc użytku publicznego np. obok filii Miejskiej Biblioteki Publicznej zaplanować lokalizację dla stojaków rowerowych, a także w miarę możliwości zadaszonych stojaków dla rowerów.

W ramach zadania należy doświetlić znajdujące się na wskazanym odcinku przejścia dla pieszych. Warto także rozważyć zastosowanie dodatkowego elementu świetlnego, który z daleka komunikuje o niewralicznym miejscu - w pobliżu przejścia dla pieszych przy ul. Jagiellońskiej 30.

b) Uwaga do lit. a)

Zastrzega się, że opis stanu projektowanego przedstawiony w lit. a) stanowi założenia Zamawiającego do projektowania. Mogą one ulec zmianie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej w zakresie wynikającym ze szczegółowej analizy warunków realizacyjnych przez Wykonawcę dokumentacji i/lub uzgodnień rozwiązań projektowych z interesariuszami (patrz: lit. j).

c) System video-detekcji

Na odcinkach obejmujących budowę ddr w rejonie przejazdów rowerowych należy zaprojektować system video-detekcji rowerzystów z funkcją śledzenia obiektowego i z funkcją liczenia pieszych i rowerzystów.

d) Oświetlenie należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi:

– Znak: WT.RIO.4020.01.2024.SJ z dnia 29.01.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 3**),

e) Sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Jagiellońskiej i Hożej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak: WT.RIO.422.2.2024.MO z dnia 26.03.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 4**) oraz warunkami technicznymi znak: WD.RDI.427.2.1.2024 z dnia 19.03.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 5**).

f) Odwodnienie wszystkich odcinków należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIK.601.1.3.2024.MS z dnia 31.01.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 6**).

g) Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami

Rozwiązania projektowe należy dostosować do „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce” obowiązujących w Gminie Kielce, wprowadzonych Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielc Nr 28/2019 z dnia 29.01.2019 r. (dostępne na stronie BIP Urzędu Miasta Kielce – bip.kielce.eu, Prawo lokalne – rok 2019 – Zarządzenie nr 28), m. in. przez:

- budowę nowej, równej nawierzchni,
- przejścia dla pieszych o gładkiej nawierzchni, z obniżonymi krawężnikami, z zastosowaniem elementów systemu FON,

– pasy buforowe rozdzielające drogi dla rowerów od chodników.

h) Zgodność ze „Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego”

Należy zapewnić zgodność rozwiązań projektowych ze „Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego”, stanowiącymi załącznik nr 1 do dokumentu „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r. (dostępne pod adresem: https://www.swietokrzyskie.pro/file/2022/03/Zal_1_Koncepcja_Standardy_cyfrowa.pdf).

i) Zieleń

W obrębie wszystkich odcinków wchodzących w skład inwestycji należy w miarę możliwości przewidzieć nasadzenia zieleni zgodnie ze „Standardami urządzania i pielęgnowania terenów zieleni w mieście” (dostępnymi pod adresem: <https://www.kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejska/standardy-dotyczace-zieleni.html>). Jednocześnie, projektując obiekty budowlane, należy zwrócić uwagę na istniejącą roślinność i ograniczyć do minimum konieczność wycinki drzew i krzewów lub przewidzieć ich przesadzenie.

j) Ocena Zespołu ds. Mobilności

W zakresie obowiązków Wykonawcy będzie uzyskanie pozytywnej oceny Zespołu ds. Mobilności, powołanego Zarządzeniem nr 242/2023 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 26.06.2023 r. W ZAŁĄCZNIKU NR 7 zamieszczono opinię Zespołu znak: BSC-I.7012.1.2024 z dnia 18.03.2024 r. uzyskaną na etapie przygotowywania postępowania przetargowego.

W przypadku braku możliwości wprowadzenia niektórych uwag Zespołu w koncepcji projektowej, należy uzasadnić brak możliwości ich wprowadzenia.

k) Informacja o zgłoszeniu inwestycji do dofinansowania

Przedmiotowa inwestycja jest planowana do zgłoszenia do dofinansowania unijnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, Priorytet FEPW.03 „Zrównoważona mobilność miejska”, Działanie FEPW.03.01 „Zrównoważona mobilność miejska w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym. Nabór niekonkurencyjny”. Na potrzeby powyższego, planowane jest zlecenie opracowania Studium Wykonalności Inwestycji (SWI) i wniosku o dofinansowanie (WoD).

Wykonawca przedmiotowej dokumentacji projektowej winien mieć na względzie powyższą okoliczność i wynikające z niej uwarunkowania. Do jego obowiązków będzie należała współpraca z wykonawcą SWI i osobą przygotowującą WoD, w tym w szczególności: dostarczanie wszelkich niezbędnych informacji, parametrów projektowanych elementów, obliczeń, opisów, udzielanie wyjaśnień, sporządzanie analiz.

l) Wymagania dla części przedmiarowo-kosztorysowej

Należy przewidzieć potrzebę podziału części przedmiarów i kosztorysów (ofertowych i inwestorskich) dotyczących przebudów / zabezpieczeń sieci uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą. Podział ten będzie wynikał z uzgodnień w toku prac projektowych i posłuży ewentualnemu przekazaniu części zakresu robót do realizacji zarządom tych sieci. W tym celu, Wykonawca uzyska informacje o terminie (dacie) wykonania danej sieci przeznaczonej do przebudowy / zabezpieczenia.

W części przedmiarowo-kosztorysowej wymaga się wyodrębnienia pozycji dotyczących:

- przystanków autobusowych (osobno zatoki, perony i wiaty),
- chodników (pełnej konstrukcji),
- dróg dla rowerów (pełnej konstrukcji z oznakowaniem),
- branży elektrycznej w zakresie oświetlenia ulicznego,
- branży elektrycznej w zakresie usunięcia kolizji.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
*„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury
pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinek 1*

m) **Kolizje**

W ramach zadania należy zaprojektować przebudowy wszystkich istniejących sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, które kolidują z projektowanymi elementami i obiektami. Należy ograniczyć konieczność tych przebudów do niezbędnego minimum. W wystąpieniach do zarządców sieci o wydanie warunki techniczne do projektowania ich zabezpieczenia lub przebudów należy wskazać odcinki faktycznie kolidujące z inwestycją.

Wystąpienia do poszczególnych zarządców sieci, w tym planszę koordynacyjną uzbrojenia terenu stanowiącą załącznik do wniosku na Naradę Koordynacyjną, należy wstępnie uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach.

n) **Odstępstwa**

W przypadku rozwiązań projektowych, wynikających z konieczności dostosowania projektowanego układu komunikacyjnego do istniejącego zagospodarowania terenów przyległych, które nie będą spełniały wytycznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub innych przepisów, i w związku z tym będą wymagały uzyskania stosownej zgody na odstępstwo, Wykonawca prac projektowych przygotuje i prześle do MZD w Kielcach kompletne materiały wraz z wnioskiem o uzyskanie stosownego odstępstwa od normatywu.

- o) Pozostałe parametry projektowe i warunki zostaną ustalone na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

Materiały wyjściowe do projektowania, które Wykonawca pozyska lub opracuje we własnym zakresie:

- a) Mapa do celów projektowych w wersji elektronicznej (format *.dwg) oraz w wersji papierowej, aktualna na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej, np. na naradzie koordynacyjnej, organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- b) Wypis i wyrys z ewidencji gruntów, w celu ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych inwestycją w granicach opracowania, aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót.
- c) Pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego, w tym:
 - dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych zgodnie ze SST NR 2,
 - inwentaryzacja istniejącej zieleni w granicach przedmiotowej inwestycji i materiały niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów.
- d) Warunki techniczne do projektowania:
 - zabezpieczenia lub przebudowy kolidujących z inwestycją sieci infrastruktury technicznej – uzyskane przez Wykonawcę od zarządców tych sieci,
 - budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych.
- e) Materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie materiały niezbędne do:

- a) przeprowadzenia konsultacji społecznych,
- b) uzyskania decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie i powadzenie robót,
- c) przygotowania przetargu na realizację inwestycji,
- d) realizacji inwestycji.

4.1. Wymagania ogólne i obowiązki Wykonawcy

- a) Wykonawca zadania odpowiedzialny jest za:
 - zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy o prace projektowe, harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego,
 - jakość, rzetelność, zgodność z normami i wytycznymi, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych,
 - błędy projektowe ujawnione na etapie realizacji robót budowlanych.
- b) Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy o prace projektowe, a w szczególności wymienione w niniejszej SST oraz inne ustawy, dostępne na rynku wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz Polskie normy.
- c) Jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, zmianie ulegną przytaczane w niniejszej SST przepisy prawa, dokumentację należy opracować zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu zakończenia prac projektowych (lub poszczególnych etapów tych prac).
- d) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- e) Dokumentacja projektowa będzie opracowana na mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych sporządzonych w wersji numerycznej (mapy w formacie *.dwg) oraz w wersji papierowej, aktualnych na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej, np. na naradzie koordynacyjnej, organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- f) Do obowiązku Wykonawcy należy zapewnienie sprawdzenia dokumentacji pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.
- g) Opracowanie projektowe należy wykonać techniką komputerową.
- h) Przed wystąpieniem o uzyskanie decyzji, uzgodnień, opinii, warunków itp. na mocy pełnomocnictwa od MZD, należy wcześniej uzyskać zgodę / akceptację Zamawiającego.
- i) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek:
 - opracowania dokumentacji projektowej z najwyższą starannością, zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, nowoczesnością rozwiązań technologicznych i budowlanych, normami, przepisami, wytycznymi i wymogami obowiązującymi w dniu przekazania ich Zamawiającemu,

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
*„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury
pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinek 1*

- uzgodnienia w formie pisemnej z Zamawiającym zawartych w opracowaniach projektowych rozwiązań materiałowych, technologicznych i standardu wykończenia z doбором parametrów materiałów i urządzeń tak, aby spełniały wymogi ustawy PZP,
- przedstawienia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej (lub jej części) do uzgodnienia przed przekazaniem jej do odbioru,
- uzyskania niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków technicznych i zatwierdzeń oraz aktualizacji tych, które straciły ważność (chyba że przepisy stanowią inaczej) dla wykonania kompletnej dokumentacji projektowej, stanowiącej podstawę realizacji robót budowlanych,
- niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu pisemnej kopii składanych w czasie prac projektowych wniosków i pism oraz uzyskiwanych warunków, uzgodnień, opinii, postanowień, decyzji administracyjnych i innych dokumentów oraz informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach mających wpływ na realizację przedmiotu zamówienia,
- uczestniczenia w roboczych spotkaniach kontrolnych (o których mowa w pkt 5) organizowanych w siedzibie Zamawiającego lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
- ustosunkowania się na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach oraz wszelkich innych pismach przekazywanych przez Zamawiającego na każdym etapie opracowywania, uzgadniania i odbioru dokumentacji projektowej,
- świadczenia doradztwa technicznego Zamawiającemu w przypadku przeprowadzania konsultacji społecznych, których przedmiotem są opracowania projektowe będące przedmiotem Umowy,
- współpracy z Zamawiającym na etapie przygotowania i prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane realizowane na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, a w szczególności w zakresie przygotowania wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania wykonawców (oferentów) dotyczących przedmiotowej dokumentacji projektowej,
- bezpłatnego uzgadniania (sieci, przyłączy, zjazdów, itp.), które równolegle są projektowane przez innych inwestorów, a które winny być spójne z opracowywaną dokumentacją.

4.2. Skład dokumentacji projektowej

4.2.1. Projekt koncepcyjny

1. W ramach niniejszej umowy o prace projektowe należy wykonać w dwóch wariantach koncepcje projektowe wraz z koncepcją docelową organizacji ruchu. Koncepcja projektowa winna zawierać wstępną ocenę szacunkową kosztów realizacji zadania opracowaną dla każdego z wariantów. Zamawiający na wniosek Wykonawcy może zgodzić się na przygotowanie tylko jednego wariantu koncepcji.
2. Koncepcje projektowe muszą zawierać inwentaryzację wszystkich drzew i krzewów rosnących w granicach opracowania wraz z wskazaniem materiału roślinnego do wycinki. Powyższe informacje należy przedstawić w formie opisowej (tabela inwentaryzacyjna) jak i graficznej.
3. **Na etapie projektu koncepcyjnego Wykonawca musi wystąpić i uzyskać pozytywną opinię Zespołu ds. Mobilności.**
4. **Wybór wariantu, zostanie dokonany na etapie uzgodnienia koncepcji projektowej** po uwzględnieniu: warunków bezpieczeństwa ruchu, obsługi istniejącej zabudowy mieszkaniowej, handlowo – usługowej i istniejącego zagospodarowania terenu, a także szacunkowych kosztów inwestycji.

W ramach zamówienia należy wykonać koncepcję projektową w **dwóch wariantach** składającą się z:

- a) Części opisowej, zawierającej:
 - opis techniczny,
 - rozpoznanie stanu własności działek planowanych do objęcia inwestycją,
 - analizę ekonomiczną z określeniem szacunkowych kosztów inwestycji.
- b) Części rysunkowej - zagospodarowania terenu w skali 1:500, zawierającego:

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
*„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury
pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinek 1*

- geometrię wszystkich projektowanych elementów,
- wstępne założenia dotyczące projektowanego odwodnienia i oświetlenia, sygnalizatorów oraz kanałów technologicznych,
- koncepcję organizacji ruchu (elementy oznakowania, uspokojenia ruchu, przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych),
- lokalizację zieleni istniejącej, projektowanej, przeznaczonej do wycinki lub przesadzenia.

Projekt koncepcyjny może być wykonany na mapie zasadniczej uszczegółowionej o następujące aktualne dane niezbędne do uzgodnienia koncepcji:

- lokalizacja, rodzaj (typ) i stan istniejących ogrodzeń kolidujących lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
- lokalizacja i stan istniejącej zieleni kolidujących lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
- informacja o elementach ograniczających skrajnię drogową (słupy, linie napowietrzne itp.),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- inwentaryzacja istniejących zjazdów.

c) Dokumentacja fotograficzna lub nagranie video stanu istniejącego:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji fotograficznej istniejącego zagospodarowania terenu i obiektów znajdujących się na trasie projektowanej infrastruktury. Fotografie powinny być wykonane nie rzadziej niż co 50 m oraz w punktach charakterystycznych takich jak: skrzyżowania, zjazdy, miejsca niebezpieczne, drzewostan itp.

4.2.2. Materiały do konsultacji społecznych i raport z konsultacji

W ramach inwestycji planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnie z Uchwałą nr XL/780/2021 Rady Miasta Kielce z dnia 11 lutego 2021 r. *w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Kielc*. Mają one na celu poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu oraz zebranie ewentualnych uwag i wniosków. Wnioski z konsultacji społecznych mogą być podstawą do korekty przyjętej koncepcji projektowej. Akcję informacyjną o konsultacjach społecznych należy przeprowadzić poprzez zamieszczenie ogłoszenia na stronach internetowych: idea.kielce.eu i www.mzd.kielce.pl oraz rozmieszczenie obwieszczenia na terenie planowanego przedsięwzięcia.

Do przeprowadzenia konsultacji społecznych należy przygotować materiały informacyjne, które należy dostarczyć do Zamawiającego minimum na 7 dni przed planowanym terminem konsultacji społecznych i które muszą zawierać:

- ogólną charakterystykę projektowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem założonych celów inwestycyjnych,
- rysunki przyjętych rozwiązań projektowych ujęte w taki sposób, aby mogły je odczytać osoby nie posiadające wiedzy w zakresie czytania rysunków technicznych (m. in. poprzez rozróżnienie kolorystyczne projektowanych elementów oraz istniejącego zagospodarowania w tym ogrodzeń, granic działek itp.).

Po zakończeniu konsultacji, należy opracować raport zawierający:

- a) opis przedmiotu konsultacji społecznych,
- b) termin przeprowadzenia konsultacji,
- c) opis przebiegu konsultacji,
- d) uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji:
 - wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze wskazaniem sposobu ich wykonania,
 - ocena uwag i opinii,
 - statystyka uwag,
- e) podsumowanie i wnioski z konsultacji społecznych,

- f) rysunki przedstawiające rozwiązania projektowe po korekcie wynikającej z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

4.2.3. Projekt budowlany - Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno – budowlany

Zakres i forma projektów budowlanych powinny spełniać wymagania określone m. in. w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- b) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

i zawierać w szczególności:

- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- Projekt architektoniczno-budowlany z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji,
- Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje, opinie i pozwolenia wymagane obowiązującymi przepisami szczególnymi wraz z materiałami projektowymi do ich uzyskania,
- Inne projekty dostosowane do zakresu inwestycji:

- Projekt zieleni

Projekt zieleni należy wykonać w oparciu o ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* oraz opracowań UM Kielce pt.: „Standardy urządzania i pielęgnowania terenów zieleni w mieście” i „Wytyczne projektowe, zakres dokumentacji zieleni” (dostępnych na stronie <https://www.kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejska/standardy-dotyczace-zieleni.html>).

- Projekt rozbiórki obiektów budowlanych

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać projekty rozbiórki, o ile zajdzie taka potrzeba.

4.2.4. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Zamawiający wymaga przekazania projektów stałej organizacji ruchu wraz z opiniami (Policji, Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, itp.) i zatwierdzeniami od właściwego organu zarządzającego ruchem w Kielcach na etapie projektów budowlanych.

Projekt obowiązkowo musi zawierać dwa odrębne plany sytuacyjne zawierające:

- oznakowanie istniejące i przeznaczone do demontażu,
- oznakowanie projektowane i istniejące (pozostawione).

4.2.5. Wniosek o wydanie decyzji na rozpoczęcie i prowadzenie robót

W ramach dokumentacji projektowej przewiduje się przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien zawierać zgodnie z **art. 11d** ww. m.in. informacje: mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami

(na podstawie SST Nr 3), określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone itp.

4.2.6. Projekt techniczny i dokumentacja przetargowa

Projekt techniczny powinien być uszczegółowione w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych i mają służyć również jako projekty wykonawcze.

Zakres i forma projektów technicznych i dokumentacji przetargowej powinna spełniać wymagania określone w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- b) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- c) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- d) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,

i zawierać w szczególności:

- **Projekt techniczny (z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji)*,**
- **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,**
- **Przedmiary robót**,**
- **Kosztorysy ofertowe (wzory)**,**
- **Kosztorysy inwestorskie**.**

* - W części rysunkowej branży drogowej wymaga się przekroji poprzecznych na wszystkich istniejących zjazdach do posesji oraz planu warstwicowego dla obrębu skrzyżowania.

** - Przewidzieć podział na branże i części oraz uwzględnić wymóg wyodrębnienia pozycji zgodnie z pkt 2.2 lit l).

4.3. Ilość i forma egzemplarzy dokumentacji projektowej

4.3.1. Dokumentacja do uzgodnień

Przed przekazaniem dokumentacji projektowej do odbioru w formie i ilości zgodnej z pkt 4.3.2, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekty do uzgodnienia zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1.	Projekt koncepcyjny	3 egz.	1 egz.
2.	Materiały informacyjne do konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.
3.	Raport z konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury
pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinek 1

4.	Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany) w tym: - branża drogowa, - pozostałe branże.	3 egz. 1 egz.	1 egz. 1 egz.
5.	Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	1 egz.	1 egz.
6.	Projekt organizacji ruchu	2 egz.	1 egz.
7.	Projekt techniczny oraz dokumentacja przetargowa w tym: - branża drogowa, - pozostałe branże.	3 egz. 1 egz.	1 egz. 1 egz.

4.3.2. Dokumentacja do odbioru

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1.	Projekt koncepcyjny wraz z raportem z konsultacji społecznych	3 egz.	1 egz.
2.	Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany)	5 egz.	1 egz.
3.	Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	2 egz.	1 egz.
4.	Projekt organizacji ruchu	5 egz.	1 egz.
5.	Projekt techniczny	5 egz.	1 egz.
6.	Dokumentacja przetargowa w tym: - STWiORB - Przedmiary - Kosztorysy inwestorskie - Kosztorysy ofertowe	5 egz. 4 egz. 2 egz. 2 egz.	1 egz. 1 egz. 1 egz. 1 egz.

Dokumentację należy podzielić na branże, najlepiej zróżnicować kolorystycznie oprawę (skoroszyt, teczkę). Kompletu powinny być spakowane w segregatorach lub pudełkach i odpowiednio opisane, w celu szybkiego zidentyfikowania.

Edycja elektroniczna

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację projektową w wersji elektronicznej nieedytowalnej i edytowalnej na odpowiednio opisanym nośniku danych (np. pendrive, CD, DVD lub inny) lub udostępni za pomocą zewnętrznego serwera (chmury). Przekazana dokumentacja w wersji elektronicznej musi odpowiadać dokumentacji przekazanej w wersji papierowej. Dodatkowo Wykonawca przekaze Zamawiającemu podpisane oświadczenie o zgodności przygotowanej wersji papierowej z wersją elektroniczną.

Wersja nieedytowalna

Dokumentację projektową należy zapisać w postaci plików formatu „PDF”. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego

nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku. Dla długich nazw plików i folderów można stosować nazwy skrócone. W niektórych przypadkach dla ułatwienia odczytu można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. w przypadku przekrojów poprzecznych. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem.

Wersja edytowalna

Dokumentację projektową w wersji edytowalnej należy zapisać w plikach formatu „DWG” dla części rysunkowej, formacie kompatybilnym z MS Word dla części opisowej oraz w formacie kompatybilnym z MS Excel dla plików z obliczeniami (w tym m.in. przedmiar, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski). Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ewentualnie obliczeniowej. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami umowy o prace projektowe wykonywany będzie przez Zamawiającego podczas roboczych spotkań kontrolnych z Wykonawcą. Celem spotkań kontrolnych jest sprawdzenie prawidłowości wykonywania przedmiotu Umowy, realizacji wytycznych Zamawiającego, przestrzegania harmonogramu prac projektowych i stanu zaawansowania prac projektowych, a także zgodności realizowanych prac projektowych z wiedzą techniczną, prawem budowlanym, obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Pierwsze spotkanie zostanie zorganizowane w sprawie uzgodnienia projektu koncepcyjnego. Pozostałe spotkania będą wyznaczane w zależności od stanu zaawansowania prac i problemów wynikających w trakcie opracowania.

5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania pisemnych sprawozdań z postępu prac projektowych na każde pisemne wezwanie Zamawiającego w ciągu 7 dni od wezwania (w tym drogą mailową).

6. ODBIÓR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

6.1. Przekazywanie opracowań projektowych do odbioru

Każde opracowanie projektowe przekazywane przez Wykonawcę Zamawiającemu do odbioru będzie zawierało Protokół przekazania zgodnie umową o prace projektowe. Protokół może stanowić wypełniony wzór stanowiący **ZAŁĄCZNIK NR 8** do niniejszej SST lub zostać samodzielnie opracowany przez Wykonawcę, pod warunkiem zgodności jego treści z zapisami umowy o prace projektowe.

Przy przekazywaniu wersji elektronicznej dokumentacji, do Protokołu przekazania wymaga się oświadczenia Wykonawcy o zgodności wersji elektronicznej z wersją papierową projektu.

6.2. Odbiór dokumentacji

Wyróżnia się następujące rodzaje odbiorów:

- a) częściowy – któremu podlegają opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż termin zakończenia realizacji prac projektowych określony w Harmonogramie prac projektowych,
- b) końcowy – któremu podlegają:
 - opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania równy terminowi zakończenia realizacji prac projektowych określonego w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
 - wszystkie opracowania projektowe - w przypadku odstąpienia od umowy o prace projektowe.

Odbiór dokumentacji polega na finalnej ocenie danego opracowania w zakresie zgodności z wymaganiami umowy o prace projektowe.

7. TERMIN WYKONANIA

Termin wykonania zamówienia: **11 miesięcy** od dnia zawarcia umowy o prace projektowe.

8. PŁATNOŚCI

Zamawiający przewiduje płatności częściowe zgodnie z warunkami umowy o prace projektowe.

9. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	Orientacja ogólna
Załącznik nr 2	Orientacja dla odcinka 1
Załącznik nr 3	Warunki techniczne do projektowania oświetlenia – odcinek 1 znak: WT.RIO.4020.01.2024.SJ z dnia 29.01.2024 r.
Załącznik nr 4	Warunki techniczne do projektowania sygnalizacji świetlnej – odcinek 1 znak: WD.RIO.422.2.2024.MO z dnia 26.03.2024 r.
Załącznik nr 5	Warunki techniczne do projektowania przebudowy sygnalizacji świetlnej – odcinek 1 znak: WD.RDI.427.2.1.2024 z dnia 19.03.2024 r.
Załącznik nr 6	Warunki techniczne do projektowania odwodnienia wszystkich odcinków znak: WT.RIK.601.1.3.2024.MS z dnia 31.01.2024 r.
Załącznik nr 7	Opinia Zespołu ds. Mobilności znak: BSC-I.7012.1.2024 z dnia 18.03.2024 r.
Załącznik nr 8	Protokół przekazania opracowania projektowego lub jego części – wzór