

Toruń, dnia 29. maja 2020 r.

WGK.TD.7221.255.2020.C

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 17 stycznia 2017 r. znak: WOiK.0052.20.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pana Mateusza Stawiarskiego, ul. Kaliskiego 1/9, 87-100 Toruń i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 26 maja 2020 r.

- 1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Lindego** (kategoria drogi – droga gminna nr 220239C) na czas budowy rurociągu kanalizacji ogólnospławnej dla nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Mickiewicza 72a, ~~z następującymi uwagami*:~~;
- 2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;
- 3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31 października 2020 r.;
- 4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
 - Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),
 - Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),
 - Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).
- 5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Wiesława Szeliga
Kierownik Referatu Nadzoru Drogowego
i Zarządzania Ruchem na Drogach

* *niewłaściwe skreślić*

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a

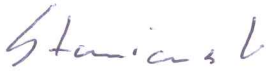
Projekt organizacji ruchu na czas budowy rurociągu
kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym
ul. Lindego w Toruniu.

Rodzaj opr. **Organizacja ruchu drogowego**

Lokalizacja **ul. Lindego 16**

Branża **Drogowa**

Inwestor **Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.**
ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Mateusz Stawiarski	

Data sporządzenia **Maj 2020 r.**

KARTA UZGODNIEN

Do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót:
**Budowa rurociągu kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym
ul. Lindego w Toruniu.**

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU
OPINIUJE PROJEKT^{4/12}.....
26.05.2020.
- POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~
- ~~Z NAW. UWAGAMI~~

SPECIALISTA DS. INŻYNIERII RUCHU



Władysław Mieszkalski

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Legionów 220
87-100 TORUŃ

Załącznik do zatwierdzenia

znak: W6K.TD.7221.255.2020C

z dnia 29.05.2020.

INSPEKTOR



Rafał Stawiarski

SPIS TREŚCI

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Karta uzgodnień**
- 3. Spis treści**
- 4. Opis techniczny**
- 5. Plan orientacyjny**
- 6. Mapa sytuacyjno-wysokościowa**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące obowiązujące przepisy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2311).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu oraz prezentacja sposobu zabezpieczenia robót drogowych podczas prowadzenia prac związanych z budową rurociągu kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ul. Lindego w Toruniu.

3. Stan istniejący

Ulica Lindego jest drogą gminną. Jest drogą jednokierunkową. Posiada jezdnię o nawierzchni kamiennej (kostka) o szerokości około 6 m. Po obu stronach jezdni posiada chodniki. Na ul. Lindego odbywa się ruch kołowy o bardzo małym natężeniu.

4. Projektowana organizacja ruchu

Prace związane z budową rurociągu kanalizacji ogólnospławnej prowadzone będą metodą wykopu otwartego w jezdni i chodniku w dwóch etapach. Strefa prac zostanie zabezpieczona ażurowym ogrodzeniem budowlanym oraz

oznakowana odpowiednio tablicami prowadzącymi U-3d i U-3c oraz zaporami drogowymi U-20a i U-20b. Odcinek chodnika w każdym z etapów zostanie zamknięty dla pieszych – w tym celu na zaporach drogowych U-20c umieszczone zostaną znaki zakazu B-41 z tabliczkami „Przejdź drugą stroną ulicy”. Przed miejscem prowadzenia prac ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-14 oraz odpowiednio A-12b i A-12c. W celu umożliwienia swobodnego przejazdu pojazdom w każdym z etapów wyznaczony zostanie odcinek jezdni z zakazem zatrzymywania.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na załączonym schemacie.

5. Warunki techniczne znaków

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki drogowe o jedną wielkość wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folie odblaskową. W czasie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania oznakowania w stałej czystości i w odpowiednim stanie technicznym. W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić na nowy. Znaki oraz zapory należy montować na stabilnych podstawach wykluczających wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

6. Warunki realizacji

1. Termin realizacji: czerwiec 2020 r. – październik 2021 r.
2. Podczas prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczny dojazd i dojście do posesji na odcinkach robót które takie rozwiązanie dopuszczają na planie organizacji ruchu.
3. O terminie robót i utrudnieniach w ruchu Wykonawca powinien powiadomić mieszkańców i właścicieli których posesje znajdują się bezpośrednio w okolicy prowadzonych robót.
4. Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając oznakowanie do stanu pierwotnego.

Toruń, dn.14.05.2020 r./SK

EU.6630.297.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. tekst jednolity z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) oraz upoważnienia Nr WOIk.0052.314.2017 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Kostulskiego z dnia 13.05.2020 r. reprezentującego firmę: Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację i umieszczenie w pasie drogowym:

(obr. 0008 dz. nr 60 przy ul. Samuela Bogumiła Lindego w Toruniu)

rurociągu kanalizacji ogólnospławnej dla nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Adama Mickiewicza 72A w Toruniu

z e z w a l a m:

na lokalizację projektowanego rurociągu kanalizacji ogólnospławnej na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
Na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia uzgadnianego urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
Zasady przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi zostały określone w art. 39 ust 5a u.d.p.
4. Realizacja i koszt przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
5. Projektowany rurociąg kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ul. Samuela Bogumiła Lindego wybudować w technologii wykopu otwartego. Roboty odtworzeniowe nawierzchni kamiennych muszą być zlecone specjalistycznej firmie, posiadającej udokumentowane doświadczenie brukarskie w wykonywaniu nawierzchni z kamienia naturalnego. Podczas odbudowy nawierzchni kamiennych stosować spoinę szybkowiążącą. Na całej długości robót w pasie drogowym zapewnić bezpieczne przejście pieszym oraz dojazd do posesji. Po zakończonych pracach pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Zachowania wymaganych odległości (rzędnych i współrzędnych) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym.
7. Wykonywanie przewiertów jak i przecisków w pasie drogowym na drodze, których znajdują się kolizje z istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi możliwe będzie pod warunkiem wcześniejszej lokalizacji tych obiektów. W celu lokalizacji sieci kolidujących należy wykonać ich namiar, a także w miarę możliwości wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia faktycznych rzędnych jak i współrzędnych na których zlokalizowano kolidujące sieci. W przypadku braku możliwości ustalenia rzędnych i współrzędnych kolidujących sieci oraz drogowych obiektów budowlanych zlokalizowanych w pasie drogowym wykonawca może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
8. Zachowania wszelkich parametrów zawartych w projektach.
9. Decyzja obowiązuje do 14.05.2022 r.

10. Rozpoczęcie robót będzie możliwe pod warunkiem przedstawienia zatwierdzonego uprzednio przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu.
11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm).
12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 Miejski Zarząd Dróg w Toruniu uzgadnia dołączony do decyzji projekt budowy (lokalizacji) rurociągu kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ul. Samuela Bogumiła Lindego na warunkach zapisanych w decyzji. W przypadku wniesienia zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji. **Uzgodnienie nie dotyczy zaprojektowanych sieci (przyłączy) przyłączanych do sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się w zarządzie MZD w Toruniu. Projekt budowy w/w sieci (przyłączy) powinien zostać uzgodniony zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w Miejskim Zarządzie dróg w Toruniu przy ul. Grudziądzka 159.**
14. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, uiścić stosowne opłaty z tytułu umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.
15. **Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.**
16. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed rozpoczęciem robót do Wydziału Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Wały gen. Sikorskiego 12. Rozwiązanie ewentualnych kolizji uzgadnianego obiektu budowlanego z drzewami lub krzewami należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Zieleni w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego; wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu (lokalizacji) w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.

Uzasadnienie:

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanego rurociągu kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ul. Samuela Bogumiła Lindego nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

Załącznik:
1) Mapa 1:500

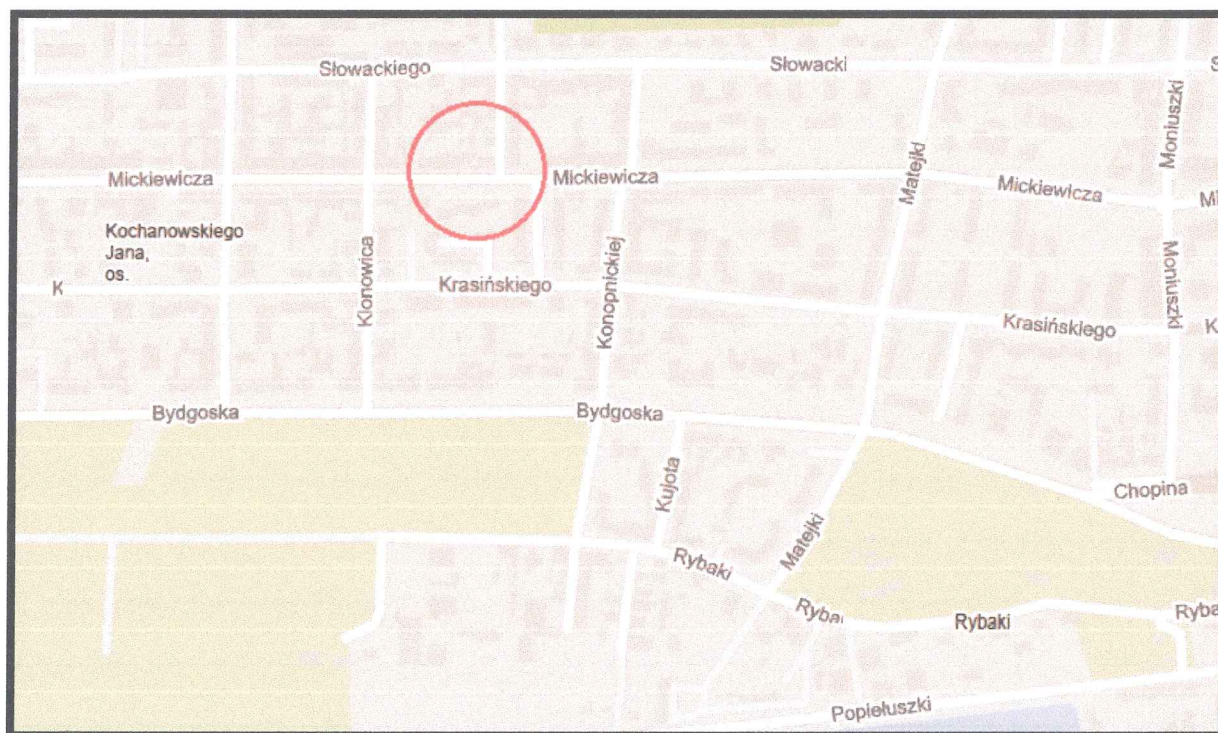
Otrzymują:
1) Adresat, 2) a/a MZD

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Ireneusz Makowski
Zastępca Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

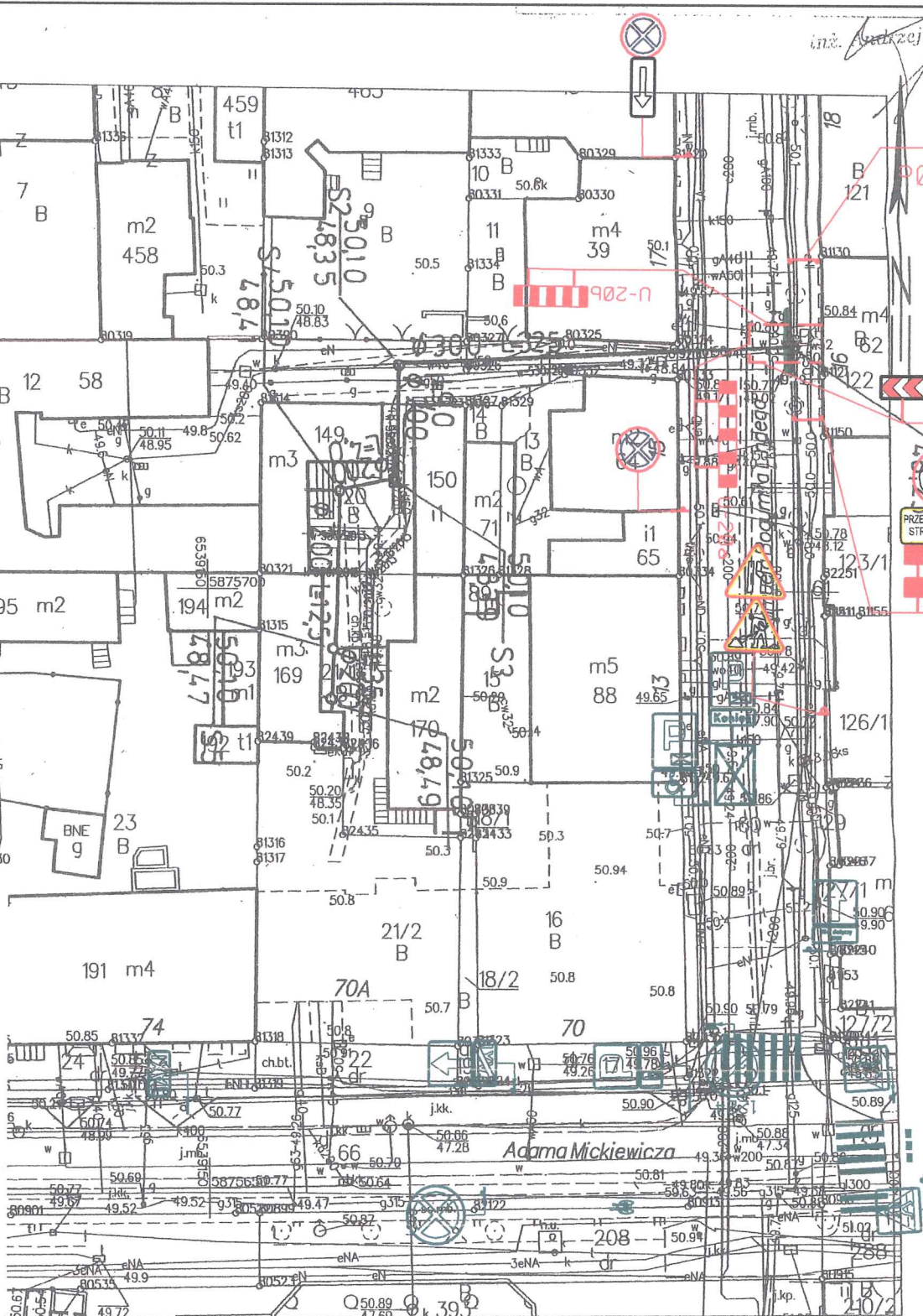
Strona 2 | 2

PLAN ORIENTACYJNY





Stamps



Legenda:

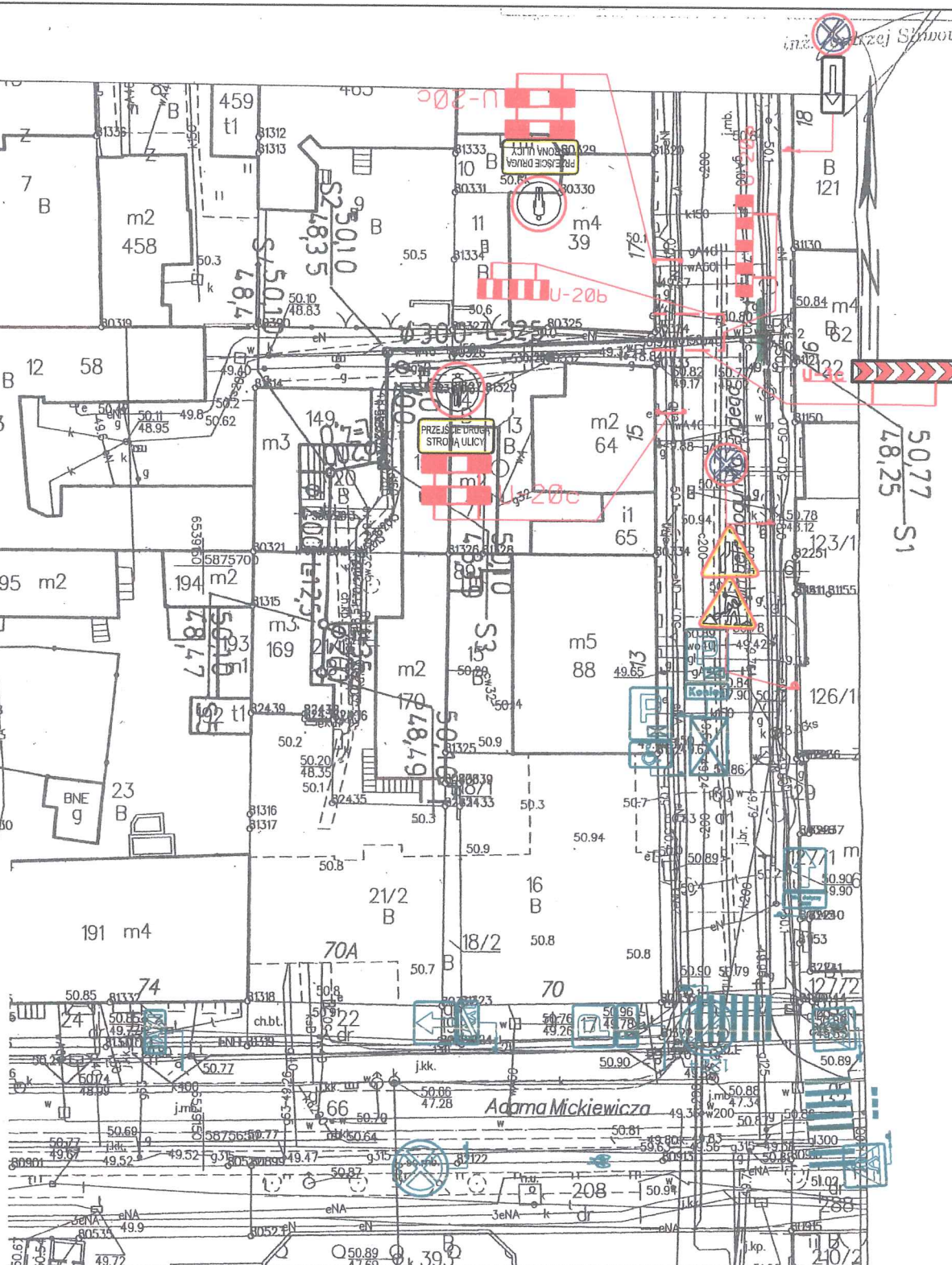
proj. kanalizacja ogólnospławna dn. 300mm/dn. 200mm

istr. kanalizacja ogólnospławna dn. 300mm

ZALOGOWANIE DO FISKALNEJ
 Tabela 1. Wyniki badań
 EU 6030. 28.10.2020
 4.05.2020

Projekt zagospodarowania

1. Kanalizacja ogólnospławna



Legenda:



- oznakowanie istniejące



- oznakowanie tymczasowe

Mateusz Stawiarski
ul. Kaliskiego 1/9, 87-100 Toruń

Schemat organizacji ruchu na czas budowy rurociągu
kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym
ul. Lindego w Toruniu.

Rys. nr 2

Skala:
1:500

Sporządził:

Stawiarski

ZAPŁACENIE DO PISMA
Miejskiego Zarządu Drog
EU 6630.34.2020
14.05.2020

proj. kanalizacja ogólnospławna dn. 300mm/dn. 200mm

istn. kanalizacja ogólnospławna dn. 300mm