



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej NR 1620R Pełnatycze – Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik</u>
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1620R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 517/2 obręb ew. Wola Rożwienicka Jedn. ew. – Rożwienica
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, SIERPIEŃ 2021

EGZ. NR 1

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi Powiatowej – Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu:

- zaopiniowano pozytywnie zgodnie z załączonym uzgodnieniem nr T-IV.4052.124.2021
z dnia 22.11.2021r.

Uzgodnienie w Komendzie Powiatowej Policji w Jarosławiu:

- zaopiniowano pozytywnie zgodnie z załączonym uzgodnieniem nr R-644/21 z dnia 26.11.2021r.

Zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Jarosławiu:

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Charakterystyka drogi i charakterystyka ruchu
5. Termin oraz czas realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 i D 2.2	– Tymczasowa organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1	– Schemat tymczasowej organizacji ruchu dla wykonania chodnika	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.2	– Schemat tymczasowej organizacji ruchu dla wykonania poszerzenia jezdni	skala 1:500

III. Załączniki

1. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu nr T-IV.4052.124.2021 z dnia 22.11.2021r.
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu nr R-644/21 z dnia 26.11.2021r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze – Wola Roźwienicka w m. Wola Roźwienicka - chodnik”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze – Wola Roźwienicka w m. Wola Roźwienicka - chodnik”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

Lokalizacja: Dz. ew. nr 517/2 obręb ew. Wola Roźwienicka
Jedn. ew. – Roźwienica

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Mirosław Pabisz

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 t. j.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t. j.)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t. j.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t. j.)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- d) Projekt budowlano-wykonawczy

4. Charakterystyka drogi i charakterystyka ruchu

Tymczasowe oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 i D 2.2 – Tymczasowa organizacja ruchu.

Celem prac nad projektem tymczasowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację, zarówno samochodową, jak i pieszą w trakcie trwania prac polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1620R Pełnatycze – Wola Roźwienicka w miejscowości Wola Roźwienicka polegającej na przebudowie nawierzchni drogi powiatowej oraz budowie chodnika.

Roboty wykonywane w obszarze pasa drogowego powodują istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu drogowego. Prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie robót oraz organizację ruchu drogowego. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania w zakresie oznakowania mają charakter tymczasowy, ale bardzo istotny, gdyż w sposób wyraźny organizują ruch drogowy na danym odcinku. Dlatego też stosowane dla ich zabezpieczenia oznakowanie winno być najwyższej jakości, zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i przepisów oraz skuteczne z punktu widzenia uczestnika ruchu drogowego, czyli bardzo dobrze widoczne w każdych warunkach atmosferycznych, zarówno w dzień, jak i w nocy. Znaki powinny z wystarczającej odległości zwracać uwagę kierujących i dać im odpowiednią ilość czasu na wykonywanie właściwych czynności i manewrów.

Planuje się zawężenia jezdni o długościach zależnych od dziennej działki roboczej, nie dłuższe jednak niż 50 m. W przypadku ograniczonej widoczności długość zawężenia należy dostosować do warunków terenowych.

Roboty polegać będą na wykonaniu chodnika, zjazdów, poszerzenia jezdni oraz wykonaniu odwodnienia drogi. W związku z powyższym konieczne jest tymczasowe zawężenie jezdni drogi powiatowej Nr 1620R poprzez zastosowanie oznakowania pionowego na czas wykonywania powyższych robót w postaci znaków A-12c, A-14, B-33 „30 km/h”, B-34 „30 km/h” oraz tablic kierujących ruch U-21a/b.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

- zawężenie pasa ruchu,
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót,
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane.

Po zakończeniu dziennej działki robót, teren prac należy doprowadzić do stanu umożliwiającego bezpieczny dostęp mieszkańców do ich posiadłości. Nie dopuszcza się pozostawienia wykopów i zajęcia jezdni na czas nocy. Należy zapewnić awaryjny dojazd służb ratowniczych do posesji.

5. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu:

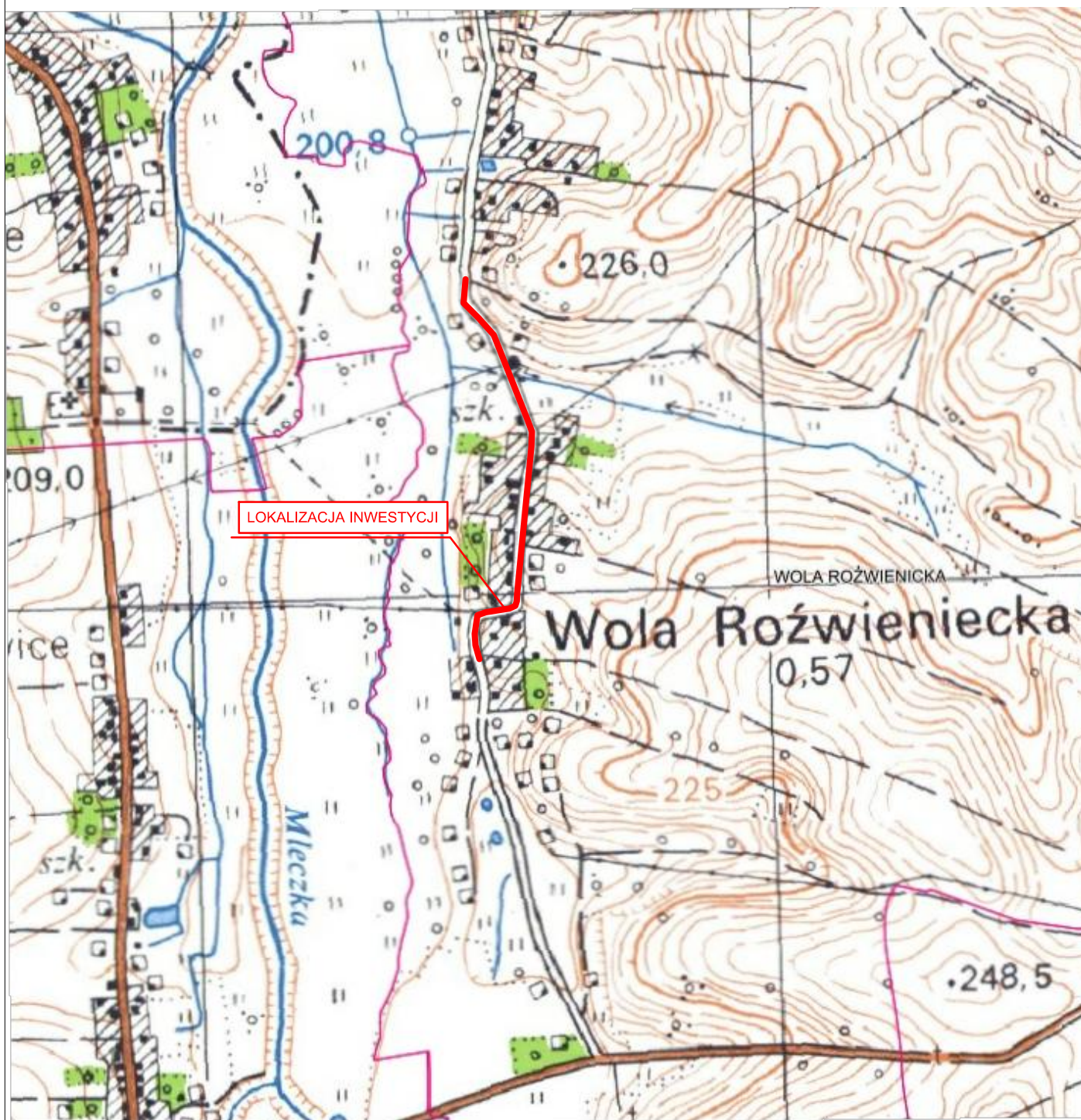
Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Uwagi końcowe


Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Należy zastosować znaki duże (D).

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Sierpień 2021	Nr rys.: D1

Schemat tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1620R Pełnatycze – Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik" dla wykonania chodnika

LEGENDA

Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe

A-14 tymczas

A-12c tymczas

Zakres robót


A-14 tymczas

A-12b tymczas

Przy przebudowie drogi prace należy realizować etapowo - maksymalna długość zawężenia jezdni 50 m !

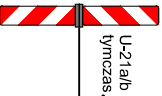
The diagram illustrates the construction site DP nr 1620 R, showing a road with a central dashed line and two lanes. The construction area is marked with a red hatched rectangle. Temporary traffic signs are placed along the road: B-34 (road work) at the start, followed by a 30 km/h speed limit sign (B-33) and two warning signs (A-14 and A-12b) for lane narrowing. The narrowing is implemented in stages, with temporary signs U-21a/b and U-21b/a placed at each stage. The diagram also shows the dimensions of the narrowing: 40m for the initial narrowing, 50m for the main narrowing, and 10m for the final narrowing. A red arrow indicates the maximum length of the lane narrowing is 50m.

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżkowski	MAP0275/PWOD/1	Drogowa	
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	Drogowa	
Nazwa rys.:	Schemat tymczasowa organizacja ruchu dla wykonania chodnika			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2021	Nr rys.: D3.1


Schemat tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1620R Pełnatycze – Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik" dla wykonania poszerzenia jezdni

LEGENDA




U-21a/b
tymczas


Projektowane tymczasowe
oznakowanie pionowe



A-14
tymczas

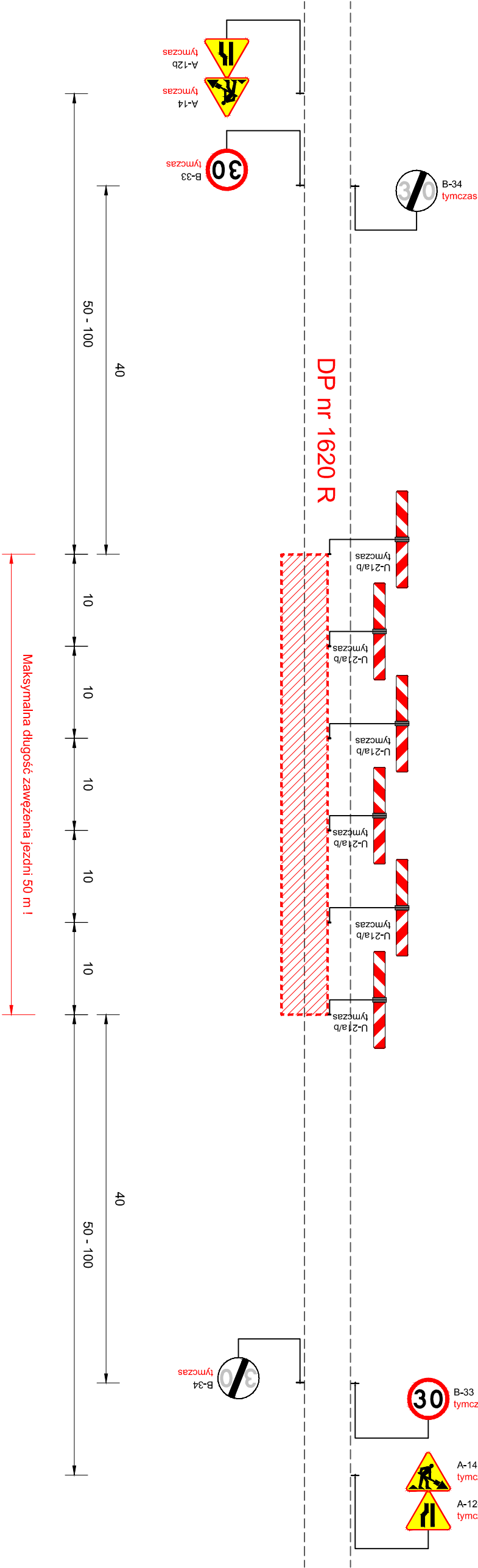


A-12c
tymczas




Zakres robót

Przy przebudowie drogi prace należy realizować etapowo - maksymalna długość zawężenia jezdni 50 m !



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <div>ul. Legionów 4, 36-200 Brzozów</div>
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w m . Wola Rożwienicka - chodnik
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu
Branża:	Drogowa
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżkowski
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz
Nazwa rys.:	Schemat tymczasowa organizacja ruchu dla wykonania poszerzenia jezdni
Skala rysunku:	1:500
	Data: Sierpień 2021
	Nr rys.: D3.2

III. Załączniki



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /-16/ 621 64 49, fax. /-16/ 621 64 49

http://www.pzd.jaroslaw.pl
e-mail: pzdjaroslaw@poczta.onet.pl

Wpłynęło dnia 26.11.2021
L. dz.

T-IV.4052.124.2021

Jarosław dnia 22.11.2021

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionów 4 , 36-200 Brzozów

Nawiązując do pisma Nr L.dz.: 341/2021/PBą z dnia 15.11.2021 r. oraz złożonego Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu dla zadania pn.: „, Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w miejscowości Wola Rożwienicka – chodnik ”; Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu opiniuje: **pozytywnie** oznakowanie i zabezpieczenie robót .

DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU

mgr Paweł Tworek

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a

Sprawę prowadzi:
Damian Czaja



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Jarosławiu
ul. Poniatowskiego 50, 37-500 Jarosław
-09- woj. podkarpackie

L.dz. R- 644/21

Wpłynęło dnia 28.12.2021
L. dz.

Jarosław, dnia 26.11.2021 r.

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski

ul. Legionistów 4

36-200 Brzozów

W nawiązaniu do złożonego projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze-Wola Roźwienica w m. Wola Roźwienicka chodnik" informuje, że po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji opiniuje projekt **pozytywnie**.

ZASTĘPCA KOMENDANTA
Powiatowego Policyjnego w Jarosławiu
nadkom. Ryśard TYKA

Wyk. M. Kopeć

1. Adresat
2. a/a