

# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

## CZĘŚĆ OPISOWO-INFORMACYJNA

Nazwa zadania	<b>Budowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w gminie Pobiedziska w formule PPP</b>
Adres obiektu	Województwo: wielkopolskie, powiat: poznański gmina: Pobiedziska
Zakres robót budowlanych / kod CPV:	Kody CPV, nazwy robót i usług <b>45200000-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej <b>45233000-9</b> Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg <b>45230000-8</b> Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz wyrównywanie terenu <b>71320000-7</b> Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
Zamawiający	<b>Gmina Pobiedziska ul. Kościuszki 4 62-010 Pobiedziska</b>
Opracował	<b>Pracownia Projektowa ARCHIDROG ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań</b>







**AUTOR OPRACOWANIA:**

<b>1. Nazwisko i imię autora</b>	<b>mgr inż. Witold Orczyński</b>
<b>2. Nazwa firmy</b>	<b>Pracownia Projektowa ARCHIDROG</b>
<b>3. Adres</b>	<b>ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań</b>
<b>4. Telefon kontaktowy</b>	<b>61 662 60 98</b>
<b>5. Adres e-mail</b>	<b>pracownia@archidrog.pl</b>



## SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU .....	7
FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO .....	7
1. OPIS OGÓLNY.....	9
1.1. Lokalizacja .....	9
1.2. Lokalizacja inwestycji na mapie województwa .....	10
1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	10
1.4. Zakres przedmiotu zamówienia .....	11
1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	32
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	40
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych .....	40
2.2. Wymagania techniczne .....	40
2.3. Wymagania materiałowe .....	51
2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty .....	51
2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy.....	51
2.6. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót .....	52
2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.....	52
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO.....	57
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. ....	59
2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. ....	59
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego. ....	59
4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:.....	62

Wykaz cen, oraz

Załącznik nr 1: Część rysunkowa

*załączniki stanowiące odrębne opracowania – wersja elektroniczna:*

Załącznik nr 2: Specyfikacje na projektowanie

Załącznik nr 3: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ROBOTY DROGOWE

Załącznik nr 4: Dokumentacja geotechniczna

Załącznik nr 5: Konstrukcja nawierzchni

Załącznik nr 6: Projekty budowlano-wykonawcze i decyzje dla zadania R-18 i R-23

**Część rysunkowa stanowiąca materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne wymagania Zamawiającego i należy ją traktować pogładowo.**



# **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**





## 1. OPIS OGÓLNY

### 1.1. Lokalizacja

Istniejące drogi gminne zlokalizowane są w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, na terenie gminy Pobiedziska.

W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową i na jej podstawie, zgodnie z przepisami zrealizować roboty budowlane dla dróg gminnych, wyszczególnionych poniżej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą:

1) Przebudowa ul. Rzecznej w Pobiedziskach	dł. odcinka około 614 m
2) Przebudowa drogi Kołata – Kołatka etap II	dł. odcinka około 1352 m
3) Przebudowa ul. Nad Zalewem/Jerzykowskim w Jerzykowie/Borowo Młyn	dł. odcinka około 1142 m
4) Przebudowa ul. Truskawkowej w m. Borowo/Młyn	dł. odcinka około 464 m
5) Przebudowa ul. Trakt Dębiniecki w Promienku	dł. odcinka około 866 m
6) Przebudowa ul. Wiśniowej w Promienku	dł. odcinka około 344 m
7) Przebudowa ul. Wypoczynkowej w Stęszewku	dł. odcinka około 765 m
8) Przebudowa ul. Wiejskiej w Stęszewku	dł. odcinka około 1309 m
9) Przebudowa ul. Cichej, Kwiatowej i Różanej w Biskupicach	dł. odcinka około 500 m
10) Przebudowa ul. Zbożowej/Pszenicznej w Biskupicach	dł. odcinka około 275 m
11) Przebudowa ul. Jęczmiennej w Biskupicach	dł. odcinka około 276 m
12) Przebudowa ul. Brzozowej w Pobiedziskach Letnisku	dł. odcinka około 290 m
13) Przebudowa ul. ul. Wrzosowej w Pobiedziskach Letnisku	dł. odcinka około 190 m
14) Przebudowa ul. ul. Owsianej w Pobiedziskach Letnisku	dł. odcinka około 92 m
15) Przebudowa drogi gminnej nr 32100P – etap II	dł. odcinka około 1630 m
16) Przebudowa ul. Opieńkowej we Wronczynku od ul. Smardzowej	dł. odcinka około 880 m
17) Przebudowa ul. Kanałowej w Główience	dł. odcinka około 380 m
18) Przebudowa ul. Wiosennej w Jerzykowie	dł. odcinka około 160 m
19) Przebudowa ul. Polnej w Pobiedziskach Letnisku	dł. odcinka około 500 m
20) Przebudowa ul. Bukowej w Bugaju	dł. odcinka około 340 m
21) Przebudowa drogi gminnej nr 321002P na odcinku Promno – Stara Górka	dł. odcinka około 1250 m
22) Przebudowa drogi w m. Jankowo Młyn	dł. odcinka około 230 m
23) Przebudowa ul. Półwiejskiej w Pobiedziskach - Etap I	dł. odcinka około 744 m

Łączna długość dróg wchodzących w skład inwestycji wynosi **około 14,606 km**.

## 1.2. Lokalizacja inwestycji na mapie województwa



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Mapy Google

## 1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, sfinansowania a także realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w niniejszym PFU, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania projektu oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań (w tym elementów wynikających z decyzji środowiskowej) nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz nie mogą wpłynąć na przedłużenie czasu ukończenia przedmiotu zamówienia.

Wszystkie sformułowania użyte w niniejszym dokumencie jak i jego załącznikach typu: ma być, należy przewidzieć, należy zaprojektować, należy wykonać, powinien spełnić itp. oznaczają wyraźnie dla Wykonawcy: polecenie wykonania.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, sfinansowanie a także uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na realizację, wybudowanie, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,

oddanie do użytkowania przedmiotowego zadania pn. „Budowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w gminie Pobiedziska w formule PPP”.

#### **1.4. Zakres przedmiotu zamówienia**

1.4.1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

1) opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej

wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz

- zgłoszeniem robót budowlanych zgodnie z warunkami ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) lub
- uzyskaniem niezbędnego pozwolenia zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) lub
- przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) w imieniu i na rzecz Zamawiającego,

a także uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego pn: „Budowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w gminie Pobiedziska w formule PPP” oraz

2) wykonaniu robót budowlanych

na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę, STWiORB (opracowane przez Wykonawcę i wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego t.j. Dz.U. 2013 r. poz. 1129) oraz odpowiednie przepisy prawa.

1.4.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

1.4.2.1. Konstrukcja projektowanego układu drogowego, przebieg na terenie gminy Pobiedziska.

##### **1) R-1 Przebudowa ul. Rzecznej w Pobiedziskach**

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem przebiega przez miejscowość Pobiedziska. Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2484P - ul. Główną (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) do skrzyżowania z ul. Łososiową i Drawską, gdzie zlokalizowano koniec inwestycji (skrzyżowanie poza zakresem opracowania).

W ulicy Rzecznej do wykonania kanalizacja deszczowa w kierunku ul. Drawskiej (istn. kanalizacja).

Parametry projektowe:

- Droga klasy: L (jednojezdniowa, dwupasowa)

- Przekrój: półuliczny
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- Szerokość chodnika: 2,00 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

## 2) R-2 Przebudowa drogi Kołata – Kołatka etap II

Początek inwestycji zlokalizowano w m. Kołata na granicy działki nr 119 (działka wchodzi w zakres inwestycji). Koniec inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą bitumiczną w m. Kołatka (skrzyżowanie poza zakresem opracowania).

Parametry projektowe:

- Droga klasy: L 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Szerokość pobocza umocnionego: 2x0,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

## 3) R-3 Przebudowa ul. Nad Zalewem/Jerzykowskia w Jerzykowie/Borowo Młyn

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem przebiega przez teren miejscowości Jerzykowo i Borowy Młyn. Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Dojazd i Zielone Wzgórza (skrzyżowanie do zaprojektowania jako „wyniesione”). Koniec inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Starych Wierzb (skrzyżowanie do zaprojektowania jako „wyniesione”).

Parametry projektowe:

- Droga klasy: L (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- Kategoria ruchu: KR1

- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

#### **4) R-4 Przebudowa ul. Truskawkowej w m. Borowo/Młyn**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez teren m. Borowo Młyn.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ulicą Szarych Wierzb (skrzyżowanie poza zakresem opracowania). Koniec inwestycji zlokalizowano przy łowisku komercyjnym z placem do zawracania.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

#### **5) R-5 Przebudowa ul. Trakt Dębieniecki w Promienku**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez teren m. Promienko.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2485P – ul. Główną (skrzyżowanie w zakresie opracowania). Koniec inwestycji zlokalizowano w miejscu skrzyżowania z ul. Wiśniową (łącznie ze skrzyżowaniem).

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D (jednojezdniowa., dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

#### **6) R-6 Przebudowa ul Wiśniowej w Promienku**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega w m. Promienko

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Trakt Dębieniecki (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2485P – ul. Główną (skrzyżowanie poza zakresem opracowania), gdzie zlokalizowano koniec opracowania.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

#### **7) R-7 Przebudowa ul. Wypoczynkowej w Stęszewku**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez m. Stęszewko.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2408P - Szosą Wronczyńską (skrzyżowanie poza zakresem opracowania). Koniec zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Wiejską (skrzyżowanie w zakresie opracowania).

Parametry projektowe:

- Droga klasy: L 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

#### **8) R-8 Przebudowa ul. Wiejskiej w Stęszewku**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez m. Stęszewko.

Początek inwestycji zlokalizowano przy świetlicy wiejskiej a koniec za wjazdem na działkę nr 83/2.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: L 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

### 9) R-9 Przebudowa ul. Cichej, Kwiatowej i Różanej w Biskupicach

Ulice objęte przedsięwzięciem przebiegają przez miejscowość Biskupice.

Początek inwestycji ulicy Cichej zlokalizowano na działce o nr. 80/1 z placem do zawracania, do skrzyżowania z ul. Podgórną (skrzyżowanie poza zakresem opracowania), gdzie zlokalizowano koniec opracowania.

Początki inwestycji ulic Różanej i Kwiatowej mają na skrzyżowaniach z ul. Cichą a końce opracowań na skrzyżowaniach z ul. Polną (skrzyżowania poza zakresem opracowania).

W ulicach Różanej i Kwiatowej do wykonania kanalizacja deszczowa w kierunku ul. Polnej (istn. kanalizacja).

Parametry projektowe:

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| - Droga klasy:                     | D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa) |
| - Przekrój:                        | ciąg pieszojezdniowy              |
| - Prędkość projektowa:             | Vp = 30 km/h                      |
| - Szerokość jezdni:                | 4,00 - 5,00 m                     |
| - Szerokość pasa ruchu:            | 2,00 - 2,50 m                     |
| - Kategoria ruchu:                 | KR1                               |
| - Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: | 100 kN                            |

### 10) R-10 Przebudowa ul. Zbożowej/Pszenicznej w Biskupicach

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez miejscowość Biskupice.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2437P - ul. Główną (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) do skrzyżowania z ul. Dożynkową (skrzyżowanie poza zakresem opracowania), gdzie zlokalizowano koniec opracowania.

Parametry projektowe:

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| - Droga klasy:                     | D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa) |
| - Przekrój:                        | ciąg pieszojezdniowy              |
| - Prędkość projektowa:             | Vp = 30 km/h                      |
| - Szerokość jezdni:                | 5,00 m                            |
| - Szerokość pasa ruchu:            | 2,50 m                            |
| - Kategoria ruchu:                 | KR1                               |
| - Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: | 100 kN                            |

### 11) R-11 Przebudowa ul. Jęczmiennej w Biskupicach

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez miejscowość Biskupice.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Pszeniczną do skrzyżowania z ul. Ziemniaczaną (skrzyżowanie poza zakresem opracowania), gdzie zlokalizowano koniec opracowania.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: ciąg pieszojezdniowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

### **12) R-12 Przebudowa ul. Brzozowej w Pobiedziskach Letnisko**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez m. Pobiedziska Letnisko.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Leśną (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) do skrzyżowania z ul. Kolejową (skrzyżowanie do zaprojektowania jako „wyniesione”), gdzie zlokalizowano koniec opracowania.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

### **13) R-13 Przebudowa ul. ul. Wrzosowej w Pobiedziskach Letnisko**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez m. Pobiedziska Letnisko.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Leśną (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) do skrzyżowania z ul. Kolejową i Brzozową gdzie zlokalizowano koniec opracowania. W zakres opracowania wchodzi budowa sięgacza.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h



- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

#### **14) R-14 Przebudowa ul. ul. Owsianej w Pobiedziskach Letnisku**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez m. Pobiedziska Letnisko.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Poznańską (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) do skrzyżowania z ul. Żytnią gdzie zlokalizowano koniec opracowania (skrzyżowanie w zakresie opracowania). W ulicy do wykonania kanalizacja deszczowa w kierunku ul. Poznańskiej (istn. kanalizacja).

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

#### **15) R-15 Przebudowa drogi gminnej nr 32100P – etap II**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez teren gminy Pobiedziska.

Początek inwestycji zlokalizowano na końcu przedsięwzięcia nr 23, a koniec przy działce nr 30/1 (skrzyżowanie w zakresie opracowania).

Parametry projektowe:

- Droga klasy: Z 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Szerokość pobocza umocnionego: 2x0,50 m
- Kategoria ruchu: KR2
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

### **16) R-16 Przebudowa ul. Opieńkowej we Wronczyнку od ul. Smardzowej**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez m. Wronczynek.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Smardzową (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2408P – ul. Wronczyńską i ul. Wiejską (skrzyżowanie w zakresie), gdzie zlokalizowano koniec opracowania.

Parametry projektowe:

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| - Droga klasy:                     | L 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa) |
| - Przekrój:                        | drogowy                           |
| - Prędkość projektowa:             | Vp = 40 km/h                      |
| - Szerokość jezdni:                | 5,00 m                            |
| - Szerokość pasa ruchu:            | 2,50 m                            |
| - Szerokość pobocza umocnionego:   | 2x0,50 m                          |
| - Kategoria ruchu:                 | KR1                               |
| - Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: | 100 kN                            |

### **17) R-17 Przebudowa ul. Kanałowej w Głównie**

Ulica objęta przedsięwzięciem przebiega przez m. Głównienka.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2484P – ul. Główną (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) do granicy działki nr 14/20, gdzie zlokalizowano koniec opracowania. W ulicy do wykonania kanalizacja deszczowa w kierunku istn. stawu.

Parametry projektowe:

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| - Droga klasy:                     | D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa) |
| - Przekrój:                        | ciąg pieszojezdniowy              |
| - Prędkość projektowa:             | Vp = 30 km/h                      |
| - Szerokość jezdni:                | 5,00 m                            |
| - Szerokość pasa ruchu:            | 2,50 m                            |
| - Kategoria ruchu:                 | KR1                               |
| - Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: | 100 kN                            |

### **18) R-18 Przebudowa ul. Wiosennej w Jerzykowie**

Dla przedmiotowego zadania została uzyskana Decyzja Nr 1845/17 z dnia 12.04.2017 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę.

Projekt budowlany oraz decyzja stanowią załącznik do niniejszego PFU.

### **19) R-19 Przebudowa ul. Polnej w Pobiedziskach Letnisku**

Odcinek ulicy Polnej objęty przedsięwzięciem przebiega przez m. Pobiedziska Letnisko.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Poznańską (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) do skrzyżowania z ul. Boczną (skrzyżowanie „wyniesione” w zakresie opracowania), gdzie zlokalizowano koniec opracowania. W ulicy do wykonania kanalizacja deszczowa w kierunku ul. Poznańskiej (istn. kanalizacja).

Parametry projektowe:

- Droga klasy: L 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: uliczny
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- Szerokość jezdni: 7,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m
- Szerokość pobocza umocnionego: 2x1,00 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

### **20) R-20 Przebudowa ul. Bukowej w Bugaju**

Ulica objęta przedsięwzięciem przebiega przez m. Bugaj.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Sosnową (skrzyżowanie w zakresie opracowania) do skrzyżowania z ul. Jodłową (skrzyżowanie poza zakresem opracowania), gdzie zlokalizowano koniec opracowania.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: ciąg pieszojezdniowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni: 4,50 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,25 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

### **21) R-21 Przebudowa drogi gminnej nr 321002P na odcinku Promno – Stara Górka**

Odcinek drogi gminnej objęty przedsięwzięciem przebiega przez teren gminy Pobiedziska.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą do m. Stara Górka (skrzyżowanie w zakresie opracowania) do skrzyżowania z drogą powiatową

nr 2409P Pobiedziska – Kostrzyn Wlkp. (skrzyżowanie poza zakresem opracowania), gdzie zlokalizowano koniec opracowania.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: Z 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- Szerokość pobocza umocnionego: 2x0,50 m
- Kategoria ruchu: KR2
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

## **22) R-22 Przebudowa drogi w m. Jankowo Młyn**

Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem przebiega przez teren m. Jankowo Młyn.

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2437P - ul. Dworcową (skrzyżowanie poza zakresem opracowania) 230 m w kierunku wschodnim, gdzie zlokalizowano koniec opracowania.

Parametry projektowe:

- Droga klasy: D 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- Przekrój: drogowy
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

## **23) R-23 Przebudowa ulicy Półwiejskiej w Pobiedziskach na odc. od ul. Klasztornej do m. Polska Wieś**

Dla przedmiotowego zadania została uzyskana Decyzja Nr 6314/18 z dnia 26.10.2018 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę.

Projekt budowlany oraz decyzja stanowią załącznik do niniejszego PFU.

### 1.4.3. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

Zakres zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace zapewniające prawidłowe funkcjonowanie układu drogowego.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie funkcjonalno - użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty, **zaprojektuje i wykona** następujące roboty budowlane i montażowe:

**1) R-1 Przebudowa ul. Rzecznej w Pobiedziskach**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi: kanalizacja deszczowa,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- budowę chodnika,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

**2) R-2 Przebudowa drogi Kołata – Kołatka etap II.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- umocnienie poboczy,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,

- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

### **3) R-3 Przebudowa ul. Nad Zalewem/Jerzykowskiej w Jerzykowie/Borowo Młyn**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- przebudowę istn. przepustu,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

### **4) R-4 Przebudowa ul. Truskawkowej w m. Borowo/Młyn.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,

- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **5) R-5 Przebudowa ul. Trakt Dębieniecki w Promieniu**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **6) R-6 Przebudowa ul Wiśniowej w Promieniu.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,

- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia

#### **7) R-7 Przebudowa ul. Wypoczynkowej w Stęszewku.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.



**8) R-8 Przebudowa ul. Wiejskiej w Stęszewku.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

**9) R-9 Przebudowa ul. Cichej, Kwiatowej i Różanej w Biskupicach.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji deszczowej w ul. Kwiatowej i Różanej,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,

- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **10) R-10 Przebudowa ul. Zbożowej/Pszenicznej w Biskupicach.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **11) R-11 Przebudowa ul. Jęczmiennej w Biskupicach.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,

- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

**12) R-12 Przebudowa ul. Brzozowej w Pobiedziskach Letnisku.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

**13) R-13 Przebudowa ul. ul. Wrzosowej w Pobiedziskach Letnisku.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- budowę sięgacza,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,

- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **14) R-14 Przebudowa ul. ul. Owsianej w Pobiedziskach Letnisku.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **15) R-15 Przebudowa drogi gminnej nr 32100P – etap II.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- umocnienie poboczy,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,

- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **16) R-16 Przebudowa ul. Opieńkowej we Wronczynku od ul. Smardzowej.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- umocnienie poboczy,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **17) R-17 Przebudowa ul. Kanałowej w Głównie.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- kanalizacja deszczowa,

- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

**18) R-18 Przebudowa ul. Wiosennej w Jerzykowie.**

*Dla przedmiotowego zadania została uzyskana Decyzja Nr 1845/17 z dnia 12.04.2017 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę. Projekt budowlany oraz decyzja stanowią załącznik do niniejszego PFU.*

**19) R-19 Przebudowa ul. Polnej w Pobiedziskach Letnisku.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- umocnienie poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

**20) R-20 Przebudowa ul. Bukowej w Bugaju.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

**21) R-21 Przebudowa drogi gminnej nr 321002P na odcinku Promno – Stara Górka.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- przebudowę przepustu,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- umocnienie poboczy,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,

- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

## **22) R-22 Przebudowa drogi w m. Jankowo Młyn.**

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- roboty ziemne,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- budowę zjazdów,
- umocnienie poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia,

## **23) R-23 Przebudowa ul. Półwiejskiej w Pobiedziskach na odc. od ul. Klasztornej do m. Polska Wieś.**

*Dla przedmiotowego zadania została uzyskana Decyzja Nr 6314/18 z dnia 26.10.2018 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę. Projekt budowlany oraz decyzja stanowią załącznik do niniejszego PFU.*

Budowę wszystkich odcinków dróg gminnych objętych inwestycją należy poprowadzić możliwie maksymalnie w istniejącym pasie drogowym.

### **1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 r. poz. 2031) oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale



społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353).

#### 1.5.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej

Dla przedmiotowej inwestycji należy pozyskać Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wg poniższego wykazu.

Decyzje Środowiskowe będą nadrzędne w stosunku do innych dokumentów. Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań realizacyjnych i technicznych związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU należy interpretować zgodnie z postanowieniami decyzji.

#### **Drogi na które należy uzyskać decyzję środowiskową**

- Przebudowa drogi Kołata – Kołatka etap II, długość 1,352 km, szerokość 5,00 m:
  - obręb ewidencyjny Kołata: dz. nr 32, 21,7, 89/3, 101,
- Przebudowa ul .Nad Zalewem/Jerzykowskim w Jerzykowie/Borowo Młyn, długość 1,142 km, szerokość 5,50 m:
  - obręb ewidencyjny Jerzykowo: dz. nr 77/2, 282/3, 73/16, 73/4,
  - obręb ewidencyjny Jerzyn: dz. nr 93, 94/1, 61/4,
- Przebudowa ul. Wypoczynkowej w Stęszewku, długość 1,142 km, szerokość 5,00 m:
  - obręb ewidencyjny Stęszewko: dz. nr 43, 586/4, 95.
  - do nabycia części działek: nr 42/6, 42/8, 50/5.
  - do nabycia w całości: nr 42/47, 42/38, 42/27, 42/21, 42/49.
- Przebudowa ul. Wiejskiej w Stęszewku, długość 1,309 km, szerokość 5,00 m:
  - obręb ewidencyjny Stęszewko: dz. nr 587, 95, 204, 586/4, 43, 98, 97/6, 93, 86/10,
- Przebudowa drogi gminnej nr 321004P etap II, długość 1,630 km, szerokość 5,00 m:
  - obręb ewidencyjny Polska Wieś: dz. nr 33, 24, 61/1,
  - obręb ewidencyjny Zbierkowo: dz. nr 40, 34, 25,
  - do nabycia części działek nr: 32/1, 32/2, 35/6, 35/8, 35/9, 31/1, 31/2,
- Przebudowa drogi gminnej nr 321002P na odc. Promno – Stara Górka długość 1,250 km, szerokość 5,50 m:
  - obręb ewidencyjny Promno; dz. nr 88, 110,
  - obręb ewidencyjny Kociałkowa Górka: dz. nr 3/1, 4, 27.

W przypadku konieczności przeprowadzenia postępowania środowiskowego i uzyskania decyzji środowiskowej dla zadań objętych opracowaniem a niewyszczególnionych powyżej, Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia.

W przypadku konieczności przebudowy lub budowy urządzeń wodnych należy przygotować materiały i wystąpić do odpowiedniego organu o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego.

#### 1.5.2. Ogólne uwarunkowania projektowe

1.5.2.1. Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do:

- 1) opracowania projektów budowlanych w tym projektu zagospodarowania terenu,
- 2) opracowania projektów wykonawczych wszystkich branż,
- 3) sporządzenia przedmiarów robót oraz szczegółowych specyfikacji technicznych,
- 4) jeśli zaistnieje potrzeba, przygotowania materiałów (operatów) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń jak i korzystanie ze środowiska,
- 5) opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
  - opracowania aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.
  - ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi inwestycji oraz wykonanie stosownej dokumentacji,
  - sporządzenia map (odrębny arkusz mapy dla każdej działki) zawierających projekty podziału nieruchomości oraz niezbędnych wykazów zmian gruntowych, zgodnie z przepisami odrębnymi. Jeśli zajdzie konieczność wykonania dodatkowych projektów podziału gruntów Wykonawca wykona je w ramach ceny kontraktowej.
  - wyznaczenia i wyniesienia nowych granic pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID, (oznakowanie słupkami granicznymi oraz słupkami PD) oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej zgodnie z WWiORB D.01.01.01.
  - Wykonania projektów podziałów wraz z pozyskaniem aktualnych wypisów z ewidencji gruntów, odpisy z księgi wieczystej, wykazy zmian ewidencyjnych – stanowiących załącznik do wniosku o ZRID.
  - inwentaryzacja nakładów rzeczowych na przejmowanych nieruchomościach (w tym dokumentacji fotograficznej na dzień wydania ZRID).
- 6) Wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.
- 7) Uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację

przedsięwzięcia dla wyszczególnionych zadań w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. 2020, poz. 283 ze zm.) i Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (.t. Dz.U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.).

- 8) Uzyskania w imieniu Zamawiającego i na jego rzecz:
  - Wszystkich warunków technicznych przebudów, uzgodnień i zatwierdzeń wymaganych prawem;
  - Wszystkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu;
  - Odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność) na warunkach Zamawiającego i za jego zgodą.
- 9) Wykonania projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej nad i podziemnej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych),
- 10) Opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
  - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
  - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.
- 11) Przygotowania na własny koszt:
  - materiałów do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawne i innych decyzji, na podstawie których Wykonawca w imieniu Zamawiającego wystąpi o uzyskanie niezbędnych decyzji,
  - karty informacyjnej przedsięwzięcia do decyzji środowiskowej oraz wszystkich dokumentów i opracowań (m.in. raport oddziaływania na środowisko, jeśli organ wydający decyzję nałoży obowiązek jego opracowania) niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej.
- 12) Uwzględnienia dodatkowych wymagań wynikających z uzyskanych: warunków, decyzji oraz opinii uzyskiwanych na potrzeby wydania decyzji ZRID. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań Wykonawca umieści je w projekcie i zrealizuje.
- 13) Nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego (w okresie trwania umowy) związanych z:
  - lokalizacją w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami,
- 14) Nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją.

- 15) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót, uwzględniając uwagi Zamawiającego zawarte w WWiORB.
- 16) Opracowania projektów stałej, czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu w trakcie realizacji robót.
- 17) Przeniesienia praw autorskich.
- 18) Sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robót budowlanych.
- 19) Dokumentacja geotechniczna:  
Zamawiający udostępnia jako załącznik do niniejszego PFU karty otworów geotechnicznych oraz badania nośności podłoża dla każdego zadania.

### 1.5.3. Ogólne uwarunkowania realizacyjne

#### 1.5.3.1. Wykonawca na etapie realizacji jest zobowiązany do:

- 1) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 2) Usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi poprzez przebudowę lub zabezpieczenie oraz uzyskanie od ich właścicieli lub zarządców, warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni nadzór ze strony właściciela sieci.
- 3) Poniesienia kosztów ochrony saperskiej terenu robót w tym rozpoznanie i usunięcie niewypałów/niewybuchów.
- 4) Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom za zgodą Zamawiającego.
- 5) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (ST), w niezależnym od Wykonawcy robót laboratorium drogowym, zaakceptowanym przez Zamawiającego i składania co miesięcznych raportów z wykonanych pomiarów i badań za dany miesiąc.
- 6) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 7) Dokonania uzgodnień z zarządcami dróg publicznych, wewnętrznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem robót oraz zrealizuje ww. zobowiązania. Dlatego przed rozpoczęciem robót lub użytkowaniem ww. Wykonawca sporządzi dokumentację inwentaryzacyjną.
- 8) Wykonania pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza budowy, zaplecza techniczne, składowe, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,

- 9) Przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- 10) Przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejących dróg na których będzie się odbywał ruch pojazdów ciężkich związany z budową.
- 11) Przeprowadzenia inwentaryzacji istniejących budynków zlokalizowanych w pobliżu prowadzonych robót.
- 12) Utrzymania drogi od chwili przejścia placu budowy.
- 13) Stosowania założeń specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót
- 14) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kołaudacyjnego , który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz cen, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, karta informacyjna odbioru robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie \*pdf).
- 15) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- 16) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót, a także dokonania wszelkich uzupełnień wynikających z żądania organu.
- 17) Uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie lub skuteczne zawiadomienie Inspektoratu Nadzoru Budowlanego o zakończeniu robót.

#### 1.5.4. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

- 1) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Efektem końcowym mają być przebudowane drogi gminne, wchodzące w skład inwestycji, jako drogi klasy „Z”, „L” i „D” (zgodnie w wykazem), jednojezdniowe, 2-pasowe.

- 3) Drogi mają spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na okres eksploatacji min. 20 lat.
- 4) Konstrukcję nawierzchni należy przyjąć dla dróg klasy „Z” kategoria ruchu nie niższa niż KR 2, a dla dróg klasy „L” i „Z” KR 1.
- 5) Konstrukcję nawierzchni jezdni należy przyjąć, przyjmując obciążenie osi obliczeniową 100 kN, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
  - Analizy i projektowanie konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych pod redakcją Józefa Judyckiego, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności Warszawa 2014,
  - Wymagania Techniczne WT 2014 rekomendowane przez Ministra Infrastruktury wydane przez IBDiM,
  - Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016).

#### 1.5.5. Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- 1) wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- 2) wynikami badań i pomiarów własnych,
- 3) wynikami opracowań własnych,
- 4) zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- 5) wywiadem geodezyjnym,
- 6) analizą materiałów dotyczących planowanych inwestycji (narady koordynacyjne dawniej ZUD).

**Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w Programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i poglądowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych).**

**Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa,

że wartość robót określona w WYKAZIE CEN oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

#### 1.5.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

##### 1.5.6.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Wzdłuż odcinków dróg objętych opracowaniem znajdują się drzewa i krzewy, które mogą kolidować z projektowaną przebudową i będą przeznaczone do wycinki.

Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:

- rozbiórce oznakowania pionowego,
- rozbiórce innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania.

Materiały i gruz rozbiórkowy nienadający się do ponownego wbudowania stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko wraz z utylizacją przy zachowaniu ustaleń ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2020 poz. 797 z późn. zm.).

##### 1.5.6.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni

Przyszłą nawierzchnię projektowanych dróg zwymiarowano na ruch KR1 i KR2 - obciążenie nawierzchni 100 kN/oś.

##### 1.5.6.3. Zjazdy indywidualne i publiczne

Należy zaprojektować przebudowę istniejących wzdłuż rozbudowywanych odcinków dróg, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz zaprojektować budowę nowych zjazdów.

##### 1.5.6.4. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej. Jeśli zajdzie konieczność usunięcia kolizji, Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie.

##### 1.5.6.5. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca jest zobowiązany opracować:

- projekt stałej organizacji ruchu,
- projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,

Projekty muszą być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.

#### 1.5.6.6. Urządzenia BRD

Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

#### 1.5.6.7. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy.

## **2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych**

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania i wykonania zostanie rozliczony i przekazany w terminie określonym w umowie.

### **2.2. Wymagania techniczne**

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy takiego uzgodnienia.

#### 2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Wycinkę drzew wraz z transportem dłużyć na miejsce wskazane przez Zamawiającego przeprowadzi Wykonawca.

Miejsce odwozu gałęzi, karpiny, krzaków wraz z kosztami utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

#### 2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania w nasyp należy odtransportować na składowisko Wykonawcy. Wykonawca jest również zobowiązany do utylizacji odpadów powstałych, wydobytych w trakcie realizacji robót budowlanych.



### 2.2.3. Roboty drogowe

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach oraz na sąsiadujących nieruchomościach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

### 2.2.4. Odwodnienie

Należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz poboczy gruntowych bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych lub w przyległe tereny zielone. W ramach inwestycji w celu płynnego przeprowadzenia wody w ciągu rowów przydrożnych pod przeszkodami (drogi boczne, chodniki i zjazdy) przewidziano ułożenie rur pod zjazdami:

- z PEHD średnicy min.  $\varnothing$  50 cm – pod zjazdami i chodnikami,
- z PEHD średnicy min.  $\varnothing$  80 cm – pod drogami bocznymi.

Na zadaniach: R-1, R-9, R-14 R-17 R-19 należy zaprojektować budowę kanalizacji deszczowej. Ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych należy odprowadzać w sposób uregulowany, z wykorzystaniem osadników, które należy zaprojektować w miejscach wypływu wody - przed wylotami rowów drogowych do rowów melioracyjnych, bądź kanalizacji deszczowej do rowu. Jeżeli na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego okaże się, że należy zastosować również separatory, należy je zaprojektować.

W przekroju ulicznym przy krawężniku zastosować ściek szer. 20 cm z kostki brukowej grub. 8 cm na ławie betonowej wspólnej z krawężnikiem po obu stronach jezdni. Przewidzieć studnie wpustowe ściekowe krawężnikowo-jezdniowe D400. Studnie kanalizacyjne zastosować z pierścieniem odciążającym (bez zwęzek). W przypadku lokalizacji studni w jezdni włączy kanalizacji (dotyczy również studni istniejących) osadzić w prefabrykowanych elementach betonowych montowanych na zinwentaryzowanych studniach po wycięciu wcześniej ułożonych warstw bitumicznych. Zinwentaryzowane studnie kanalizacji sanitarnej należy również zakończyć włączem osadzonym w prefabrykowanym elemencie betonowym.

### 2.2.5. Nawierzchnia

Zamawiający wymaga aby dla zaprojektowanej nawierzchni minimalna grubość warstw asfaltowych wynosiła:

#### Zadanie ***R-1***

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	11
4	15	10

5	20	8
---	----	---

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-2**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	11
3	10	12
4	15	9
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-3**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	14
2	5	13
3	10	12
4	15	10
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-4**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	13
3	10	11
4	15	10
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-5**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
----	--	--

1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	11
4	15	10
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-6**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	13
3	10	12
4	15	10
5	20	9

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-7**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	13
3	10	12
4	15	10
5	20	9

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-8**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	11
4	15	10
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-9 a ul. Cicha w Biskupicach,**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	13
3	10	11
4	15	10
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-9 b ul. Różana w Biskupicach,**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	11
4	15	9
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-9 c ul. Kwiatowa w Biskupicach,**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	11
4	15	10
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

Zadanie **R-10,**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	13
3	10	11
4	15	10

5	20	8
---	----	---

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-11**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	11
4	15	9
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-12**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	12
2	5	12
3	10	11
4	15	9
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-13**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	11
4	15	9
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-14**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]

1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	11
4	15	9
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-15**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	12
2	5	11
3	10	10
4	15	8
5	20	7

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-16**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	13
3	10	11
4	15	10
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-17**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	11
4	15	9
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując do projektowania następujące grupy nośności podłoża dla kategorii KR1

**Zadanie R-18**

Konstrukcja nawierzchni zgodnie z Projektem Budowlano-Wykonawczym.

**Zadanie R-19**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	12
3	10	12
4	15	10
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-20**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	13
3	10	12
4	15	10
5	20	9

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-21**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	14
2	5	13
3	10	12
4	15	11
5	20	9

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

**Zadanie R-22**

LP	Grubość podbudowy z kruszywa niezwiązanego [cm] nie mniej niż:	Minimalna łączna grubość warstw asfaltowych [cm]
1	Wyrównanie istniejącego podłoża	13
2	5	13

3	10	12
4	15	10
5	20	8

Dopuszcza się przyjęcie konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016) przyjmując grupy podłoża dla kategorii KR1 zgodnie z Załącznikiem nr 5.

#### Zadanie **R-23**

Konstrukcja nawierzchni zgodnie z Projektem Budowlano-Wykonawczym.

#### 2.2.6. Chodniki

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę nowych chodników zgodnie z warunkami technicznymi oraz w miejscach i o parametrach, które wynikną z uzgodnień z Zamawiającym, potrzeb BRD oraz zapisami niniejszego PFU. Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych jest zaprojektowanie i wykonanie nawierzchni chodników:

- 8 cm - w-wa ściernalna, kostka betonowa,
- 3 cm - podsypka cem.- piaskowa 1:4,
- 15 cm – warstwa mieszanki kruszywa niezwiązanego,
- obrzeże betonowe 8x30 cm,

#### 2.2.7. Zjazdy

Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi gminnej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi gminnej. W przypadku, gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględniać wszystkie.

Na odcinkach występowania chodników zjazdy indywidualne zaprojektować z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm (skos 1,5:1,5).

Zjazdy publiczne wykonać jako bitumiczne (beton asfaltowy) o szerokości nie mniejszej niż 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem  $R_{min.}=8,0$  m.

Zjazdy indywidualne na pola o szerokości nie mniejszej niż 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem  $R_{min.}=8,0$  m, nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubości 25 cm.

Zjazdy indywidualne poza obszarem gdzie występuje chodnik – bitumiczne (beton asfaltowy).

W przypadku występowania na długości zjazdu krawężnika przyjąć, że będzie wystawiony na wysokość 3 cm w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni przyległej.



#### 2.2.8. Pobocza

Do obowiązków Wykonawcy należy zaprojektowanie i wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych szerokości 0,50 m i konstrukcji :

10 cm – kruszywo niezwiązane 0/35 mm,

5 cm – destrukta bitumiczny,

Powierzchniowe skropienie asfaltem.

#### 2.2.9. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami i prowadzeniem ruchu drogowego.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją.

Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.

**Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty projektów wykonawczych i odbioru robót.**

#### 2.2.10. Oznakowanie pionowe i poziome

1) Wykonanie czasowego, stałego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie i demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.

2) Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w WWiORB.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) oraz WWiORB.

3) Oznakowanie poziome należy wykonać jako krawędziowe cienkowarstwowe.

4) Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

#### 2.2.11. Urządzenia BRD

Bariery i poręcze należy przewidzieć zgodnie z Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm. oraz zgodnie z Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm. oraz zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA, Warszawa 2010.

W miejscach wskazanych przez Zamawiającego należy zaprojektować skrzyżowania jako „wyniesione”.

#### 2.2.12. Obiekty inżynierskie

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować przebudowę istniejących przepustów na zadaniach:

- **R-3** Przebudowa ul. Nad Zalewem/Jerzykowska w Jerzykowie/Borowo Młyn
- **R-21** Przebudowa drogi gminnej nr 321002P na odcinku Promno – Stara Górka

Zamawiający nie wyklucza wystąpienia niezainwentaryzowanych elementów odwodnienia.

##### Wytyczne projektowe dla przepustów:

- przepusty przebudowane i wzmocnione - klasa obciążeń A,
- przepusty o średnicy do 100 cm należy przebudować na przepusty z rur PEHD,
- przepusty o średnicy ponad 100 cm należy przebudować na konstrukcje żelbetowe o przekroju kołowym lub prostokątnym w zależności od warunków terenowych,
- połączenie rurowych elementów żelbetowych należy zaprojektować jako szczelne poprzez zastosowanie uszczelnień gumowych,
- pod wlotem i wylotem przepustu należy zaprojektować gurty żelbetowe o minimalnych wymiarach 30x80 o długości dostosowanej do szerokości dna cieku wodnego,
- skarpy nasypów oraz stożki przepustów zaprojektować jako umocnienie wykonane z kostki kamiennej ułożonej na betonie C16/20. Umocnienie skarpy wykonać w obrzeżach betonowych. Podstawę umocnienia skarpy należy wykonać jako zbrojony murek betonowy,
- bariery i balustrady nad przepustami dostosować do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. 2016 poz. 124),
- bariery i balustrady należy zabezpieczyć poprzez ocynkowanie ogniowe bez dodatkowych powłok malarskich,
- pozostałe warunki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm).

#### 2.2.13. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 797 z późn. zm.).

#### 2.2.14. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać m.in.:

uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00.

### **2.3. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określone w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

**Wykonawca jest odpowiedzialny za spełnienie wymagań jakościowych materiałów.**

### **2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty**

2.4.1. Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty:

- Wypełniony Wykaz Cen

### **2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych.

2.5.1. Projekty budowlane i wykonawcze

**Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.**

- 1) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- 2) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
  - niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy,
  - decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
  - pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy.
- 3) Projekty winny być opracowane na podstawie:
  - aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych i map ewidencyjnych,
  - własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

- 4) Szczegółowe specyfikacje techniczne - opracować w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty, w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKiA oraz WWiORB (będące częścią składową niniejszego PFU). Specyfikacje należy sporządzić w oparciu o aktualne normy na dzień uzyskania decyzji ZRID (nie dopuszcza się przytaczania norm wycofanych).
- 5) Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane [1], Rozporządzeń [4], [10] i [23], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 6) Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającego oraz posiadać uzgodnienie z Zamawiającym.

## **2.6. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót**

**Wykonawca jest zobowiązany przygotować dla Zamawiającego projekty podziału, materiały do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawnego, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego oraz decyzji ZRID.**

Pozostałe opinie, uzgodnienia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

## **2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych**

### 2.7.1. Wymagane terminy

- 1) Harmonogram robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.
- 2) Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie przyjęty był termin wykonania zamówienia zgodnie z Umową.

### 2.7.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

#### 2.7.2.1. Projekty budowlane:

5 egz. w wersji papierowej wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.pdf oraz w wersji edytowalnej .doc, .xls i .dwg 2008, w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi. Wykonawca załączy również scan opieczęowanego projektu budowlanego w formacie PDF.

#### 1) Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m.in.:

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowania dróg, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi). Wykonawca prześle plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów

lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe,

- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną,
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów - niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę,
- Inwentaryzacja zieleni oraz plan wycięcia i decyzja na wycinkę drzew (w razie konieczności),
- Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem,
- Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna – projekty podziału nieruchomości,
- Mapa ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji,
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne określone w szczegółowych rozporządzeniach, w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne.

Przygotowany wniosek o wydanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym na Radzie Technicznej.

#### 2.7.2.2. Projekty wykonawcze:

6 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dwg, (część rysunkowa) oraz \*.pdf wszystkich branż, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletności zagadnień wchodzących w jej skład.

Należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej: dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w 3 wersjach:

Wersja nr 1 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie AutoCad 2008 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

Wersja nr 2 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

Wersja nr 3 Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

#### 2.7.3. Nadzór autorski

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru autorskiego.
- 2) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:

- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (co najmniej 1 raz w miesiącu),
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku,
- opracowania i uzgodnienia dokumentacji rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez Zamawiającego lub Wykonawcę w przypadku, gdy na etapie opracowywania dokumentacji niemożliwa była do przewidzenia sytuacja uniemożliwiająca wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

#### 2.7.4. Inne ustalenia i zalecenia końcowe

- 1) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- 2) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego,
- 3) Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego,
- 4) Po wykonaniu i protokolarnym przekazaniu Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej, w celu realizacji robót budowlanych, Zamawiający przekaze Wykonawcy protokolarnie plac budowy,
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- 6) W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania w siedzibie Zamawiającego, co miesięcznych narad technicznych i przedstawienia wykazu postępu prac projektowych dokumentującego stan zaangażowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu wykonawczego,
- 7) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

#### 2.7.5. Kontrola i odbiór zadania

- 1) Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- 2) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczek powinna być podana na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia,
- 3) każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż,
- 4) Zapłata za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.





## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**



### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Zamawiający będzie posiadał prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym po uprawomocnieniu się decyzji ZRID. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333).
- [2] Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. poz. 735 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129).
- [5] Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.).
- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839).

- [10] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [11] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2020 poz. 276 z późn. zm.)
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. 2015 r. poz. 1146).
- [15] Ustawa z dnia 29.02.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.).
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
- [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
- [18] Ustawa z dnia 18.07.2017r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).
- [19] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1064 z późn. zm.).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696 późn. zm.).
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
- [22] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2020 poz. 283 z późn. zm.).
- [23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.).
- [24] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 55 z późn. zm.).
- [25] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 65 z późn. zm.).

[26] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U.2017 r. poz. 1161 z późn. zm.).

### **Wytyczne i instrukcje**

[27] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2014 r.

[28] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.

[29] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.

[30] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.

[31] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.

[32] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.

[33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [7],

[34] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [7],

[35] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].

[36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].

[37] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.

- Analizy i projektowanie konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych pod redakcją Józefa Judyckiego, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności Warszawa 2014
- Wymagania Techniczne WT 2014 rekomendowane przez Ministra Infrastruktury wydane przez IBDiM,
- Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. Nr 1 do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn 16.06.2016)

[40] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych", wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.

[41] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

**Uwaga:**

**W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.**

**4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:**

Wykaz cen, oraz

Załącznik nr 1: Część rysunkowa

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Plany sytuacyjne dróg 1:2000

*Załączniki stanowiące odrębne opracowania – wersja elektroniczna:*

Załącznik nr 2: Specyfikacje na projektowanie

Załącznik nr 3: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ROBOTY DROGOWE

Załącznik nr 4: Dokumentacja geotechniczna

Załącznik nr 5: Konstrukcja nawierzchni

Załącznik nr 6: Projekty budowlane i decyzje dla zadnia R-18 i R-23

## **WYKAZ CEN**

## Zasady obliczenia wykazu cen

Wykonawca powinien dokładnie przestudiować wszystko, co zostało zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym, aby przygotować swoją propozycję Ceny, będąc w pełni świadomym, że nie będzie ona podlegała zmianom w czasie trwania Umowy, z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w Umowie.

Wykaz cen określa całkowitą cenę, za którą Wykonawca zgodnie z Umową wykona przedmiot zamówienia obejmujący rezultaty rzeczowe określone w programie funkcjonalno-użytkowym.

W wykazie cen Wykonawca uwzględni wszelkie koszty bezpośrednie (robocizny, materiałów, sprzętu i transportu), koszty pośrednie, podatki zgodnie z obowiązującym prawem, inne podobnego rodzaju obciążenia, koszty organizacji robót, opłaty za zajęcie pasa drogowego, wszelkie wydatki poboczne i nieprzewidziane oraz wszelkie ryzyka i zysk Wykonawcy ponoszone w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia to jest dokumentacji projektowej, dokumentów Wykonawcy, robót budowlanych, dostaw i usług oraz usunięciem wad i zapewnieniem gwarancji jakości a także koszty refundowane związane z zapewnieniem gwarancji i ubezpieczeń oraz utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy (tymczasowe objazdy, bezpieczne przejścia przez ulicę, sygnalizacja świetlna itp.).

Wykaz cen jest ceną ryczałtową i zostanie wyliczony przez Wykonawcę na podstawie jego własnej kalkulacji.

Wykonawca w wykazie cen, weźmie pod uwagę warunki Umowy oraz wszystkie zobowiązania i zawrze swoje wynagrodzenie za opracowanie wszystkich Dokumentów Wykonawcy, wykonanie Robót, dostaw i usług oraz usunięcie wad i zapewnienie gwarancji jakości, zgodnie z Umową.



**WYKAZ CEN (TABELA ELEMENTÓW RYCZAŁTOWYCH)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Forma rozliczenia za kompletnie wykonany element	Wartość zł.
1	2	3	4
I.	Opracowanie dokumentacji wraz ze zgłoszeniem robót budowlanych/ uzyskaniem pozwolenia na budowę/ przygotowaniem materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego*	ryczałt	
II.	Roboty budowlane	ryczałt	
<b>BRUTTO OGÓŁEM</b>		x	

\*Wartość dokumentacji nie może przekroczyć 5% kwoty brutto ogółem.



## **Załącznik Nr 1**

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

