

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ULICY GOŹDZIKOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ DALIOWĄ
DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ MACIEJKOWĄ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO,
GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

168/19, 168/34, 168/37, 168/18, 168/23, 168/30, 168/23
obręb Kosakowo [nr 0004], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Autor opracowania	mgr inż. Iwona Priebe	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, LUTY 2018 r.

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.1.2	Warunki gruntowo - wodne.	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.	5
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	5
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.	5
2.2.5	Odwodnienie.	5
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej.	6
2.2.7	Organizacja ruchu.	6
2.2.8	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.	6
2.2.9	Urządzenia towarzyszące.	6

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 2.2	Rozwiązanie warstwiczne.	skala 1 : 500
Rys. 2.3	Plan tyczenia.	skala 1 : 500
Rys. 2.4	Plan rozbiórki.	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1 – 4.2	Przekroje normalne.	skala 1 : 50
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL.ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- g) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z pomniejszonymi zmianami),
- h) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy budowy drogi gminnej ul. Goździkowej od skrzyżowania z Daliową do skrzyżowania z ulicą Maciejkową w miejscowości Kosakowo, gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Goździkowej znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

Analizowany odcinek ulicy Goździkowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo w gminie Kosakowo (uchwała nr XLIX/9/2010 Rady Gminy Kosakowo z dnia 27 stycznia 2010r.). Ulica Goździkowa oznaczona jest symbolem 45KDD i 41KDL.

2.1.2 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Goździkowej w miejscowości Kosakowo. Pod względem geomorfologicznym teren badań stanowi fragment Kępy Oksywskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest mało urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 36,0 - 41,0 m n.p.m. Budowę geologiczną poniżej warstwy nasypów tworzą grunty fluwialne wykształcone jako różnoziarniste piaski oraz miejscowo grunty glacialne reprezentowane przez gliny piaszczyste.

Na terenie projektowanej inwestycji zanotowano występowanie jedynie sączeń w obrębie otworu nr 2 (na głębokości 1,7 i 2,0 m). Dane odnośnie wód gruntowych odnoszą się do okresu badań tj. grudzień 2017 r.

Warunki gruntowe wg. Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (poniżej warstwy nasypów).

Otwór nr 1

- grupa nośności : G1
- warunki wodne : dobre
- grunt niewysadzinowy

Otwór nr 2

- grupa nośności : G2 (poniżej warstwy nasypu)
- warunki wodne : dobre
- grunt niewysadzinowy / wątpliwy (do głębokości 1,0 m, poniżej bardzo wysadzinowy)

Obiekt budowlany zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne ulicy Goździkowej:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D, L
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni lokalnej	5,5 m
Szerokość jezdni dojazdowej	5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Goździkową zaprojektowano jako drogę dojazdową dwupasową o długości około 100 m, szerokości od 5,0 m do 5,5 m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnię ulicy Goździkowej ograniczono z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez studnie wpustowe.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Goździkowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym daszkowym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie warunków gruntowo - wodnych istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do kategorii G2.

Konstrukcja nawierzchni ulicy Goździkowej:

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 8 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 6 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

2.2.5 Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez studnie wpustowe.

2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

2.2.7 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

Na czas prowadzenia robót ulicę Goździkową należy zamknąć dla ruchu, z wyjątkiem ruchu pojazdów budowy oraz mieszkańców. Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.9 Urządzenia towarzyszące.

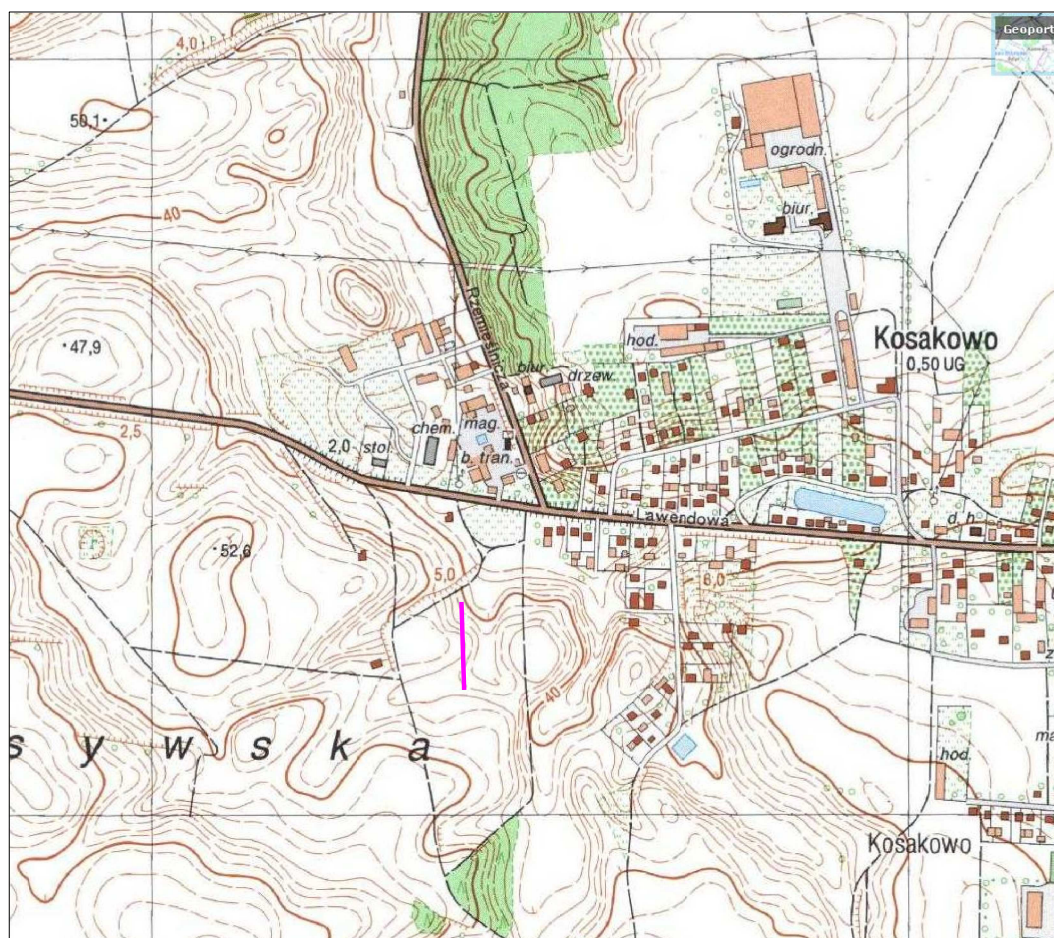
W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

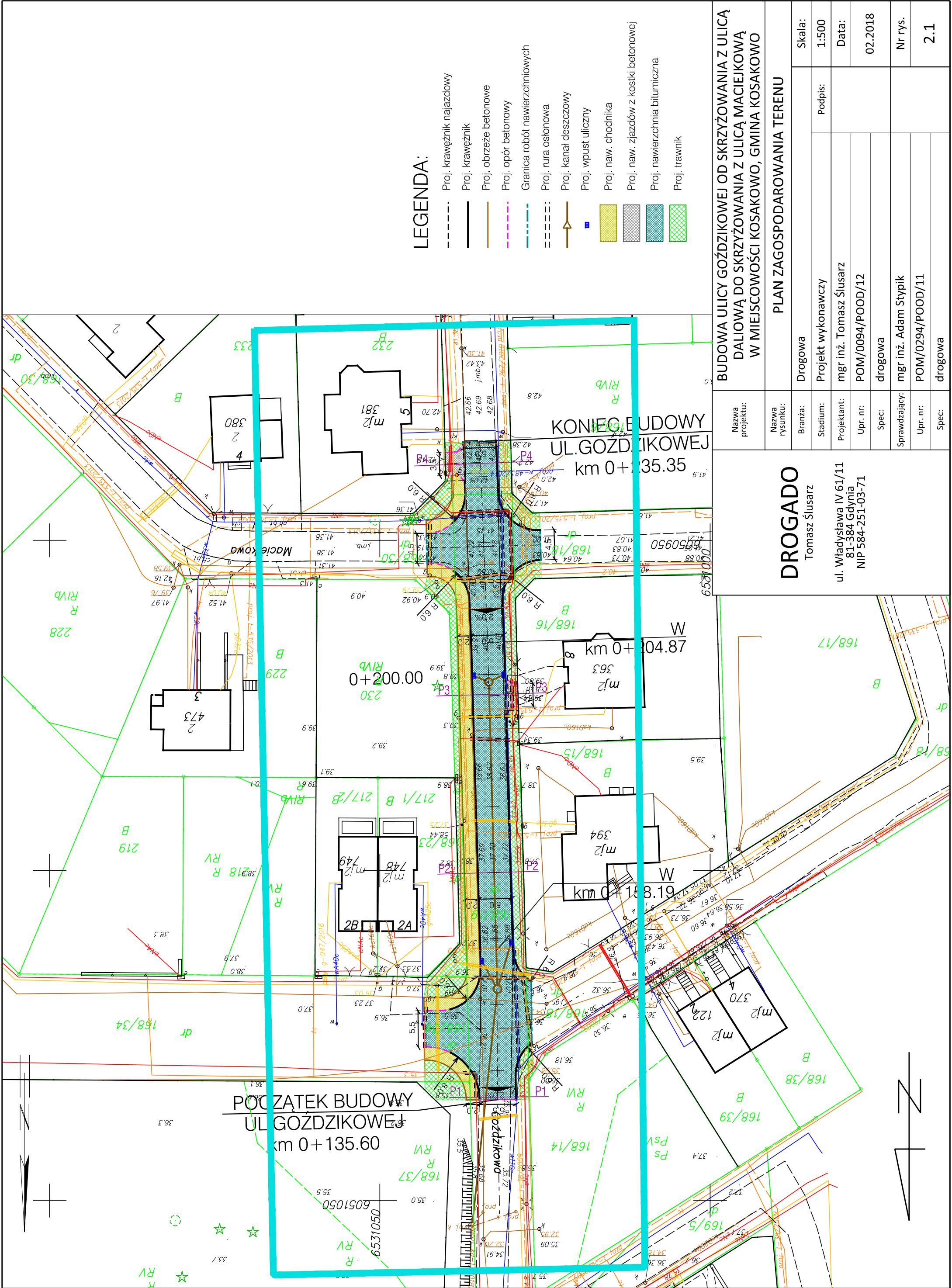
mgr inż. Tomasz Ślusarz

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



— zakres opracowania



LEGENDA:

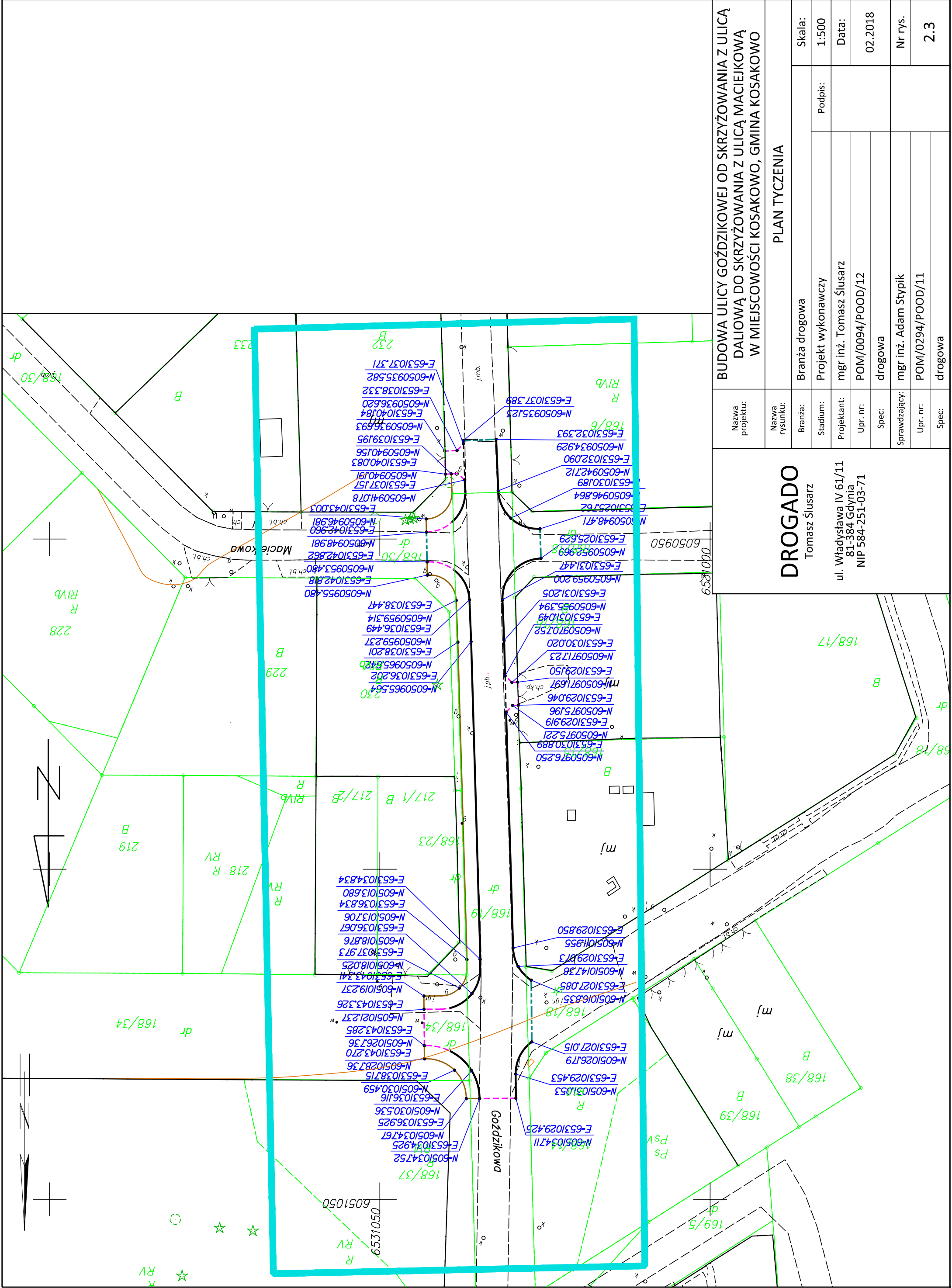
- Proj. krawężnik najazdowy
- Proj. krawężnik
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. opór betonowy
- Granica robót nawierzchniowych
- Proj. rura osłonowa
- Proj. kanał deszczowy
- Proj. wpust uliczny
- Proj. naw. chodnika
- Proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. trawnik

Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY GOZDZIKOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ DALIOWĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ MACIEJKOWĄ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO, GMINA KOSAKOWO			
	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa rysunku:	Drogowa	Skala:		
Branża:	Projekt wykonawczy	Podpis:		
Stadium:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			
Projektant:	POM/0094/POOD/12			
Upr. nr:	drogowa	Data:		
Spec:	mgr inż. Adam Stypik	02.2018		
Sprawdzający:	POM/0294/POOD/11	Nr rys.		
Upr. nr:	drogowa	2.1		
Spec:				

DROGADO

Tomasz Ślusarz

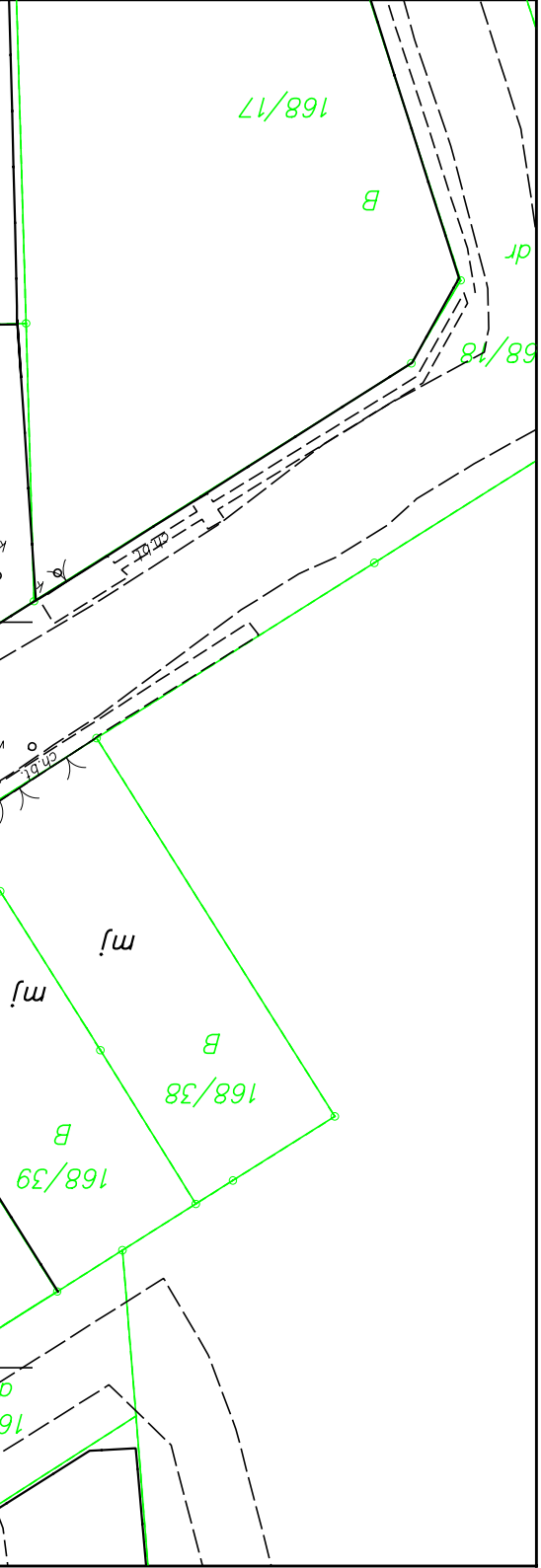
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

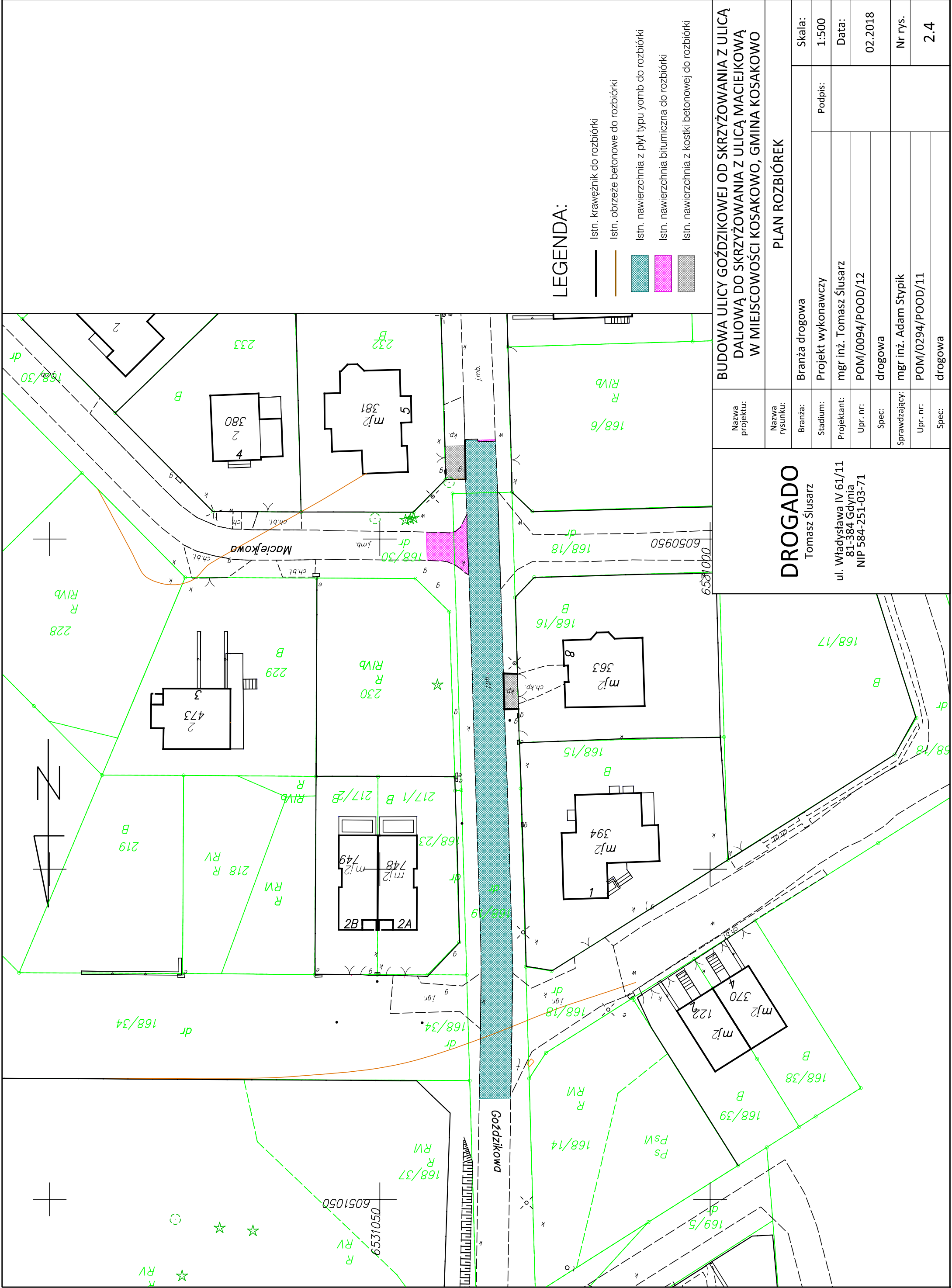


Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY GOŹDZIKOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ DALIOWĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ MACIEJKOWĄ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO, GMINA KOSAKOWO				
	PLAN TYCZENIA				
Nazwa rysunku:	PLAN TYCZENIA				
Branża:	Branża drogowa	Podpis:			
Stadium:	Projekt wykonawczy	Data:			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	02.2018			
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	Nr rys.			
Spec:	drogowa	POM/0294/POOD/11			
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	2.3			
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11				
Spec:	drogowa				

DROGADO
Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71





LEGENDA:

- Istn. krawężnik do rozbiórki
- Istn. obrzeże betonowe do rozbiórki
- Istn. nawierzchnia z płyt typu yomb do rozbiórki
- Istn. nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki
- Istn. nawierzchnia z kostki betonowej do rozbiórki

Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY GOŹDZIKOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ DALIOWĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ MACIEJKOWĄ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO, GMINA KOSAKOWO				
	PLAN ROZBIÓREK				
Nazwa rysunku:	DROGADO				
Branża:	Tomasz Ślusarz				
Stadium:	Branża drogowa				
Projektant:	Projekt wykonawczy				
Upr. nr:	mgr inż. Tomasz Ślusarz				
Spec:	POM/0094/POOD/12				
Sprawdzający:	drogowa				
Upr. nr:	mgr inż. Adam Stypik				
Spec:	POM/0294/POOD/11				
drogowa					2.4

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

02.2018

Nr rys.

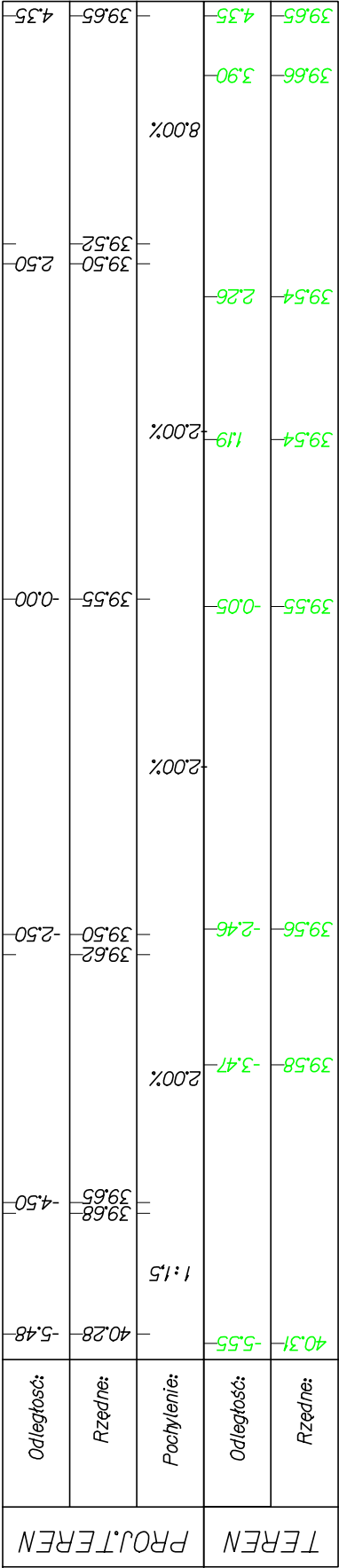
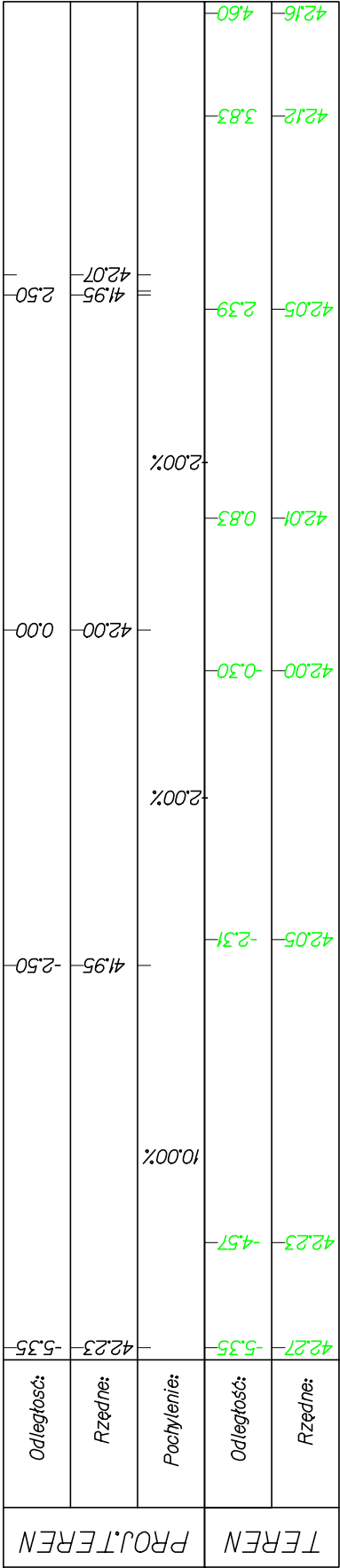
[illegible]

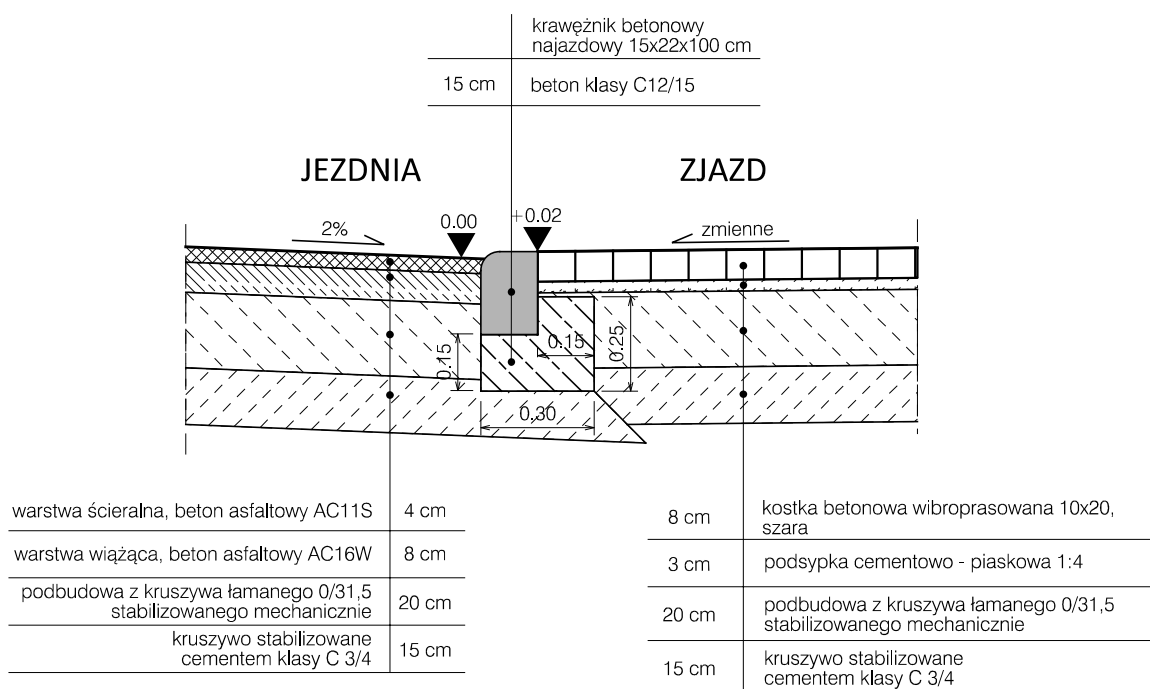
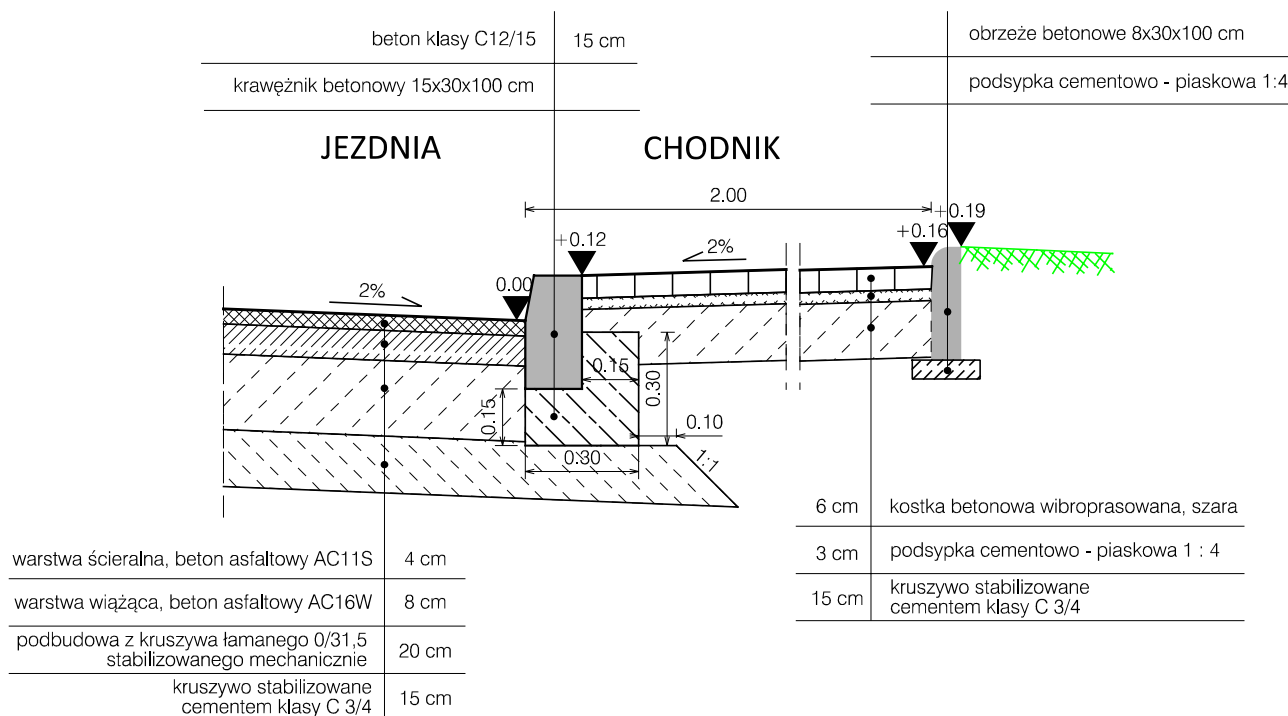
DROGADO

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Tomasz Ślusarz

Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE				BUDOWA ULICY GOŹDZIKOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ DALIOWĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ MACIEJKOWĄ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO, GMINA KOSAKOWO
Branża:	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	Skala:	1:50	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:				
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	02.2018				
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.				
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	4.2				
Spec:	drogowa					





DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:

BUDOWA ULICY GOŹDZIKOWEJ OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ DALIOWĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ MACIEJKOWĄ W MIEJSCOWOŚCI KOSAKOWO, GMINA KOSAKOWO

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

Podpis:

1:20

Data:

02.2018

Nr rys.

5.1