

OBIEKT: **PROJEKT BUDOWLANY**
PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE LISEWO
DZ. NR 205, 198 OBRĘB 0010 RYJEWO

ADRES: Ryjewo, gm. Ryjewo
Województwo pomorskie
Powiat kwidzyński

DZIAŁKI OBJĘTE
INWESTYCJĄ: DZ. NR 205, 198, OBRĘB 0010 RYJEWO

INWESTOR: **Nadleśnictwo Kwidzyn**
ul. Braterstwa Narodów 67
82-500 Kwidzyn

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **PRACOWNIA DROGOWA KARO PRZEMYSŁAW RYBACKI**
ul. Przemyska 32d/4
80-180 Gdańsk

PROJEKTANT: **mgr inż. Przemysław Rybacki**
upr. bud. nr POM/0162/PBD/19
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Krzysztof Linke**
upr. bud. nr POM/0278/POOD/14
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

DATA: **Czerwiec 2023**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa:

2.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 - rys. 1

2.2. Przekroje normalne w skali 1:100 - rys. 2

2.3. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 -rys. 3

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. TEMAT	4
2. INWESTOR	4
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
7.1. NAWIERZCHNIA DROGI.....	6
8. ODWODNIENIE	6
9. ROBOTY ZIEMNE.....	6
10. WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH	7
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.....	11

1. TEMAT

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE LISEWO DZ. NR 205, 198 OBRĘB 0010 RYJEWO

2. INWESTOR

**Nadleśnictwo Kwidzyn
ul. Braterstwa Narodów 67
82-500 Kwidzyn**

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Lisewo
Lokalizacja inwestycji – dz. nr 205, 198 OBRĘB 0010 RYJEWO

Zakres opracowania obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu
- profilowanie podłoża pod drogę
- wzmocnienie podłoża – jeśli nie uzyskano nośności podłoża gruntowego jako G1
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- profilowanie i zagęszczenie skarp

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- | | |
|------------------------|---------------------|
| - powierzchnia dróg | 1524 m ² |
| - powierzchnia pobocza | 180 m ² |

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- mapa do celów projektowych;
- obowiązujące normy i przepisy;
- poradnik techniczny „Drogi Leśne” opracowany przez DGLP

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym występuje droga leśna. Istniejące ukształtowanie terenu nie jest zróżnicowane. Różnice wysokościowe na rozpatrywanym terenie zawierają się w przedziale od 64.1 do 65.7 m n.p.m.

Brak istniejących sieci uzbrojenie terenu.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach opracowania zaprojektowano układ drogowy oraz składnice drewna

Układ drogowy został dowiązany wysokościowo do istniejącej drogi z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych oraz do przyległego terenu. Droga została zaprojektowana jako droga boczna.

Szerokość dróg manewrowych wynosi od 4,5 m do 8 m zgodnie z oznaczeniami na mapie. Wzdłuż drogi przewidziano utwardzone pobocze gruntowe o szerokości 0.5 m. Zaprojektowano niweletę jezdni umożliwiającą odprowadzenie wody w tereny nieutwardzone. Pochylenia poprzeczne wynoszą 2%. Profil podłużny nowo projektowanej drogi dostosowano do rzędnych istniejącego terenu z zachowaniem max spadku podłużnego od 0,6% do 4,7%. Materiał z wykopów zostanie wbudowany w nasyp. Nadmiar z wykopu rozplantować wokół projektowanej drogi.

7. DANE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Grunt pod podbudową zasadniczą należy odpowiednio zagęścić, przyjęto nośność podłoża gruntowego jako G1. W przypadku napotkania gruntów zakwalifikowanych do grup nośności podłoża G2-G4 wykonać wzmocnienie podłoża np. poprzez 15 cm warstwy stabilizowanej cementem o $R_m=1,5$ MPa.

7.1. NAWIERZCHNIA DROGI

- w-wa ścieralna -7 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10; 0/31,5
- w-wa podbudowa 14cm - kruszywo z recyklingu (beton kruszony)
- grunt doprowadzony do nośności G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)

Uwagi:

Materiałem do wykonania podbudowy z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie powinien być gruz betonowy, uzyskany w wyniku przekruszenia elementów betonowych.

Kruszywo do wykonania nawierzchni powinno być uzyskane z przekruszenia gruzu z twardego betonu, bez domieszek z gazobetonu i cegły oraz innych zanieczyszczeń obcych.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni na działce będą odprowadzane powierzchniowo w tereny nieutwardzone działek objętych inwestycją.

9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy wykonać rozbiórki istniejących nawierzchni oraz zdjąć wierzchnią warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu- wielkość charakteryzująca stan zagęszczenia gruntu, określona wg wzoru:

$$I_s = \frac{\rho_d}{\rho_{ds}}$$

gdzie:

pd -gęstość objętościowa szkieletu zagęszczonego gruntu, (Mg/m³),

pds -maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego przy wilgotności optymalnej, określona w normalnej próbie Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [2], służąca do oceny zagęszczenia gruntu w robotach ziemnych, badana zgodnie z normą BN-77/8931-12 [7], (Mg/m³).

Grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Warstwy gruntu należy zagęszczać pasami od krawędzi ku osi nasypu. Kolejne warstwy gruntu można układać po stwierdzeniu uzyskania wymaganych parametrów już ułożonej warstwy.

Wymagania dla poszczególnych warstw gruntu:

-grunt bezpośrednio pod podbudową zasadniczą: wskaźnik zagęszczenia – 1,00, wtórny moduł odkształcenia 80 MPa.

10. WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,

- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do wbudowania w zakresie jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA **DECYZJE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

POMORSKA OKRĘGOWA
 IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
 80-369 Gdańsk, ul. Raczyńskiego 47/55
 tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

sygn. akt 209/POM/OKK/19

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
 stwierdza, że:

Pan Przemysław Rybacki
 magister inżynier budownictwa
 urodzony dnia 30.12.1990 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 numer ewidencyjny: POM/0162/PBD/19

do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

Pan Przemysław Rybacki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Powzwanie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
 Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):
 § 1. W trójmiesięcznym terminie od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej w formie Dziennika Urzędowego aktu administracyjnego, który wywołuje skutki prawne, organ administracji publicznej, który wydał decyzję:
 § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
 W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Węsiowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

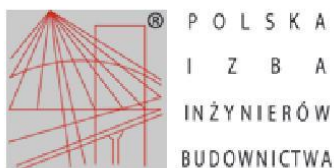
mgr inż. Marcin Małowski

CZŁONEK
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
 1. Pan Przemysław Rybacki
 80-180 Gdańsk, ul. Przemyska 32D/4
 2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 4. a.a

2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PP2-58N-TNX *

Pan Przemysław Rybacki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0366/19
adres zamieszkania ul. Przemyska 32 D/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wzrost: 180 cm, Ciężar ciała: 75 kg, Data urodzenia: 1980-01-01, Imię i nazwisko: Przemysław Rybacki, Numer ewidencyjny: POM/BD/0366/19, Data ważności: 2023-11-30

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-363 Łódź, al. Racławicka 4/353
tel. 58-324-58-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 100/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po usłuchu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF MAREK LINKE
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 03.05.1981 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0278/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

PROJEKT BUDOWLANY

Pan Krzysztof Marek Linke upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz



CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Zienowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymuje:
Pan Krzysztof Marek Linke
81-543 Gdynia, ul. Światowida 14
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-19R-SR1-4KE *

Pan Krzysztof Marek Linke o numerze ewidencyjnym POM/BD/0035/15
adres zamieszkania ul. Światowida 14 a, 81-543 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-03 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Gdynia, 30.06.2023 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z
późniejszymi zmianami oświadczamy, że niniejszy projekt :

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE LISEWO
DZ. NR 205, 198 OBRĘB 0010 RYJEWO**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i
jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY – IMIĘ I NAZWIŚKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Przemysław Rybacki nr upr. POM/0162/PBD/19 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
	Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Linke nr upr. POM/0278/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	