



Wyznaczenie trójkąta widoczności:

Wielkość $s=40$ m (określono z wykresu na rysunku 3.2.21.3 z
niżej określonego rozporządzenia)

Wielkość L obliczono ze wzoru:

$$L=(s+l)\frac{V_{p2}}{V_{p1}}$$

gdzie:

s - widoczność na zatrzymanie (40 m)

V_{p2} - prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej (60 km/h)

V_{p1} - prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu (50 km/h)

l - długość pojazdu (5 m)

$$L=(40+5)\frac{50}{60}=37,35\text{ m}$$

$$L=37,35\text{ m}$$

Podstawa prawna ustalenia trójkąta widoczności Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019 r. poz. 2311 ze zm.)

LEGENDA:

- remont nawierzchni - warstwa z betonu asfaltowego KR1, AC8S.
- uzupełnienie pobocza warstwą kruszywa łamanego 0/31,5

STAROSTWO POWIATOWE W KOLE
Załącznik mapowy do projektu organizacji
ruchu nr ...
z dnia ...

WYDZIAŁ KAMERALNY
podpisu Drogowego
Sławomir Wojtysiak

Inwestor:	Gmina Przedecz Plac Wolności 1 62-635 Przedecz		
Jednostka:	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU		
P:	Plan sytuacyjny - wyznaczenie trójkąta widoczności		
Obiekt:	Remont drogi gminnej		
Lokalizacja:	dr. gm. nr 492035P w m. Katarzyna, gm. Przedecz		
Inwestor:	Gmina Przedecz		
Data:	listopad 2023 r.	Skala 1:1000	
Opracował:	MARKO ZPUTD Marek Rosiński		
	- budowlany		