



Wyznaczenie trójkąta widoczności:

Wielkość $s=60$ m (określono z wykresu na rysunku 3.2.21.3 z
niżej określonego rozporządzenia)

Wielkość L obliczono ze wzoru:

$$L=(s+l)\frac{V_{p2}}{V_{p1}}$$

gdzie:

s - widoczność na zatrzymanie (60 m)

V_{p2} - prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej (60 km/h)

V_{p1} - prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu (90 km/h)

l - długość pojazdu (5 m)

$$L=(60+5)\frac{90}{60}=97,50\text{ m}$$

$$L=97,5\text{ m}$$

Podstawa prawna ustalenia trójkąta widoczności Rozporządzenie Ministra
Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019 r. poz. 2311 ze zm.)

LEGENDA:

- remont nawierzchni - warstwa z betonu asfaltowego KR1, AC8S.
- uzupełnienie pobocza warstwą kruszywa łamanego 0/31,5

STAROSTWO POWIATOWE W KOLE
Załącznik mapowy do projektu organizacji
ruchu nr ...
z dnia ...

WYKONANIE
Wydział Komunikacji
Stanisław Wojtyś

Inwestor:	Gmina Przedecz Plac Wolności 1 62-635 Przedecz		
Przedmiot:	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU		
Zakres:	Plan sytuacyjny - wyznaczenie trójkąta widoczności		
Opis:	Obiekt	Remont drogi gminnej	
Przebieg:	Lokalizacja	dr. gm. nr 492035P w m. Katarzyna, gm. Przedecz	
Przebieg:	Inwestor	Gmina Przedecz	
Przebieg:	Data	listopad 2023 r.	Skala 1:1000
Przebieg:			Rysunek nr 1b
Opracował:	MARKO ZPUTD Marek Rosiński		
	- budowlany		

MARKO ROSIŃSKI
Uprawnienia: 100 7042/17/194
Projektant, kierownik
Nadzór i kontrola Robót
Drogowych i Mostowych
62-640 Grzegorzów, ul. Piłsudskiego 23