
 <p>BIURO PROJEKTOWE NATALIA MOSIEK</p>	
Jednostka Projektowa: Biuro Projektowe Natalia Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce	Inwestor: Gmina Doruchów ul. Kępińska 13 63-505 Doruchów

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 840 591P Plugawice - Tonia
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Jednostka ewidencyjna: 301802_2 obręb 0004 Plugawice, dz. nr: 376, 456, 474
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	

Data i miejsce opracowania:	Mączniki, styczeń 2023r.
------------------------------------	--------------------------

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI:

	Strona tytułowa – proj. arch. budowlany	1
	Spis treści	2
I.	CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA	3
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	4
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Stan istniejący	5
1.8.	Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	5
1.9	Pobocza	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Ochrona zabytków	6
1.12	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.13	Ochrona punktów geodezyjnych	7
1.14	Informacja BIOZ	8-10
1.15	Oświadczenie projektanta.....	11
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA -BRANŻA DROGOWA	12
	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	13
	Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	14

CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA

1.1 . PODSTAWA OPRACOWANIA

- Aktualna mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2021 poz. 1376)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 1169)

1.2 . RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej nr 840 591P Plugawice - Tonia.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

1.3 . PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D – dojazdowa
- kategoria ruchu:	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h
- szerokość jezdni:	2,50 m
- spadek poprzeczny:	droga - ~2,0%, pobocze - ~6,0%
- odwodnienie:	powierzchniowe na teren przyległy
- długość:	1800,00 m

1.4 . OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych załamaniem w planie oraz łukami kołowymi. Długość całego remontowanego odcinka wynosi 1800,00 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

1.5. OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga gminna w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych i łuków pionowych. Istniejące spadki podłużne są niewielkie, po remoncie drogi pozostaną bez zmian.

1.6. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym droga składa się z jednej jezdni o szerokości 2,50 m, o nawierzchni bitumicznej, spadku daszkowym o wartości ~2,0% w kierunku pobocza.

1.7. STAN ISTNIEJĄCY

Stan istniejącej nawierzchni jezdni na analizowanym odcinku jest niezadowolający i wymagający poprawy (remontu). Krawędzie jezdni wykazują wiele deformacji, obłupów i ubytków. Stan techniczny pobocza jest niedostateczny.

1.8. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej gminnej nr 840 591P Plugawice - Tonia obejmuje:

- remont nawierzchni drogi poprzez wykonanie w-wy wyrównawczej z BA,
- remont nawierzchni drogi poprzez wykonanie w-wy ścieralnej z BA,
- remont obustronnego pobocza i zjazdu z kruszywa łamanego,
- uzupełnienie oznakowania pionowego,

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg.

Poza wyżej opisanymi zmianami, remont drogi gminnej nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

1.8.1. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

- pow. drogi (nakładka) - nawierzchnia z betonu asfaltowego: 4.535 m²

1.8.1. Konstrukcja nawierzchni

- Konstrukcja nawierzchni jezdni - nakładka

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 3 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową

1.9. POBOCZA

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego

Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – gr. 10 cm

1.10. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Odwodnienie jezdni drogi gminnej nie ulegnie zmianie i będzie realizowane poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni. Wody opadowe z nawierzchni jezdni będą kierowane na utwardzone pobocze z kruszywa łamanego oraz teren przyległy w istniejących granicach pasa drogowego.

1.11. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

1.12. OCHRONA ZABYTEKÓW

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022 poz.840): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

1.13. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE

W obrębie drogi gminnej zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna nadziemna eN
- doziemna sieć teletechniczna t

Istniejące sieci nie kolidują z projektowanym zakresem remontu drogi.

1.14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały pozyskane z zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

1.15. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 840 591P Plugawice - Tonia
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Jednostka ewidencyjna: 301802_2 obręb 0004 Plugawice, dz. nr: 376, 456, 474
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

1.1 Część opisowa:**1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla remontu drogi gminnej nr 840 591P Plugawice - Tonia**

- roboty pomiarowe,
- wykonanie wyrównawczej i ścieralnej z BA
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- uzupełnienie oznakowania pionowego,

Planowany zakres robót określone są w projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz SST.

2) Wykaz istniejących obiektów:

W przekroju poprzecznym droga składa się z jednej jezdni o szerokości 2,50 m, o nawierzchni bitumicznej, spadku o wartości ~2,0% w kierunku pobocza. Jezdnia posiada pobocza częściowo z kruszywa oraz częściowo gruntowe porośnięte zielenią trawiastą. Występują liczne nierówności, ubytki i zadolenia. Po obu stronach drogi znajdują się gospodarstwa rolnicze, pola uprawne.

W obszarze inwestycji występują również sieci: telekomunikacyjna, wodociągowa, energetyczna, które nie kolidują z zakresem robót.

3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty ziemne,
- układanie nawierzchni z BA,

4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1	2
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawami przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie przym materiałów na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :
dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.
- Wejście na teren budowy :
wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

Mączniki, styczeń 2023r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany:

„Remont drogi gminnej nr 840 591P Plugawice - Tonia”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Gmina Doruchów
ul. Kępińska 13
63-505 Doruchów

.....
Projektant
mgr inż. Piotr Mosiek

CZĘŚĆ GRAFICZNA - BRANŻA DROGOWA

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)