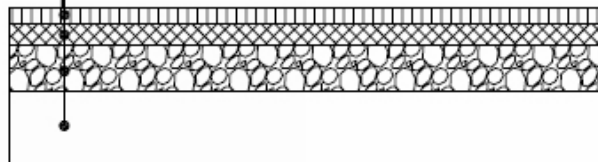


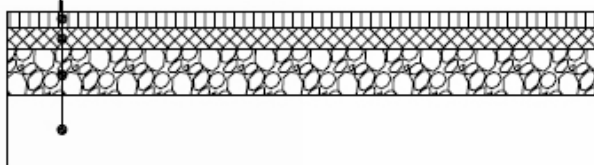
- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63 mm
- stabilizacja 2,5-5,0MPa grubości 15 cm dowożona z wytwórni.

Konstrukcja jezdni



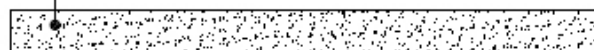
- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63 mm
- stabilizacja 2,5-5,0MPa grubości 15 cm dowożona z wytwórni.

Nawierzchnia zjazdów



gr. 10 cm- Kruszywo naturalne stab. mechnlcznle

Nawierzchnia pobocza



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
GLOBISTIC RAJMUND CZERNIAK PĘCZ 36, 57-100 STRZELIN				
NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ Z MODLIKOWIC DO OLSZANICY NA DZIAŁCE 227 W OBRĘBIE MODLIKOWICE				
ADRES OBIEKTU:	Modlikowice			
INWESTOR:	GMINA ZAGRODNO ,Zagrodno 52, 59-516 Zagrodno			BRANŻA: DROGOWA
PRZEDMIOT RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR	SKALA:	1:50
		D-2	DATA:	01-2023
PROJEKTANT:	Mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	Nr Uprawnień: LOD/2252/POOD/13		PODPIS: