

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227 w obrębie Modlikowice		

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
D - 04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW
KONSTRUKCYJNYCH

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227 w obrębie Modlikowice		

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST Przedmiotem szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni na zadaniu : Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227 w obrębie Modlikowice

1.2. Zakres stosowania

SST Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych przed ułożeniem następnej warstwy bitumicznej nawierzchni.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów do wykonania skropienia

Rodzaj materiału Materiałem stosowanym przy wykonaniu skropienia według zasad niniejszej Specyfikacji jest – szybkorozpadowa kationowa emulsja niemodyfikowana klasy K1. Należy stosować emulsję K1-65. Liczbą 65 oznaczają przeciętną zawartość asfaltu w emulsji. Właściwości drogowe emulsji kationowych niemodyfikowanych powinny spełniać wymagania podane w poniższej tablicy.

Oznaczenie	Klasa szybkorozpadowa	
Badanie właściwości		
	K1 65	Metoda badań wg
Zawartość lepiszcza, %	63-67	punkt 5.2
Lepkość wg Englera, OE	> 6	punkt 5.4
Jednorodność, % < 0,63 mm	< 0,10	punkt 5.6
Jednorodność, % < 0,16 mm	< 0,25	punkt 5.6
Sedymentacja, %	≤ 5,0	punkt 5.8
Przyczepność do kruszywa, %	≥ 85	punkt 5.9
Indeks rozpadu, g/100g	< 90	punkt 5.10

D-04.03.01	Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227 w obrębie Modlikowice		
<p>Metody badań podano w punktach jw. opisane są w Informacjach, Instrukcjach – Zeszycie N 60 Serii; 'Informacje i Instrukcje' wydanym przed IBDiM – Warszawa 1999 pt. „Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99”.</p> <p>Wskaźnik pH emulsji kationowej do skrapiania podłoża zawierającego cement jako spoiwo powinien być większy od 4,0.</p> <p>2.3. Składowanie emulsji</p> <p>Maksymalny czas, temperaturę oraz sposób składowania emulsji, po którym nie traci ona swoich parametrów jakościowych powinny być zgodne z warunkami określonymi przez Producenta. Zaleca się jednak, aby okres przechowywania emulsji nie przekraczał dwóch tygodni od daty produkcji.</p> <p>3. SPRZĘT</p> <p>3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu</p> <p>Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.</p> <p>3.2. Sprzęt do oczyszczania warstw nawierzchni</p> <p>Wykonawca przystępujący do oczyszczania warstw nawierzchni, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: –szczotek mechanicznych, Zaleca się użycie urządzeń dwuszczotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające, –sprężarek, –zbiorników z wodą, –szczotek ręcznych.</p> <p>3.3. Sprzęt do skrapiania warstw nawierzchni</p> <p>Przy wykonywaniu robót, Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:</p> <p>a) samojezdna skrapiarka do emulsji bitumicznych z rampą (belką) opryskową z możliwością regulacji otwarcia dysz a także wyposażona w palniki umożliwiające uzyskanie odpowiedniej temperatury emulsji.</p> <p>4. TRANSPORT</p> <p>4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu</p> <p>Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.</p>		

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227 w obrębie Modlikowice		
<p>4.2. Transport emulsji</p> <p>Emulsja może być transportowana w cysternach, autocysternach, skrapiarkach, beczkach i innych opakowaniach pod warunkiem, że nie będą korodowały pod wpływem emulsji i nie będą powodowały jej rozpadu. Cysterny przeznaczone do przewozu emulsji powinny być przedzielone przegrodami, dzielącymi je na komory o pojemności nie większej niż 1 m³, a każda przegroda powinna mieć wykroje w dnie umożliwiające przepływ emulsji. Cysterny, pojemniki i zbiorniki przeznaczone do transportu lub składowania emulsji powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy.</p> <p>5. WYKONANIE ROBÓT</p> <p>5.1. Ogólne zasady wykonania robót</p> <p>Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.</p> <p>5.2. Oczyszczenie warstw nawierzchni</p> <p>Oczyszczenie warstw nawierzchni polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota i kurzu przy użyciu szczotek mechanicznych, a w razie potrzeby wody pod ciśnieniem. W miejscach trudno dostępnych należy używać szczotek ręcznych. W razie potrzeby, na terenach niezabudowanych, bezpośrednio przed skropieniem warstwa powinna być oczyszczona z kurzu przy użyciu sprężonego powietrza.</p> <p>5.3. Skropienie warstw nawierzchni</p> <p>Do skropienia należy zastosować emulsję szybkorozpadową K1-65 podgrzaną do temperatury około 70°C. Zalecana ilość asfaltu w kg/m² po odparowaniu wody z emulsji wynosi: –podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie -0,5 - 0,7, –podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej -0,3 - 0,5, –warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej -0,1 - 0,3. Powierzchnia powinna być skropiona emulsją asfaltową z wyprzedzeniem w czasie na odparowanie wody. Orientacyjny czas powinien wynosić co najmniej; –8,0 godzin w przypadku stosowania powyżej 1,0 kg/m² emulsji, –2,0 godzin w przypadku stosowania 0,5 - 1,0 kg/m² emulsji, –0,5 godziny w przypadku stosowania 0,2 - 0,5 kg/m² emulsji. Nie dotyczy to powierzchni skrapianej układarką wyposażoną w rampę skrapiającą. Skropienie emulsją może nastąpić dopiero po wyschnięciu warstwy, z wyjątkiem zastosowania emulsji, przy których nawierzchnia może być wilgotna.</p> <p>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT</p> <p>6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót</p> <p>Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.</p>		

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227 w obrębie Modlikowice		
<p>6.2. Badania przed przystąpieniem do robót</p> <p>Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przeprowadzić próbne skropienie warstwy w celu określenia optymalnych parametrów pracy skraparki i określenia wymaganej ilości lepiszcza w zależności od rodzaju i stanu warstwy przewidzianej do skropienia.</p> <p>6.3. Badania w czasie robót</p> <p>6.3.1. Kontrole i badania przed przystąpieniem do robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przeprowadzać próbne skropienie w celu określenia optymalnych parametrów pracy skraparki i określenia wymaganej ilości lepiszcza w zależności od rodzaju i stanu warstwy przewidzianej do skropienia.</p> <p>6.3.2. Kontrole i badania w trakcie wykonywania robót</p> <p>6.3.2.1 Badanie dokładności sprysku podłoża Jednorodność skropienia powinna być sprawdzana wizualnie. Należy przeprowadzić kontrolę ilości rozkładanego lepiszcza na odcinku próbnym wg metody podanej w opracowaniu „Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczenie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa”.</p> <p>6.4. Badania sprawdzające Laboratorium Inżyniera będzie prowadziła badania sprawdzające z częstotliwością określoną przez Inżyniera.</p> <p>7. OBMIAR ROBÓT</p> <p>7.1. Ogólne zasady obmiaru robót Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.</p> <p>7.2. Jednostka obmiarowa Jednostką obmiarową jest: - m² (metr kwadratowy) oczyszczonej powierzchni, - m² (metr kwadratowy) powierzchni skropionej.</p> <p>8. ODBIÓR ROBÓT</p> <p>Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.</p> <p>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI</p> <p>9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.</p> <p>9.2. Cena jednostki obmiarowej</p> <p>Cena 1m² oczyszczenia warstw konstrukcyjnych obejmuje: –mechaniczne oczyszczenie każdej niżej położonej warstwy konstrukcyjnej nawierzchni z ewentualnym polewaniem wodą lub użyciem sprężonego powietrza, –ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń.</p>		

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
Przebudowa drogi gruntowej z Modlikowic do Olszanicy na działce 227 w obrębie Modlikowice		

Cena 1m2 skropienia warstw konstrukcyjnych obejmuje:

- dostarczenie lepiszcza i napełnienie nim skrapiarek,
- podgrzanie lepiszcza do wymaganej temperatury,
- skropienie powierzchni warstwy lepiszczem,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej. -uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Zeszyt Nr 60 serii: „Informacje i Instrukcje” IBDiM – Warszawa 1999 – „Warunki techniczne; rogowo kationowe emulsje asfaltowe EmA-99.’ Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczanie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa. Zalecane przez GDDP do stosowania pismem GDDP – 5.a. – 551/5/92 z dnia 03.02.1992. PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

GLOBISTIC
Rajmund Czernik
 Pęcz 36, 57-100 STRZELIN
 NIP 914-119-41-00 REGON 931137215

