

| Lp.  | Podst             | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|--|-------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>1 PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ Z MODLIKOWIC DO OLSZANICY DZ. NR 227</b> |                   |  |                |              |                 |
| <b>1.1 D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>         |                   |  |                |              |                 |
| 1  | kalkulacja własna | Wszystkie wymagania objęte SST D-M 00.00.00 a nie ujęte w pozostałych pozycjach m.in koszt nadzoru archeologicznego zgodnie z pkt 1.5.15, koszty nadzorów branżowych zgodnie z warunkami branżowymi, aktualizacja dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami, pozwoleniami, opiniami itp. | ryczałt        |              |                 |
| d.1.1  |                   | 1.0  | ryczałt        | 1.000        |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| 2  | kalkulacja własna | Wytyczenie projektowanych elementów wraz z obsługą geodezyjną i mapą geodezyjną powykonawczą   | ryczałt        |              |                 |
| d.1.1  |                   | 1.0  | ryczałt        | 1.000        |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| <b>1.2 D-02.01.01 Roboty ziemne</b>                                      |                   |  |                |              |                 |
| 3  | KNNR 6            | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 64 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 0101-03           | Krotność = 2   |                |              |                 |
|  | droga             | 3960.00  | m <sup>2</sup> | 3960.000     |                 |
|  | zjazd             | 30.00  | m <sup>2</sup> | 30.000       |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |
| 4  | KNNR-W 2-01       | Roboty ziemne wyk. koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km- docelowo na 20 km  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 0207-08           | 2553 <3990,00*0,64>  | m <sup>3</sup> | 2553.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2553.000</b> |
| 5  | KNNR-W 2-01       | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV   | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 0210-04           | Krotność = 38  |                |              |                 |
|  |                   | 2553 <2553,600>  | m <sup>3</sup> | 2553.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2553.000</b> |
| <b>1.3 D-08.03.01 Podbudowa z kruszyw łamanych</b>                       |                   |  |                |              |                 |
| 6  | KNNR 6            | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 0103-03           |  |                |              |                 |
|  |                   | 3990.00  | m <sup>2</sup> | 3990.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |
| 7  | KNNR 6            | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm Rm=2,5-5,0MPa dowożona z wytwórni  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 0111-02           |  |                |              |                 |
|  |                   | 3990.00  | m <sup>2</sup> | 3990.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |
| 8  | KNNR 2-31         | Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy gruntu stabilizowanego cementem   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 0118-01           |  |                |              |                 |
|  |                   | 3990.00  | m <sup>2</sup> | 3990.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |
| 9  | KNNR 6            | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm gr. 20 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 0113-02           |  |                |              |                 |
|  |                   | 2428.00  | m <sup>2</sup> | 2428.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2428.000</b> |
| 10   | KNNR 6            | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 0113-02           |  |                |              |                 |
|  | analogia          | 3990.00  | m <sup>2</sup> | 3990.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |
| <b>1.4 D-05.03.05 Nawierzchnie asfaltowe</b>                             |                   |  |                |              |                 |
| 11   | KNNR 6            | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni podbudowy   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 1005-04           |  |                |              |                 |
|  |                   | 3990.00  | m <sup>2</sup> | 3990.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |
| 12   | KNNR 2-31         | Skropienie nawierzchni podbudowy asfaltem w ilości 0,5ka/m2 pod warstwę wiążącą  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 1004-07           |  |                |              |                 |
|  |                   | 3990.00  | m <sup>2</sup> | 3990.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |
| 13   | KNNR 6            | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1  | 0308-01           |  |                |              |                 |
|  |                   | 3990.00  | m <sup>2</sup> | 3990.000     |                 |
|  |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |

| Lp.   | Podst             | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|---|-------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 14  | <b>KNR 2-31</b>   | Skropienie międzywarstwowe nawierzchni warstwy wiążącej asfaltem w ilości | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.  | <b>1004-07</b>    | 0,5ka/m2 pod warstwę ścieralną  |                |              |                 |
| 4   |                   | 3990.00   | m <sup>2</sup> | 3990.000     |                 |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |
| 15  | <b>KNNR 6</b>     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.  | <b>0309-03</b>    | cm (warstwa ścieralna)  |                |              |                 |
| 4   |                   | 3990.00   | m <sup>2</sup> | 3990.000     |                 |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3990.000</b> |
| <b>1.5 D-02.01.01 Roboty ziemne - pobocza</b> |                   |   |                |              |                 |
| 16  | <b>KNNR 6</b>     | Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.  | <b>0102-01</b>    | lub chodników   |                |              |                 |
| 5   |                   | 990.00*0.50*2   | m <sup>2</sup> | 990.000      |                 |
|   |                   | 5.00*0.50*2   | m <sup>2</sup> | 5.000        |                 |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>995.000</b>  |
| 17  | <b>KNR-W 2-01</b> | Roboty ziemne wyk. koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV      | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1.  | <b>0207-08</b>    | uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami       |                |              |                 |
| 5   |                   | samowładowczymi na odl.do 1 km- docelowo na 20 km                         | m <sup>3</sup> | 99.000       |                 |
|   |                   | 99 <995.00*0.10>  |                | <b>RAZEM</b> | <b>99.000</b>   |
| 18  | <b>KNR-W 2-01</b> | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1.  | <b>0210-04</b>    | chodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV          |                |              |                 |
| 5   |                   | Krotność = 38   | m <sup>3</sup> | 99.000       |                 |
|   |                   | 99 <99,500>   |                | <b>RAZEM</b> | <b>99.000</b>   |
| 19  | <b>KNNR 6</b>     | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10 cm              | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.  | <b>0113-05</b>    |   |                |              |                 |
| 5   |                   | 995.00  | m <sup>2</sup> | 995.000      |                 |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>995.000</b>  |