|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Załącznik nr 4*** | ***Znak sprawy:***  |
| ***Zestawienie minimalnych i maksymalnych czasów na kompleksowe wykonanie danego poziomu utrzymania w czystości taboru kolejowego******(ustalonych przez zamawiającego)*** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Rodzaj taboru kolejowego** | **Seria pojazdu[[1]](#footnote-1)** | **Liczba członów**  | **Poziomy utrzymania w czystości - czas wykonania[[2]](#footnote-2)****[min]** |
| **SP-0** | **SP-1** | **SP-2** | **GRAFFITI[[3]](#footnote-3)** | **OP** | **W** |
| min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| 1 | **EZT****(Elektryczny Zespół Trakcyjny)** | **EN64** | 3 | 10 | 20 | 30 | 50 | 60 | 90 |  |  | 30 | 60 | 30 | 60 |
| **EN76B****EN77****EN78A****EN78** | 4 | 10 | 20 | 35 | 60 | 75 | 120 |  |  | 30 | 60 | 30 | 60 |
| **EN79** | 5 | 10 | 20 | 40 | 70 | 90 | 150 |  |  | 30 | 60 | 30 | 60 |

1. *Z uwagi na możliwe zmiany w ofercie przewozowej, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonywania czynności czyszczących na innej serii pojazdów niż wskazane w tabeli z zachowaniem wymienionych w niej liczbie członów.*  [↑](#footnote-ref-1)
2. *Określone w tabeli minimalne i maksymalne czasy wykonywania poszczególnych poziomów utrzymania w czystości dla danego rodzaju taboru kolejowego są jednakowe dla każdego z punktów czyszczeń w określonym miejscu.* [↑](#footnote-ref-2)
3. *Czas wykonania poziomu utrzymania w czystości GRAFFITI zależny jest od zamalowanej powierzchni podawanej w m2– czas uzgodniony z Zamawiającym.* [↑](#footnote-ref-3)