
Spis treści

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW	4
1. BRANŻA DROGOWA – PROJEKTANT – DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ	4
2. BRANŻA DROGOWA – PROJEKTANT – ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB	6
III.CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
2.1 Opinia geotechniczna - warunki gruntowo-wodne	8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1 Podstawowe parametry techniczno – użytkowe	8
3.2 Zakres projektowanych robót	8
3.3 Zalecenia technologiczne do odtworzenia nawierzchni.	9
3.4 Odwodnienie.	9
3.5 Zagospodarowanie terenami zielonymi.	9
3.6 Oddanie ulicy do ruchu	9
3.7 Kontrola robót	9
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
5. FORMY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ	10
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
7. WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	10
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	11
8.1 Zakres oddziaływania – lokalizacja inwestycji	11
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmian.) oświadczam, że PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OŚWIADCZAM

że projekt pn.:

„Remont drogi gminnej nr 548022P w miejscowości Połazejewo, gm. Środa wielkopolska.”

zlokalizowany w miejscowości: Połazejewo

Całość inwestycji zlokalizowana jest na: działce o nr ewidencyjnych: 39/2

Jednostka ewidencyjna: 302505_4.0022 Połazejewo

Obręb: Połazejewo 0022

którego Inwestorem jest:

Gmina Środa Wielkopolska

ul. Daszyńskiego 5

63-000 Środa Wielkopolska

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant - Branża drogowa	mgr inż. Irmina Dyżma	
Sprawdzający - Branża drogowa	Prawo budowlane -art.20 ust.3 pkt.2	----

Błazejewko, 10 czerwiec 2024r.

II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW

1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-244/19/2020

Poznań, dnia 20 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani
Irmina Daria Dyżma

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 24 października 1984r. Ostrów Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0101/POOD/20

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Jal
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Irmina Daria Dyzma jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pani Irmina Daria Dyzma
62-035 Błaziejewko, ul. Oliwkowa 1
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a

2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FNG-EIP-J93 *

Pani Irmína Daria Dyzma o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0009/21
adres zamieszkania Błazejewko ul. Oliwkowa 1, 62-035 Bnin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 548022P w granicach administracyjnych gminy Środa Wielkopolska. Remontem objęty jest odcinek drogi od DW 432 do granicy gminy. Inwestycja znajduje się w powiecie średzkim w województwie wielkopolskim, na działce o nr ewidencyjnym: 39/2 w obrębie 0022 Połazejewo.

KATEGORIA OBIEKTU: XXV,

RODZAJ OBIEKTU: Budowle inżynierskie lądowe (jezdni)

PRZEZNACZENIE OBIEKTU: obsługa komunikacyjna przyległych terenów

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz.1518),
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021r., poz. 247),
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2020, poz. 1219),
- Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. 2021, poz. 624),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2021, poz. 2351 z póź.zmianami),
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna 548022P posiadają nawierzchnię bitumiczną– destrukta asfaltowy. Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym. Wzdłuż ulicy nie występują chodniki ani ścieżki rowerowe. Występują utwardzone zjazdy drogowe do przyległych zabudowań.

W granicach planowanej inwestycji występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć gazowa (projektowana)

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych urządzeń i sieci innych niż ujęte w niniejszym opracowaniu, w związku z tym w rejonie objętym pracami budowlanymi roboty należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. W przypadku natrafienia na urządzenia obce należy niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Zamawiającego i poinformować odpowiedniego gestora sieci. Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego oddzielnie BIOZ'u.

Typowymi dla wszystkich odcinków drogi są uszkodzenia w postaci spękań siatkowych o różnym stopniu intensywności oraz występujących na całej szerokości przekroju poprzecznego lub uszkodzenia w postaci spękań krawędziowych występujących w strefach wzdłuż krawędzi nawierzchni bitumicznej. Jak również spękania poprzeczne, podłużne oraz liczne miejscowe wyboje oraz „ubytki” lepiszcza i kruszywa.

Spękania krawędziowe nawierzchni asfaltowej – powierzchniowe pojedyncze lub siatkowe spękania nawierzchni, występujące w bezpośrednim sąsiedztwie krawędzi jezdni.

Pęknięcia siatkowe – są to wzajemnie przecinające się, nieregularnie rozmieszczone, poprzeczne, podłużne i ukośne pęknięcia warstwy bitumicznej, dzielące jej powierzchnię na wieloboki.

Pęknięcia pojedyncze poprzeczne – są to przebiegające prosto lub krzywoliniowo pojedyncze pęknięcia warstwy bitumicznej o kierunku prostopadłym do osi jezdni

Łaty – są to miejsca nawierzchni, na których dokonano wymiany fragmentu nawierzchni, uzupełnienia ubytków, wypełnienia zapadnięć lub naprawy wybojów. Długość, szerokość i zakres łat są wyznaczane tak samo jak dla obszaru pęknięć siatkowych.

Koleiny – wzdłużne wgniecenia drogi spowodowane przez ciężkie pojazdy, np. samochody ciężarowe, zespoły pojazdów lub długotrwałe użytkowanie.

Wybój – to miejsca, gdzie występuje ubytek masy warstwy jezdnej na głębokości większą niż grubość wierzchniej warstwy asfaltu (warstwy ścieralnej). Przyczyną ich powstawania jest uszkodzenie warstw asfaltowych powstałe w wyniku niewłaściwych parametrów mieszanki mineralno-asfaltowej lub niepoprawnego jej wbudowania.

Ubytki kruszywa i lepiszcza – zniszczenie tego typu oznacza ubytki materiału warstwy ścieralnej bez naruszenia warstw niżej leżących. Wynika one z niewłaściwych parametrów mieszanki mineralno-asfaltowej lub błędów w jej układaniu. Zalicza się również do nich rozstępy warstwy ścieralnej pochodzenia wykonawczego oraz powierzchnie po zabiegu frezowania.

Występujące uszkodzenia nawierzchni bitumicznej powodują wsiąkanie wody opadowej i roztopowej w okresie zimowo-wiosennym, co przy zmienności temperatury poniżej zera i powyżej zera powoduje degradację podbudowy poniżej warstwy bitumicznej oraz powoduje rozpad warstwy bitumicznej, powiększanie się strefy spękań oraz wypadanie warstwy bitumicznej na całej jej grubości.

2.1 Opinia geotechniczna – warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowe opisywanego terenu określa się jako warunkowo **proste**. Na potrzeby niniejszej dokumentacji, poziom posadowienia przyjęto na głęb. 1,0 m p.p.t. Strefa przemarzania gruntu dla analizowanego terenu wynosi $H_z = 0,8$ m p.p.t.

Projektowane obiekty będą charakteryzować się lekką konstrukcją infrastruktury. Wykopy realizowane podczas prac budowlanych nie będą głębsze niż 1,2 m. W związku z powyższym zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem (Dz. U. 2012, poz. 463) opisywaną inwestycją ustala się jako należącą do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Podstawowe parametry techniczno – użytkowe

- klasa remontowanej drogi	L
- kategoria drogi	gminna
- kategoria ruchu:	KR 3
- kategoria geotechniczna	pierwsza
- prędkość projektowa	90 km/h
- szerokość istn. jezdni	4,8-6,9m
- projektowana szerokość jezdni	5,0m
- istn. pochylenie poprzeczne jezdni	1,5-2%
- frezowanie istniejącej nawierzchni	gr.2-7cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z AC11S (KR3)	gr.4 cm
- ułożenie warstwy wiążącej z AC16W (KR3)	gr.3 cm
- ułożenie pobocza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm	gr.15cm

3.2 Zakres projektowanych robót

Celem projektowanego wykonania remontu jest zabezpieczenie nawierzchni bitumicznych drogi gminnej przed dalszym postępowaniem uszkodzeń warstwy ścieralnej oraz leżącej pod nią warstwy podbudowy (w większości wykonanej jako stabilizacja kruszywa naturalnego cementem, która jest bardzo wrażliwa na warunki klimatyczne w przypadku uszkodzenia warstwy wiążącej).

Głównym założeniem remontu drogi gminnej 548022P poprzez wykonanie nakładki z masy bitumicznej jest zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa korzystających z jezdni kierowców, rowerzystów i pieszych.

Elementy armatury infrastruktury technicznej w obrębie prowadzonych prac remontowych należy wyregulować wysokościowo i wymienić na nowe jeżeli są uszkodzone.(jeśli wymagane)

W ramach realizacji projektowanej inwestycji przewiduje się następujący zakres robót budowlanych:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót wraz z ewentualnymi objazdami,
- roboty przygotowawcze,
- sfrezowanie warstwy ścieralnej i wiążącej
- regulacja wysokościowa istniejącej armatury infrastruktury podziemnej – jeśli wymagane
- odbudowa dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej i wiążącej
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- odbudowa warstwy wiążącej
- ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki wzmacniającej
- odbudowa warstwy ścieralnej
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej

3.3 Zalecenia technologiczne do odtworzenia nawierzchni.

- Beton asfaltowy na warstwę ścieralną i wiążącą powinien być wbudowany i zagęszczony we właściwej temperaturze określonej w PN-EN 13108-1:2016-07 „Mieszanki mineralno-asfaltowe -- Wymagania - Część 1: Beton asfaltowy.”
- Krawędzie istniejącej nawierzchni oraz nawierzchnia przed ułożeniem warstwy ścieralnej powinny być skropione emulsją asfaltową z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, niezbędnym na odparowanie wody. W przypadku stosowania rozkładarki, wyposażonej w rampę skrapiającą, dopuszcza się wykonanie skropienia emulsją asfaltową bezpośrednio przed wbudowaniem mieszanki betonu asfaltowego
- Do uszczelnienia połączeń technologicznych należy stosować asfalty zwykłe lub modyfikowane polimerami według norm lub aprobat technicznych. Do uszczelniania krawędzi należy stosować asfalt drogowy według PN-EN 12591 lub asfalt modyfikowany polimerami według PN-EN 14023 „metodą na gorąco”, albo inne lepiszcza według aprobat technicznych
- Elementy armatury infrastruktury technicznej – wszystkie uszkodzone elementy należy wymienić na nowe

3.4 Odwodnienie.

Odwodnienie remontowanej ulicy, zapewnione zostanie poprzez właściwie dobrane pochylenia poprzecznego (pochylenie min. 2%) i podłużnego, zapewniające spływ wód jak dotychczas na istniejące tereny zielone w obrębie działki 39/2. Planowany remont nie zmienia, ani nie zakłóci dotychczasowego sposobu odwodniania istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej.

3.5 Zagospodarowanie terenami zielonymi.

W ramach remontu nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.

3.6 Oddanie ulicy do ruchu.

Nawierzchnia może zostać oddana do ruchu bezpośrednio po ostygnięciu betonu asfaltowego w warstwie ścieralnej do temperatury otoczenia. Wszystkie odtworzenia podlegają odbiorowi właściciela / zarządcy terenu, na którym wykonuje się prace odtworzeniowe.

3.7 Kontrola robót.

Prowadzenie kontroli robót należy zlecić kierownikowi robót branży drogowej, który będzie zlecał wykonywanie prób zagęszczeń gruntu oraz dokonywał odbiorów robót zanikających.

Dla warstw asfaltowych należy przedstawić badania składu mieszanek mineralno – asfaltowych oraz badanie zawartości wolnych przestrzeni; częstotliwość badań – 1 seria z

dziennej produkcji dla robót Wykonawcy, przy czym do dokumentów odbiorowych należy dołączyć atest dzienny dla każdego punktu lub odcinka zgodnie z zapisem w dzienniku budowy.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowanie terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- proj. odtworzenie warstwy ścieralnej, gr 4cm	1034,00 m ²
- proj. odtworzenie warstwy wiążącej, gr.4cm	408,00 m ²
- proj. odtworzenie poboczy z kruszywa, gr.15cm	170,00 m ²

5. Formy ochrony konserwatorskiej

- Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- Na terenie planowanej inwestycji nie występują grunty leśne będące w zarządzie Lasów Państwowych.
- Projektowana inwestycja nie dotyczy terenów zamkniętych resortu obrony narodowej, stref ochronnych wokół tych terenów, ani żadnych innych urządzeń i instalacji zarządzających przez Ministra Obrony Narodowej.
- Projektowana inwestycja nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 1839).

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz.1839) przedmiotową inwestycję można zanalizować wg §3 ust.1 pkt.62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Definicja drogi twardej wg Głównego Urzędu Statystycznego – do dróg o nawierzchni twardej zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Mają na uwadze fakt, iż jest to remont drogi w zakresie wymiany warstwy ścieralnej nawierzchni oraz częściowej wymiany niższych warstw nawierzchni to inwestycja ta nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych. Inwestycja nie wymaga stosowania dodatkowych elementów ochrony środowiska. Remont drogi nie przyczyni się do zwiększenia wibracji i zanieczyszczeń powietrza.

Przedmiotowa inwestycja nie warunkuje powstania żadnych nowych źródeł tworzenia odpadów stałych o charakterze gospodarczo – komunalnym, nie przewiduje się dodatkowych miejsc lokalizacji kontenerów i kubłów na odpady stałe, zatem projektowana inwestycja nie narusza ustaleń ustawy z 14 grudnia 2012r o odpadach, z późniejszymi zmianami. Wszelkie odpady budowlane powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami zawartymi w w/wym. ustawie o odpadach.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przewożone na place składowe wskazane przez Inwestora na odległość do 10km lub powtórnie wykorzystane. Ścieki bytowe z zaplecza budowy z należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych np. przenośnych toalet typu „toi toi”.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo Budowlane - Obszar oddziaływania obiektu jest to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Stwierdza się, że projektowane nawierzchnie mają obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki, na których je zlokalizowano.

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o następującą podstawę prawną:

- [1]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz.1518),
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2021.0.1376),
- [3]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz.1219),
- [4]. Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. 2018.0.2268),
- [5]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
- [6]. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018.0.2067),
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401),
- [8]. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami),
- [9]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatyw.

8.1 Zakres oddziaływania – lokalizacja inwestycji

Działki, na których jest zlokalizowana inwestycja:

LP.	GMINA	OBRĘB	ARKUSZ	NR DZIAŁKI
1	Środa Wielkopolska	Połażejewo 0022	10	39/2

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny.....	skala 1:10000
2. Projekt zagospodarowania terenu – remont nawierzchni	skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50