

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„KEZM-BUD” Zbigniew Mączka 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a NIP: 895-113-55-48; REGON: 932096961 Tel. Kom. +48 609 260 059
INWESTOR	 Miasto i Gmina Bierutów ul. Stanisława Moniuszki 12 56-420 Bierutów
NAZWA ZADANIA	Przebudowa włączenia drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 46dr do drogi powiatowej nr 1538D dz. nr 38/2dr w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów
NR DZIAŁEK	38/2dr, 46dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kamiński	181/88/UW	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	

mgr inż. Piotr Kamiński
uprawniony projektant w zakresie
drog i lotnisk
nr 181/88/UW

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM
WROCLAW, GRUDZIEŃ 2020R.

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	str. 3
1.	Dane ogólne	str. 3
2.	Stan istniejący	str. 3
3.	Rozwiązania projektowe	str. 3
4.	Zestawienie powierzchni i długości	str. 3
5.	Roboty ziemne	str. 3
6.	Uwagi końcowe	str. 4
II.	DOKUMENTY PROJEKTANTA	str. 5
1.	Uprawnie projektowe	str. 6
2.	Zaświadczenie DOIIB	str. 8
III.	DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE	str. 9
1.	Decyzja na przebudowę dwóch zjazdów – ZDP w Oleśnicy	str. 10 – 13
IV.	CZĘŚĆ GRAFICZNA I UZGODNIENIA	str. 14
1.	Orientacja inwestycji – rys. 1	1:25 000
2.	Projekt zagospodarowania terenu (plan sytuacyjny) – rys. 2.1	1:500
3.	Projekt zagospodarowania terenu (plan sytuacyjny) – rys. 2.2	1:500
4.	Przekroje konstrukcyjne – rys. 3.1	1:20
5.	Przekroje konstrukcyjne – rys. 3.2	1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy włączenia drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 46dr do drogi powiatowej nr 1538D, dz. nr 38/2dr w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów – zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

1.2. INWESTOR

Inwestorem opracowania jest: Gmina Bierutów z siedzibą w Bierutowie, ul. Stanisława Moniuszki 12, 56-420 Bierutów, woj. Dolnośląskie.

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie rodzaju i zakresu robót drogowych przewidzianych w ramach przebudowy włączenia drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 46dr do drogi powiatowej nr 1538D, dz. nr 38/2dr w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów.

1.4. WYKORZYSTANE MATERIAŁY

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

- zlecenie Gminy Bierutów;
- wizja lokalna w terenie z sierpień 2020r.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Włączenie drogi gminnej wewnętrznej do drogi powiatowej obecnie jest wykonane jako włączenie dróg o nawierzchni nieutwardzonej (ziemne) i nie posiada żadnego stosownego wydzielenia poprzez obramowanie zjazdu. Istniejąca nawierzchnia gruntowa jest w bardzo złym stanie, widać liczne ubytki, zapadnięcia nierówności. Pobocza ziemne zlewają się z drogą po obu stronach zjazdów są w równie złym stanie co nawierzchnia jezdni. Powoduje to tamowanie odpływającej wody z jezdni i jej zastoiska. Przekrój poprzeczny jest daszkowy ze spadkami ok. 2% w kierunku poboczy. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez sprowadzenie wody spadkami poprzecznymi na pobocza.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ZAKRESIE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNEGO I KONSTRUKCJI DROGI

Szerokość jezdni przebudowanego zjazdu założono jako 4,50 m. Konstrukcję zjazdu założono jako nawierzchnię utwardzoną z asfaltobetonu gr. 8 cm (4 cm + 4 cm). Nawierzchnia zjazdu nie będzie obramowana. Na połączeniu nawierzchni zjazdów z nawierzchnią istniejącą drogi powiatowej założono wykonanie uszczelnienie masą bitumiczną. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej założono wykonać wyokrąglonym łukiem kołowym o promieniu $R=5,0$ m jak na załączonym rys. 2.1 i rys. 2.2 - projekcie zagospodarowania terenu. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu założono nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%. Konstrukcja zjazdu jest następująca:

- warstwa ścierna z asfaltobetonu AC 11 S - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 11 W - gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm;
- warstwa piasku stabilizowanego cementem z betoniarni o $R_m=2,5$ MPa - gr. 20 cm.

Pobocza o szerokości zmiennej od 1,0 m do 0,75 m, po obu stronach nawierzchni zjazdu należy wyrównać, uzupełnić ubytki gruntem, zagęścić i wyprofilować ze spadkami w kierunku na zewnątrz.

Sprowadzenie wody z poboczy i jezdni odbywa się spadkami poprzecznymi i podłużnymi na pobocze gdzie filtruje w grunt.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI: JEZDNI, ZJAZDÓW, POBOCZY

- nawierzchnia zjazdu z asfaltobetonu – 123,90 m², (101,00 + 22,90)
- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 10 cm: ok. 46,30 m²

5. ROBOTY ZIEMNE

- ilość robót ziemnych – ok. 59,50 m³

6. UWAGI KOŃCOWE

- 1) W trakcie robót należy zwrócić uwagę na usytuowanie urządzeń uzbrojenia podziemnego.

- 2) Prace należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
- 3) W pobliżu urządzeń uzbrojenia podziemnego prace wykonywać ręcznie.
- 4) Należy wykonać remont części nawierzchni i konstrukcji drogi powiatowej na włączeniu przebudowywanego zjazdu do drogi powiatowej nr 1538D (na długości zjazdu i szer. ok. 0,5 m).

Opracował:
mgr inż. Piotr Kamiński


mgr inż. Piotr Kamiński
uprawniony projektant w zakresie
445-1-2016-01
nr 151/2016 UW

II. DOKUMENTY PROJEKTANTA

III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA