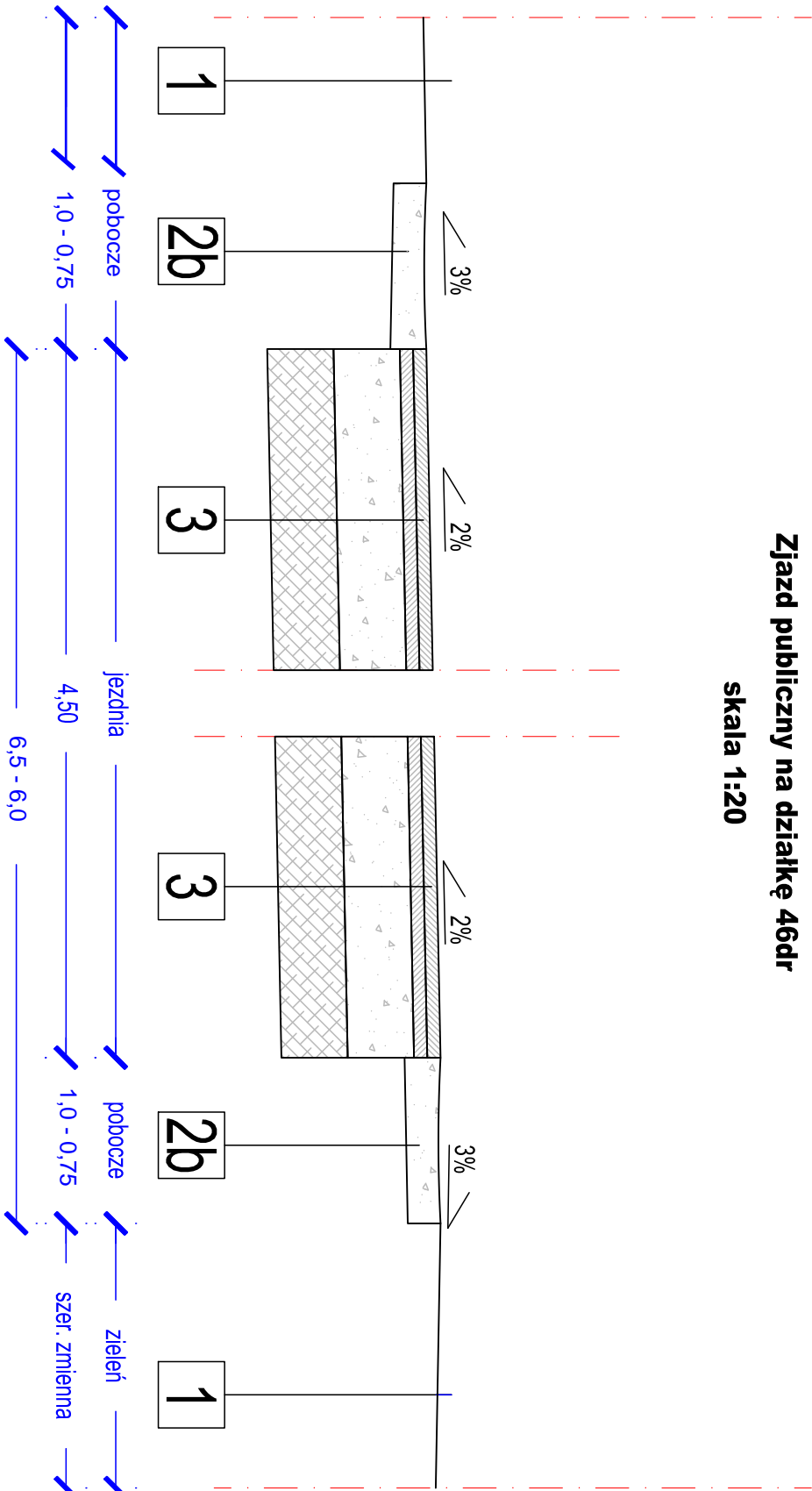
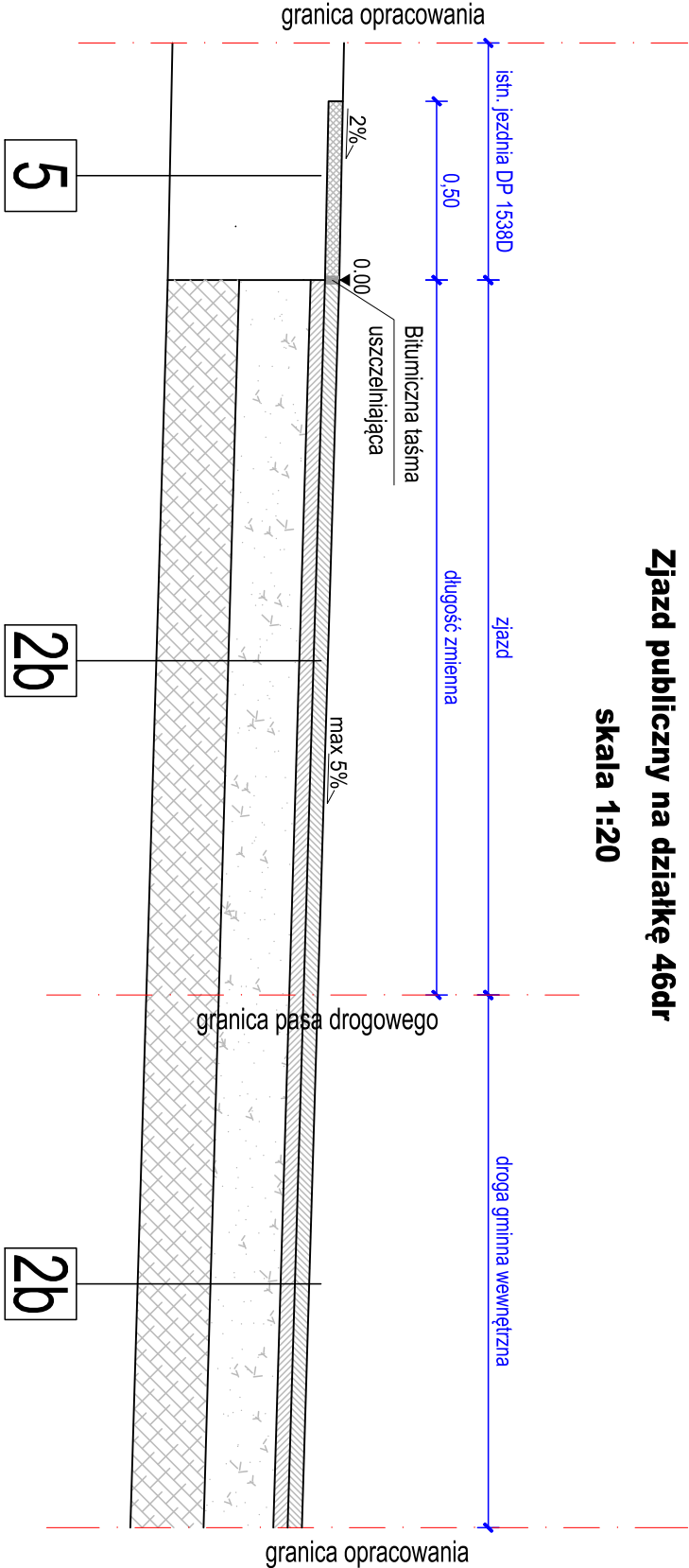



skala 1:20**skala 1:20**

1	pobocze (ziemia urodzajna gr. 10 cm obsiana trawą)			
2a	pobocze powierzchniowo utwardzone kruszywem łamanym granitowym 0/31,5 - gr. 10 cm tłuczeń 31,5/63 gr. ok. 45 cm owinięły geowłókniną o gramaturze min. 300 g/m2			
2b	pobocze powierzchniowo utwardzone kruszywem łamanym granitowym 0/31,5 - gr. 10 cm			
3	warstwa ścierna z BA AC 11S - gr. 4 cm warstwa wiążąca z BA AC 16W - gr. 4 cm podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 20 cm piasek stabilizowany cementem z betoniarni o Rm=2,5 MPa - gr. 20 cm			
4	dogęszenie miałem granitowym - gr. 1 - 2 cm podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm piasek stabilizowany cementem z betoniarni o Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm			
5	warstwa ścierna z BA AC 11S - gr. 4 cm istn. konstrukcja drogi powiatowej 1538D			
<div><div><div><div>MIASTO I GMINA BIERUTÓW</div><div>56-420Bierutów, ul. Stanisława Moniuszki 12</div></div></div><div><div>KEZM-BUD</div><div>51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a</div></div></div>				
Nazwa i adres Tytuł rysunku Projektant Sprawdzający				
Przebudowa wiązania drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr 46dr AM-1) do drogi powiatowej nr 1538D (dz. nr 38/2 AM-1) w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów				
PRZEKŁÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU				
BRANŻA DROGOWA				
Data 1:20 GRUDZIEŃ 2020 3:1 PB				