

Gorzów Wlkp., dn. 10.06.2019 r.

Pan Grzegorz Kochanowski
B.P.Archidea
Projektowanie i Realizacja Inwestycji
Ul. Jabłoniowa 4, Janczewo
66 – 431 Santok

Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp. uzgadnia projekt techniczny zjazdu indywidualnego oraz dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1403F (dz. nr 239/3) w m. Gralewo do działki nr 239/4.

Jednocześnie jako zarządca drogi powiatowej wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z budową zjazdów.

z up. ZARZĄD POWIATU GORZÓW WLKP.

Paweł Tokarczuk
Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych

Q

Q



**Budowa zjazdu indywidualnego oraz dwóch zjazdów publicznych
na działkę nr 239/4 z drogi powiatowej nr 1403F dz. nr 239/3 w m. Gralewo**

TEMAT

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OPRACOWANIA

Gmina Santok ul. Gorzowska 59, 66-431 Santok

INWESTOR

Projekt budowlany	DROGOWA	Gorzów Wlkp.	1
STADIUM	BRANŻA	MIEJSCOWOŚĆ	NR EGZ.
UMOWA 04/2019	PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY	DATA	nr uprawnień podpis
drogi BRANŻA	PROJEKTANT mgr inż. R. Paciorek	03.06.2019	LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej

Gorzów Wlkp 03.06.2019r.

B.P. Archidea, PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI,
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Szkolna 2/2
tel./fax 095 7353 701 www.archidea.com.pl e-mail: biuro@archidea.com.pl

0

0

OPIS TECHNICZNY

projektu budowy zjazdu indywidualnego oraz dwóch zjazdów publicznych na działkę nr 239/4 z drogi powiatowej nr 1403F dz. nr 239/3 – w m. Gralewo

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w wersji elektronicznej,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
4. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

W miejscu budowy zjazdów droga powiatowa nr 1403F posiada przekrój drogowy. Istniejąca droga powiatowa na tym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m. Brak istniejących ścieżek rowerowych, ciągów pieszych po stronie planowanej inwestycji. Planowana inwestycja w pasie drogowym znajduje się na odcinku prostym drogi powiatowej.

Projektowane zjazdy znajdują się w obszarze zabudowanym, dopuszczalna obowiązująca prędkość na odcinku drogi wynosi 50/60 km/h.

Po stronie zjazdów w pasie drogowym brak infrastruktury (sieci podziemnych).

III. Opis projektu.

1. Zakres opracowania, zjazdy w planie.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy zjazdu indywidualnego oraz dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej. Zjazdy będą stanowiły dojazd do budynku straży pożarnej.

Projektuje się wykonanie zjazdu indywidualnego o szerokości podstawowej jezdni 5,0 m, długości około 4,5 m na terenie pasa drogowego. Włączenie nawierzchni zjazdu do drogi powiatowej wykonane za pomocą łuków kołowych o $R = 6,0$ m. Zjazdy publiczne o szerokości podstawowej 6,0 m oraz obustronnych poboczach utwardzonych szerokości 2,0 m

Połączenie zjazdów z krawędzią drogi powiatowej należy wykonać za pomocą krawężnika najazdowego 15x 22 lub opornika betonowego 12x25. Obramowanie zjazdu za pomocą wtopionego betonowego opornika 12x25 cm. W miejscu połączenia krawężnika najazdowego z istniejącą nawierzchnią należy zastosować uszczelniającą masę zalewową, od strony działki inwestora opornik można pominąć (planowana kostka betonowa).

Zjazdy zostały zaprojektowane o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, przecinając drogę powiatową pod kątem 90 stopni.

2. Przekrój - konstrukcja.

Nawierzchnię jezdni zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. Konstrukcję zaprojektowano jako rozbieralną i przepuszczalną. Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja proj. zjazdu publicznego oraz indywidualnego:

- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm.

Dopuszcza się wykonane podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C6/8 grubości jak dla kruszywa.

Krawężniki ułożyć należy na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Krawężnik można układać bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia jej grubości o 5 cm. Ława pod krawężnik oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika.

Podstawowy spadek poprzeczny zjazdów na włączeniu dopasowany do pochylenia podłużnego drogi powiatowej. Spadek podłużny dopasowany do istniejącego terenu, 1,0% w kierunku drogi.

W przypadku wykrycia gruntów wysadzinowych grupy G3/G4, na całej szerokości korpusu jezdni należy wymienić grunt na grubości 25 cm pod poziomem konstrukcji, kruszywem kwalifikowanym zgodnie z PN-S-02205. Podłoże i warstwy konstrukcyjne zjazdów zagęścić płytą wibracyjną przy optymalnej wilgotności. Nasyp powinien być zagęszczony wg PN-S-02205 do 0,2 m p.p.k. Is min. 1,0, natomiast poniżej 0,2 m p.p.k. Is min 0,97.

4. Infrastruktura podziemna.

Brak kolizji wysokościowych planowanej inwestycji z istniejącymi sieciami.

Opracował
mgr inż. Robert Paciorek