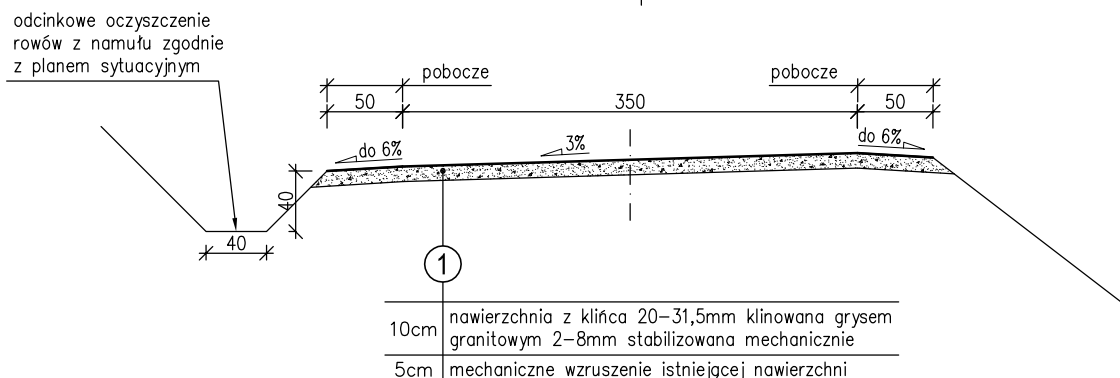


PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ wraz z poboczami



UWAGA:

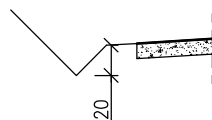
Należy uwzględnić poszerzenia na łukach kołowych.

Od kilometrażu ok 0+420 do 0+815 wykonać profilowanie nawierzchni ze szczególnym uwzględnieniem likwidacji powstałych kolein oraz wyniesienia gruntu pomiędzy śladami kół pojazdów.

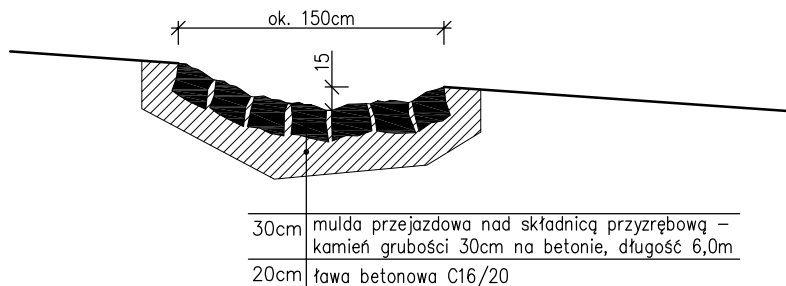
Dla całego zamierzenia wykonać mechaniczne ścięcie poboczy. Przy wykonywaniu ścinania poboczy uwaga na występujące w podłożu kamienie – stanowią one pierwotne stabilne umocnienie podłoża. Kamini takich nie należy usuwać.

Materiał powstały w wyniku profilowania nawierzchni oraz ścinania poboczy usunąć na skarpę drogi leśnej.

MULDA TRÓJKĄTNA w km 0+460–0+570



MULDA PRZEJAZDOWA Z KAMIENIA NA BETONIE



Zamawiający: Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32 33-350 Piwniczna Zdrój		Zespół projektowy: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: <div>Remont drogi leśnej Majdan Kapuśnice nr inwentarzowy 242/771/21 w roboczym km 0+000 - 0+815</div>			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Leluchów	Powiat: nowosądecki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		Skala: 1:50
Branża:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04	Asystenci: inż. Szymon Rogowski mgr inż. Rafał Basiaga mgr inż. Dorota Wiktor	Podpis:
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		Nr rysunku: 3
Data:	Gorlice, czerwiec 2021r.		