

Opis przedmiotu zamówienia

Na udzielenie zamówienia pn. „Zakup 24-osobowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach inwalidzkich dla Zespołu Szkół Specjalnych w Goślicach" w ramach projektu współfinansowanego ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w obszarze D.

Parametry techniczno – użytkowe:	
1.	Autobus fabrycznie nowy, klasy A, wyprodukowany w 2024 roku, nie rejestrowany, nie używany, nie powystawowy, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (w tym 2 na wózkach inwalidzkich w trakcie jazdy)
2.	Minimalna ilość miejsc - 22 siedzące + kierowca + 1 osoba stojąca.
3.	Dopuszczalna masa całkowita - minimum 6200 kg
4.	Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem z wtryskiem bezpośrednim
5.	Pojemność silnika – nie mniejsza niż 1950 cm ³
6.	Rodzaj paliwa: olej napędowy
7.	Minimalna moc silnika 175 KM
8.	Dopuszczalna emisja zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów spełniająca wymogi normy EURO VI E
9.	Automatyczna skrzynia biegów - minimum sześciobiegowa plus bieg wsteczny
10.	Napęd na oś tylną (koła bliźniacze)
11.	Zbiornik paliwa min. 100 l
12.	Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie
13.	Kierownica wielofunkcyjna, regulowana w dwóch płaszczyznach, wykończona tworzywem miękkim
14.	Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
15.	System zapobiegający zablokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)
16.	System poprawiający stabilność na zakrętach
17.	System stabilizacji toru jazdy
18.	Poduszka powietrzna dla kierowcy
19.	Czujniki parkowania przód i tył
20.	Światła obrysowe na bokach pojazdu
21.	Światła obrysowe na dachu pojazdu przód/tył
22.	Dodatkowe tylne awaryjne światła na dachu tyłu samochodu
23.	Zabezpieczenie pojazdu: alarm obwodowy i immobiliser
24.	Nadwozie wyposażone w ramę nośną (nie dopuszcza się nadwozia samonośnego)
25.	Kolor nadwozia: grafitowy, srebrny lub biały
26.	Nie dopuszcza się ingerencji w fabryczne powłoki lakiernicze pojazdu bazowego, wyjątek stanowi obszar montażu szyberdachu, klimatyzacji, szyb i drzwi wejściowych do autobusu
27.	Drzwi przednie do przedziału pasażerskiego uchylne manualne
28.	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki pod kątem 270°
29.	Przednia szyba ogrzewana (elektrycznie)

Załącznik nr 1 do SWZ

30.	Nadwozie przeszklone z obu stron
31.	Szyby w przedziale kierowcy regulowane elektrycznie, szyby w przedziale pasażerskim przyciemniane, termoizolowane, podwójne. Minimalny prześwit szyby mierzony od wewnątrz w pionie 800 mm
32.	Lusterka boczne regulowane i ogrzewane elektrycznie, składane
33.	Chłapacze z przodu i tyle pojazdu
34.	Reflektory przednie wykonane w technologii LED (światła postojowe, drogowe, mijania)
35.	Światła przeciwmgielne przód/tył.
36.	Światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów.
37.	Wysokość przestrzeni pasażerskiej umożliwiająca swobodne poruszanie się pasażerów - minimum 2000 mm z uwagi na konieczność przenoszenia podopiecznych na rękach we wnętrzu autobusu
38.	Poręcze ułatwiające wsiadanie i wysiadanie po lewej i prawej stronie wejścia do przedziału pasażerskiego
39.	Wejście do przedziału pasażerskiego z dwoma wewnętrznymi obniżonymi i oświetlonymi stopniami.
40.	Dwa ostatnie rzędy foteli z możliwością szybkiego pojedynczego demontażu
41.	Wszystkie fotele w kabinie pasażerskiej wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Dodatkowo wymaga się dwóch foteli wyposażonych w pasy czteropunktowe i dwóch foteli wyposażonych w mocowania ISOFIX.
42.	Fotel pilota ze składanym siedziskiem (jeśli występuje u producenta taka możliwość)
43.	Fotele pasażerów tapicerowane. Tapicerka odporna na zużycie, łatwa w utrzymaniu czystości, w stonowanej kolorystyce, zagłówki i fotele wykończone skają. Kolorystyka do wyboru przez zamawiającego po podpisaniu umowy na dostawę autobusu. Odległość pomiędzy fotelami min. 65cm (mierzona na wysokości siedziska na jego środku)
44.	Fotel kierowcy regulowany do wagi kierowcy, komfortowy z regulacją wysokości oraz odcinka lędźwiowego z dodatkowym regulowanym podłokietnikiem
45.	Sygnal niezapiętych pasów bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy
46.	Przegroda z szybą za fotelem kierowcy wykonana ze szkła bezpiecznego
47.	Podłoga pokryta antypoślizgową wykładziną, łatwo zmywalną
48.	Pokrycie sufitu tapicerką miękką
49.	Kolorystyka wnętrza autobusu stonowana, do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę autobusu
50.	Izolacja dźwiękowo – termiczna przedziału pasażerskiego
51.	Lusterko wsteczne + dodatkowe lusterko wsteczne dla opiekuna obserwującego pasażerów (dzieci)
52.	Oświetlenie przedziału pasażerskiego w technologii LED – dzień/noc
53.	Okno dachowe pełniące rolę wyjścia bezpieczeństwa
54.	Półki na bagaż po stronie lewej i prawej przestrzeni pasażerskiej
55.	Ogrzewanie pojazdu niezależne od pracy silnika o mocy min. 4kw wyposażone w programator czasu pracy i regulację temperatury. Ogrzewanie montowane w podwoziu autobusu. Minimum 4 wyloty ogrzanego powietrza rozmieszczone we wnętrzu autobusu.
56.	Klimatyzacja kokpitowa przedziału kierowcy montowana na linii montażowej producenta pierwszego etapu

Załącznik nr 1 do SWZ

57.	Klimatyzacja dachowa przedziału pasażerskiego min. 12kW, centralny wylot
58.	Kamera cofania zintegrowana z trzecią lampą STOP na dachu pojazdu z wyświetlaczem minimum 5 cali
59.	Tachograf cyfrowy wraz z kalibracją i legalizacją
60.	2 stanowiska dla wózków inwalidzkich (montowanych w systemie szynowym) w tylnej części autobusu po uprzednim demontażu ostatnich rzędów foteli, wyposażone w: - atestowane szyny podłogowe służące do mocowania dwóch wózków inwalidzkich - 2kpl - pasy do mocowania wózków inwalidzkich - 2kpl - pasy biodrowe dla osób podróżujących na wózkach inwalidzkich - 2kpl - naklejki magnetyczne zgodne ze specjalnym przeznaczeniem autobusu (PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH) - 2 szt. - przycisk sygnalizacyjny - 2 szt. - atestowana platforma (rampa) wewnętrzna, manualna, składana. Umieszczona za ostatnim rzędem foteli w pionie. Zamocowana do podłogi autobusu w sposób stały, służąca do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.
61.	Audio zestaw autokarowy – radio 2 DIN Bluetooth, USB z głośnikami w przedniej i tylnej części samochodu wyposażone w system android umożliwiające podpięcie telefonu
62.	Dodatkowe trzy gniazda USB dla kierowcy w desce rozdzielczej + dwa gniazda 12V
63.	Zestaw głośnomówiący do telefonu komórkowego
64.	Opony wzmacniane R16C
65.	Komplet kół letnich i zimowych. Opony fabrycznie nowe, nie starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji. Zamontowane ogumienie dostosowane do aktualnej pory roku.
Wyposażenie dodatkowe:	
66.	Hak holowniczy (możliwość montażu)
67.	Obrotomierz
68.	Szybkościomierz ze skalą w kilometrach
69.	Apteczka autobusowa
70.	Gaśnica min. 2kg – 2 szt.
71.	Trójkąt ostrzegawczy
72.	Klin pod koła
73.	Dywaniki gumowe
74.	Elektroniczna blokada tylnego mostu
75.	Centralny zamek sterowany pilotem (dwa piloty w komplecie)
76.	Dodatkowy trzeci kluczyk z pilotem
77.	Tempomat
78.	Komputer pokładowy z menu w języku polskim
79.	Szyba przednia ogrzewana elektrycznie
80.	Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem
81.	Pełnowymiarowe koło zapasowe
82.	Podnośnik hydrauliczny samochodowy wraz z kluczem do demontażu kół.
83.	Komplet dokumentów pojazdu.
84.	Dokumentacja umożliwiająca rejestrację pojazdu, przekazana wraz z pojazdem. Homologacja na autobus w klasie A potwierdzająca przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Załącznik nr 1 do SWZ

	Nie dopuszcza się przystosowania autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzonego na Okręgowej Stacji Diagnostycznej lub decyzją indywidualną wydaną przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
85.	Samochód powinien spełniać wymagania techniczne określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz odpowiada warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.)
Gwarancja	
86.	Gwarancja na podzespoły mechaniczne i elektryczne bez limitu przebiegu kilometrów - minimum 24 miesiące .
87.	Gwarancja na urządzenia klimatyzacyjne i grzewcze – minimum 24 miesiące
88.	Gwarancja na perforację korozyjną nadwozia - minimum 24 miesiące
89.	Gwarancja na elementy zabudowy – minimum 24 miesiące
Warunki dostawy	
90.	Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć samochód do siedziby Zamawiającego w terminie do 12.06.2024r.
91.	Wykonawca zobowiązany jest do zatankowania pojazdu co najmniej 10 litrami paliwa.