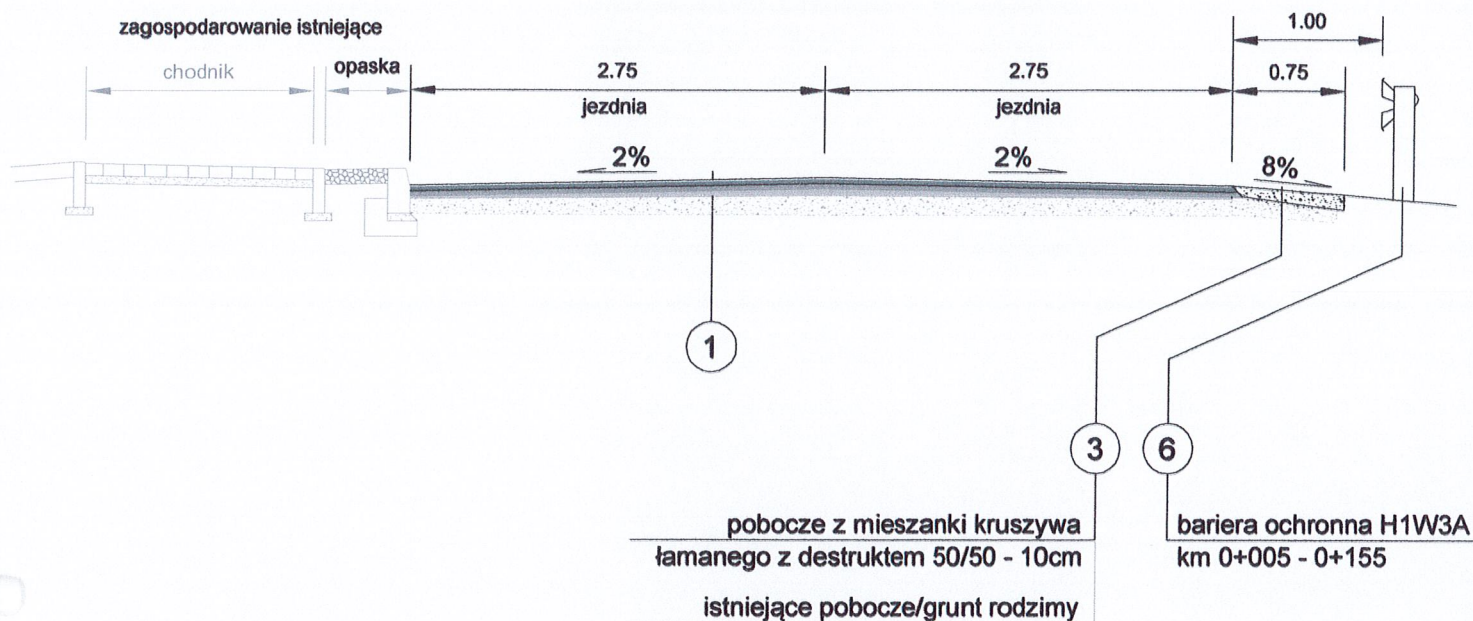
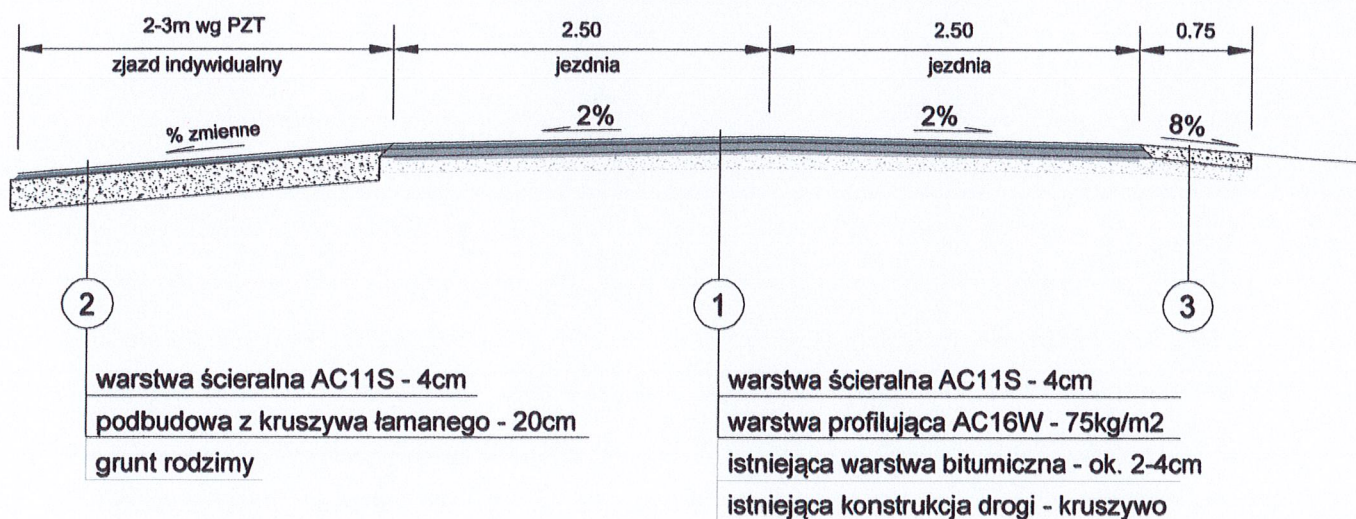


Przekrój normalny km 0+000 - 0+310









Przekrój normalny km 0+310 - 0+731



LEGENDA:

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- ①  projektowana nawierzchnia jezdni:
4cm warstwa ścieralna AC11S; 75kg/m2 warstwa profilująca AC16W
- ②  projektowana konstrukcja zjazdów:
4cm warstwa ścieralna AC11S; 20cm kruszywo łamane 0/31,5
- ③  projektowana nawierzchnia pobocza:
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5 z destruktem
- ④  dostosowanie wysokościowe nawierzchni zjazdów:
istniejąca kostka betonowa, 3-5cm miał kamienny 0/5
- ⑤  regulacja wysokościowa istniejących wpustów
- ⑥  wymiana istniejącej bariery drogowej

FREEWAY Tomasz Solawa

ul. Stanisława Staszica 105, 59-700 Bolesławiec

ZADANIE:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2192 NA ODCINKU
TYNIEC ŁĘGNIKI - DZIERŻKOWICE, DŁUGOŚCI 731m**

INWESTOR:

POWIAT ŁĘGNIKI, WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW W ŁĘGnicy

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

3.2023

SKALA:

1:50

NR RYSUNKU:

6

PROJEKTANT:

mgr inż. Zbigniew Choryłek

NR UPR:

PNB/UB-3/98

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Solawa

