

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

„KONSERWACJA NAWIERZCHNI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE
LEŚNICTWA GŁUCHÓW”

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: 14 MAZOWIECKIE
Powiat: 06 GRÓJECKI
Gmina: 115 WARKA OBSZAR WIEJSKI
Obr. ewid.: 0016 KONARY
działki ew.: 481, 482
Gmina: 055 GRÓJEC OBSZAR WIEJSKI
Obr. ewid.: 0016 KOCISZEW
działki ew.: 20, 23

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: VIII

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO GRÓJEC
PODOLE 91, 05-600 GRÓJEC

BRANŻA: DROGOWA

Spis zawartości:

1. ZAŁĄCZNIKI
2. CZĘŚĆ OPISOWA
3. INFORMACJA BIOZ
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIENI , SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. nr: LOD/4744/PBD/2022	

Data opracowania: KWIECIEŃ 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	ZAŁĄCZNIKI	2
1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	2
2.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŁOIIB	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	6
3.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	7
5.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
6.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	8
7.	ZESTAWIENIE ODCINKÓW DO NAPRAWY	9
8.	UWAGI KOŃCOWE	9
III.	INFORMACJA BIOZ	10
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
1.	PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1.1 – 1.2 SKALA 1:25000	17
2.	PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2.1 – 2.4 SKALA 1:2000	19

I. ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

Ja, niżej podpisany na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany dotyczący:

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

„KONSERWACJA NAWIERZCHNI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE LEŚNICTWA GŁUCHÓW”

INWESTOR:

**NADLEŚNICTWO GRÓJEC
PODOLE 91, 05-600 GRÓJEC**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. nr: LOD/4744/PBD/2022	

**Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22
sygn. akt. KK/D/7131/4744/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Paulina Justyna Karwańska-Kruszyna

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 3 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4744/PBD/22
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pani Paulina Karwańska-Kruszyna jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KBK-XI5-JRG *

Pani Paulina KARWAŃSKA-KRUSZYNA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0200/17
adres zamieszkania ul. Południowa 19D, 95-100 Kania Góra
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-18 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr SA.1.2023 z dnia 06.04.2023 roku, zawarta z Inwestorem Nadleśnictwem Grójec, Podole 91, 05-600 Grójec,
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Inwentaryzacja stanu istniejącego odcinków dróg przewidzianych do naprawy,
- Leśna mapa gospodarcza,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553. z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065 z późn. zm.)
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Poradnik „Drogi leśne - poradnik techniczny”, wyd. DGLP Warszawa – Bedoń 2006 rok.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy konserwacji oraz utrzymania dróg leśnych dla zadania pn.: **„Konserwacja nawierzchni dróg leśnych na terenie leśnictwa Głuchów”**, opracowany na podstawie leśnej mapy gospodarczej oraz wizji terenowej.

Droga leśna – obiekt liniowy, który nie jest drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Prace konserwacyjne na drogach leśnych mają zapewnić przywrócenie dobrego stanu technicznego nawierzchni dróg, poprawę parametrów technicznych w zakresie przekroju oraz konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu, a także umożliwienia dojazdu pojazdom straży pożarnej.

Zakres rzeczowy określa przedmiar robót, kosztorys nakładczy, natomiast technologię robót określa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Opracowaniem objęte zostały odcinki dróg leśnych tj. linie oddziałowe 53, 58 oraz odcinki leśnych szlaków stałych LS0000000284, LS0000000321 położonych na terenie leśnictwa Głuchów w oddziałach 53, 58 oraz 129 i 132.

Naprawy swoim zakresem obejmują:

- oczyszczenie naprawianego miejsca,
- wzruszenie – spulchnienie nawierzchni w miejscu występowania ubytku,
- uzupełnienie zadolenia w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm,
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Roboty przewiduje się wyłącznie na gruntach Inwestora – Skarbu Państwa PGL LP Nadleśnictwa Grójec.

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie leśnictwa Głuchów w oddziałach 53, 58 oraz 129 i 132.

Województwo: 14 MAZOWIECKIE

Powiat: 06 GRÓJECKI

Gmina: 115 WARKA OBSZAR WIEJSKI

Obr. ewid.: 0016 KONARY

działki ew.: 481, 482

Gmina: 055 GRÓJEC OBSZAR WIEJSKI

Obr. ewid.: 0016 KOCISZEW

działki ew.: 20, 23

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze leśnym. Dojazd do działek inwestycyjnych odbywa się poprzez sąsiednie działki leśne lub poprzez zjazd z drogi wojewódzkiej nr 731.

Linie oddziałowe 53, 58 oraz odcinki leśnych szlaków stałych LS0000000284, LS0000000321 biegną w terenie równinnym. Spadki podłużne są łagodne, poprzeczne o zbyt dużym pochyleniu. Drogi gruntowe częściowo o nawierzchni wzmocnionej kruszywem łamanym.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z tłuczniową, która wskutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i koleiny.

Korona drogi szerokości od 4,50 m do 5,00 m, szerokość jezdni od 3,30 m do 3,50 m.

Droga przeważnie zaniżona do terenu i na tych zaniżonych odcinkach w niezadowalającym stanie technicznym z zastoinami wody, powodującymi koleiny i przełomy oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej. Konieczne jest wykonanie zabiegów konserwacyjnych, celem poprawy jej stanu.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Nawierzchnia dróg podlega naprawie poprzez wykonanie prac polegających na:

- oczyszczeniu miejsca naprawianego (usunięcie zanieczyszczeń, błota, darniny) wraz z wywozem lub rozplantowaniem poza koroną drogi,
- wzruszeniu – spulchnieniu nawierzchni w miejscu występowania ubytku lub koleiny zrywakami na głębokość do 6-10cm,
- uzupełnieniu koleiny lub zadolenia w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm (odpowiadająca wymaganiom SST),
- wyprofilowaniu wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków.

Niweletę drogi należy dowiązać do terenu istniejącego tak, aby zapewnić jej płynny przebieg, a pochylenia podłużne powinny odzwierciedlać pochylenia istniejące. Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe o wartości 3,0 – 4,0 %.

Materiał z profilowania nadający się do wbudowania należy wykorzystać w miejscach zaniżonych. Pozostały materiał rozplantować poza pasem drogowych lub przewieźć w miejsce wskazane przez Leśniczego.

7. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DO NAPRAWY

Lp.	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka	Szerokość odcinka	Powierzchnia naprawianego odcinka	Grubość
1	Odcinki w oddziale 53	4 odcinki po 15,00m	3,50m	210,00m ²	15cm
2	Odcinki w oddziale 58	4 odcinki po 10,00m	3,50m	140,00m ²	15cm
3	LS0000000284 w oddziale 129	4 odcinki po 10,00m	3,50m	140,00m ²	15cm
4	LS0000000321 w oddziale 132	3 odcinki po 15,00m	3,50m	157,50m ²	15cm

8. UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem prac należy na podstawie wskazań właściwego Leśniczego oraz otrzymanego zlecenia ustalić dokładną lokalizację terenu robót.

Prace budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby uprawnionej. Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom odnośnych norm oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne. Do wbudowania należy stosować tylko zatwierdzone przez osobę uprawnioną materiały. Wszelkie niezatwierdzone materiały budowlane będą usuwane na koszt Wykonawcy prac. Po wykonaniu robót zostanie dokonany ich obmiar powykonawczy. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z zamówieniem, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Wyniki obmiaru będą wpisane do formularza obmiarów. Wszelkie wątpliwości ustalić z inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. nr: LOD/4744/PBD/2022	

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

„KONSERWACJA NAWIERZCHNI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE
LEŚNICTWA GŁUCHÓW”

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: 14 MAZOWIECKIE
Powiat: 06 GRÓJECKI
Gmina: 115 WARKA OBSZAR WIEJSKI
Obr. ewid.: 0016 KONARY
działki ew.: 481, 482
Gmina: 055 GRÓJEC OBSZAR WIEJSKI
Obr. ewid.: 0016 KOCISZEW
działki ew.: 20, 23

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: VIII

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO GRÓJEC
PODOLE 91, 05-600 GRÓJEC

BRANŻA: DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. nr: LOD/4744/PBD/2022	

Data opracowania: KWIECIEŃ 2023 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2018 poz. 1139 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. 2022 poz. 1510 z późn. zm.).

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZADANIA INWESTYCYJNEGO

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Nazwa zadania:

„KONSERWACJA NAWIERZCHNI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE LEŚNICTWA GŁUCHÓW”

Całość zamierzenia obejmuje konserwację nawierzchni drogi i dostosowanie jej do poruszania się pojazdów ponadnormatywnych (pojazdy do przewozu drewna). Konserwacja nawierzchni dróg leśnych polega na uzupełnieniu ubytków, zadoleń w nawierzchni kruszywem łamanym wraz z wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem w celu przywrócenia dobrego stanu technicznego nawierzchni drogi.

Kolejność realizacji:

- oczyszczeniu miejsca naprawianego (usunięcie zanieczyszczeń, błota, darniny) wraz z wywozem lub rozplantowaniem poza koroną drogi,
- wzruszeniu – spulchnieniu nawierzchni w miejscu występowania ubytku lub koleiny zrywakami na głębokość do 6-10cm,
- uzupełnieniu koleiny lub zadolenia w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm (odpowiadająca wymaganiom SST),
- wyprofilowaniu wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie: **Nadleśnictwo Grójec, Leśnictwo Głuchów.**

Województwo: 14 MAZOWIECKIE

Powiat: 06 GRÓJECKI

Gmina: 115 WARKA OBSZAR WIEJSKI

Obr. ewid.: 0016 KONARY

działki ew.: 481, 482

Gmina: 055 GRÓJEC OBSZAR WIEJSKI

Obr. ewid.: 0016 KOCISZEW

działki ew.: 20, 23

Roboty przewiduje się wyłącznie na gruntach Inwestora – Skarbu Państwa PGL LP Nadleśnictwa Grójec.

2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga leśna wraz z istniejącym drzewostanem oraz zwierzęta leśne,
- prace w pobliżu pasa drogowego drogi publicznej przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe,
- praca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu.

3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Najechanie lub potrącenie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka),
- Skaleczenie,
- Hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych.

Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników.

Prowadzenie prac w sąsiedztwie dróg publicznych:

- Możliwość najechania lub potrącenia przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń z zakresu instruktażu ogólnego i stanowiskowego (BHP) dla wszystkich zatrudnionych pracowników. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - Praca pod ruchem,
 - Roboty drogowe,
 - Współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - Czynności w pobliżu czynnych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
 - Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego,

- Zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji.

Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłne.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:

- a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
- b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

6. PIERWSZA POMOC

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku.

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych.

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku oraz powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek. W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. nr: LOD/4744/PBD/2022	

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1.1 – 1.2 SKALA 1:25000 17*
2. *PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2.1 – 2.4 SKALA 1:2000 19*