

Opis techniczny dźwigu

Projekt wymiany i montażu dźwigu osobowego w
Wojewódzkim Szpitalu Psychiatrycznym z Złotoryi

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna połączona z inwentaryzacją roboczą (rysunki z inwentaryzacji w załączeniu: Zał_2_Szpital w Złotoryi_inwentaryzacja_1; Zał_2_Szpital w Złotoryi_inwentaryzacja_2)
- Polskie Normy

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest projektem wymiany istniejącego dźwigu osobowego na nowy według obowiązujących norm przystosowanego do montażu dźwigu osobowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych.

3. OPIS OGÓLNY

Budynek Wojewódzkiego Szpitala Psychiatrycznego położony jest w Złotoryi przy ul. Szpitalnej 9. Jest to budynek, który od początku swojego istnienia był do chwili obecnej sukcesywnie rozbudowywany.

Projektuje się wymianę istniejącego dźwigu osobowego przeznaczonego do przewozu osób niepełnosprawnych. Nowy dźwig, zostanie umiejscowiony w tym samym stalowo-murowanym szybie. Dźwig będzie odługował 4 przystanki.

Obecny dźwig jest to dźwig po modernizacji o udźwigu 500 kg produkcji ZUD Warszawa. Modernizacja została wykonana w 2010 roku przez firmę Elektromechanika Dźwigowa Bronisław Cholewa i polegała na dostosowaniu dźwigu do zmieniających się przepisów UDT. Wymianie zostały poddane wszystkie elementy z wyjątkiem:

- Reduktora R4;
- Ramy karbonowej;
- Prowadnic karbonowych;
- Prowadnic przeciwwagi;
- Wspornikami prowadnic;
- Zderzakami kabinowymi;
- Zderzakami przeciwwagi.

Po modernizacji, dźwig pozytywnie przeszedł badanie z udziałem UDT i został dopuszczony do eksploatacji.

4. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje następujące czynności:

- dostawę nowego dźwigu osobowego (wraz z nowym osprzętem produkcji seryjnej), nowoczesnego, w pełni zautomatyzowanego oraz dokonanie jego montażu w miejsce dźwigu zdemontowanego (zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami w szczególności normą dźwigową oraz dyrektywą dźwigową), przy czym dostawa i montaż dotyczą kompletnych urządzeń mechanicznych i elektrycznych dźwigu wraz z wykonaniem niezbędnych prac, w tym budowlanych zarówno w obrębie szybu jak i maszynowni;
- opracowanie dokumentacji technicznej dźwigu oraz dokumentacji powykonawczej wraz z wszelkimi niezbędnymi i wymaganymi przepisami prawa uzgodnieniami;
- przeprowadzenie oceny zgodności zainstalowanego dźwigu na zgodność z dyrektywą dźwigową przy udziale Jednostki Notyfikowanej;
- demontaż i utylizację istniejących elementów dźwigu wraz z osprzętem (zgodnie z obowiązującymi przepisami);
- wykonanie wszelkich wymaganych prac w szybie i maszynowni oraz na ościeżach i posadzce wokół wymienionych drzwi szybowych (przywrócenie stanu pierwotnego), niezbędnych do montażu dźwigu;
- rozruch dźwigu;
- wykonanie certyfikacji dźwigu, odbioru rejestracji i dopuszczenia do użytkowania przez Urząd Dozoru Technicznego (dalej: „UDT”). Koszty związane z certyfikacją przez UDT, dokumentacją rejestracyjną i książką rewizji ponosi Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. Wszelkich niezbędnych pełnomocnictw i upoważnień udziela Zamawiający;
- przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji dźwigu;
- konserwację i serwis dźwigu oraz udział przy okresowych badaniach dźwigu przez UDT,

realizację uwag i zaleceń UDT dotyczących dźwigu w całym okresie obowiązywania gwarancji;

W ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest również wykonać:

- naprawę szybu (jeżeli zajdzie taka konieczność) i okładzin szybu windowego;
- przygotowanie szybu windowego do odbioru poprzez naprawę tynków i okładzin (zgodne z obowiązującą dyrektywą i normami);
- malowanie na biało szybu windowego;
- modernizację oświetlenia, w celu uzyskania wymaganego natężenia oświetlenia w szybie;
- w przypadku ingerencji w istniejące okładziny wejść do windy na kondygnacjach Wykonawca zobowiązany jest do ich ponownego montażu zgodnie ze sztuką budowlaną (doprowadzenie do stanu pierwotnego);
- sprawdzenie drożności istniejącej wentylacji szybu i ewentualne jej udrożnienie, a przypadku jej braku wykonanie oraz potwierdzenie drożności na piśmie;
- wykonanie remontu w maszynowni dźwigu polegających na naprawie tynków oraz malowaniu;
- wykonaniu posadzek (jeżeli zajdzie taka konieczność);
- wymiana tablicy oraz wyłącznika głównego windy.

5. Wymagania techniczne

Wymagania techniczne, jakim winien odpowiadać nowy dźwig osobowy:

- dźwig osobowy bezobsługowy o napędzie elektrycznym z maszynownią górną lub bez maszynowni z nowymi (lub nie, jeżeli ich stan pozwala na to) prowadnicami kabinowymi i przeciwwagami;
- udźwig nominalny minimum – 1000 kg;
- liczba przystanków jednostronnych – 4;
- drzwi – automatyczne z blachy stalowej nierdzewnej (szlifowana satyna – lub inne wykończenie zgodnie z ustaleniami z Inwestorem), wyposażone w kasety wezwań z przyciskami z językiem Braila, ze strzałkami kierunku jazdy, umieszczone w ościeżnicach lub ścianie w bliskim sąsiedztwie drzwi przystankowych;

- wysokość podnoszenia – 11 m, nadszybia – 3,5 m, podszybia 1,2 m;
- rodzaj sterowania – mikroprocesorowe, z falownikiem dostosowane min. 180 jazd na godzinę, zbiorcze, z kontrolą dostępu na kartę w kabinie (jeżeli Inwestor będzie tego wymagał);
- prędkość nominalna 1,00 m/s;
- kabina nieprzelotowa;
- ściany kabiny z blachy stalowej nierdzewnej, jednolitej (szlifowana satyna – lub inne wykończenie zgodnie z ustaleniami z Inwestorem), na tylnej ścianie umieszczone lustro ze szkła bezpiecznego do połowy ściany, pod lustrem tylnej ściany oraz na bocznej ścianie okrągłe poręcze ze stali nierdzewnej, nad podłogą na każdej z bocznych i tylnej ścianie odbojnice zabezpieczające ściany;
- podłoga kabiny wykładzina, do zatwierdzenia przez Inwestora;
- sufit wyposażony w oświetlenie ledowe, zlicowane z sufitem (zgodnie z normą oświetleniową) oraz wentylator załączany automatycznie oraz z panelu dyspozycji, wyłączający się automatycznie po zadany czasie pracy;
- wielkość kabiny, do określenia po inwentaryzacji dźwigu, ale nie, mniejsza niż: 1100x2150x2100 mm;
- kabinę należy wyposażyć w system łączności dwukierunkowej z pomieszczeniem wyznaczonym przez Inwestora, na wypadek awarii dźwigu;
- oświetlenie sufitowe energooszczędne z funkcją oświetlenia awaryjnego (min. 2 godz.)
- w kabinie należy zamieścić informację o udźwigu nominalnym i maksymalnej liczbie przewożonych osób oraz dokładną instrukcję użytkowania;
- kabina wyposażona w instalację monitoringu z podłączeniem do istniejącej instalacji monitoringu w budynku, z zamontowaną kamerą, (jeżeli Inwestor będzie tego wymagał);
- sterowanie – pionowy panel dyspozycji wykończony tak jak kabina, wyposażony w piętrowskazywacz w kabinie ze strzałkami kierunku jazdy, podświetlane przyciski piętrowe z językiem Braila; alarm, sygnalizację przeciążenia, sygnalizację akustyczną otwierania i zamykania drzwi, oświetlenie awaryjne, przycisk wentylatora, interkom z doprowadzeniem sygnału do pomieszczenia wskazanego przez Inwestora (sygnalizacja oraz elementy kabiny przystosowane dla osób niepełnosprawnych oraz

niedowidzących);

- zjazd pożarowy – dźwig należy podłączyć do istniejącej centrali systemu sygnalizacji pożaru, (jeżeli Inwestor będzie tego wymagał);
- zapewnienie ciągłości połączenia telefonicznego GSM z centrum serwisowym (bezprowadowe);
- wentylacja – wentylator umieszczony w suficie, zgodnie z zobowiązującymi przepisami;
- dźwig i urządzenia bezpieczeństwa muszą posiadać:
 - oznaczenie CE;
 - spełniać wymagania obowiązujących przepisów prawa oraz norm;
 - producent dźwigu ma zapewnić dostawę części zamiennych przez okres co najmniej 10 lat od daty zakończenia produkcji montowanego dźwigu;
 - wszystkie użyte materiały i podzespoły muszą być nowe, bez śladów użytkowania;
 - data wyprodukowania dźwigu nie może być wcześniejsza niż 6 miesięcy przed terminem złożenia oferty.