

**Odpowiedź nr 2 na zadane pytania**

(wszyscy wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

*Dotyczy: postępowania przetargowego na „Przebudowa czterech dróg w Powiecie Nowodworskim t.j., droga 2334G Ostaszewo, droga 2329G Broniewo, droga 2316G Łaszka, droga 2344G Lubieszewo – Tuja”.*

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 listopada 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), publikuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1:**

- 1) Prosimy o wyjaśnienie treści SWZ, SST oraz Przedmiaru robót: Dotyczy części 2 miejscowość Broniewo – prosimy o informację czy będą usunięte drzewa, jeżeli tak to w jakim terminie, według zamieszczonego przedmiaru robót przewiduje się tylko usunięcie 4 szt. karpin.
- 2) Prosimy o informację czy w związku z realizacją w/w zadań, Zamawiający wyda pozwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych po drogach z ograniczeniami tonażowymi oraz na jakich warunkach.
- 3) W/w postępowaniu wymagane jest frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wywóz destruktu z frezowania na odległość do 30 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2014 Dz.U.2013 poz.21 z późniejszymi zmianami Dz.U. z 2016 r. poz. 1987, 1954, z 2017r. poz 785, 1566, 2056.: Art.18.1. wymagane są stosowne procedury. W związku z tym, że nawierzchnie na tych drogach są wykonane z dodatkiem smoły, co wiąże się z wprowadzeniem specjalnych procedur dotyczących transportu oraz składowania. Prosimy o wskazanie miejsca gdzie ma być składowany niebezpieczny odpad oraz potwierdzenie że Inwestor posiada odpowiednie pozwolenia.
- 4) Krawędzie dróg samochodowych wykonywane są na dwa sposoby:
  - schodkowe poszerzanie warstw nawierzchni w celu zachowania „bezpiecznego” rozkładu naprężeń pod kątem 45°.
  - wykonywanie oporników krawędziowych na ławach mających na celu „przejęcie” naprężeń ścinających na krawędziach jezdni.Na drogach wbudowane są oporniki krawędziowe, które podczas wykonywania poszerzeń ulegną zniszczeniu. Grubość opornika wynosi ok 15cm. W przedmiarach są

do wykonania poszerzenia, lecz nie uwzględniono koniecznego poszerzenia po usunięciu opornika. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o wykonanie niezbędnych robót.

Odpowiedź:

- 1) Zamawiający nie uzyskał zgody na usunięcie drzew kolidujących z inwestycją. W celu uniknięcia kolizji należy przesunąć oś jezdni w kierunku północnym. Należy zachować projektowaną szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku drogi.
- 2) Zamawiający udzieli nieodpłatne zezwolenie na przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalny tonaż na drogach powiatowych w celu realizacji inwestycji.
- 3) Destrukt bitumiczny należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Utylizacja lub przetworzenie destruktu pozyskanego z nawierzchni wykonanej z dodatkiem smoły należy do Wykonawcy.
- 4) Dla ww. lokalizacji w przedmiarach zostały uwzględnione poszerzenia jezdni uwzględniające lokalną korektę trasy (przebudowa po istniejącym śladzie z lokalną korektą). Prace te zostały ujęte w pozycjach wykopów, nasypów, korytowania z profilowaniem, geotkaniny, podbudowy pomocniczej i podbudowy zasadniczej oraz poszczególnych warstw mieszanki bitumicznej. Dla każdej warstwy przyjęto schodkowanie o pochyleniu 45 stopni. Przedmiar jest elementem pomocniczym.

Pytanie nr 2:

Ze względu na brak odpowiedzi na zapytania oraz duży zakres prac co wiąże się z przygotowaniem rzetelnego kosztorysu ofertowego do zamówienia publicznego, prosimy o wydłużenie terminu składania ofert. Pozwoli to Wykonawcy na jednoznaczne określenie ceny oferty i sporządzenie jej zgodnie z wymaganiami SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin składania ofert z 15.07.2021 r. na 20.07.2021 r.

Wicestarosta

(-)

Barbara  
Ogrodowska