



Data pisma:	31 stycznia 2024 roku
Sprawa:	Odpowiedź na pytania do postępowania pn.: „Zapewnienie dostępu do systemu monitoringu GPS wraz z obsługą lokalizacji dla pojazdów Zamawiającego”
Znak sprawy:	DL.4231.6.2024.AWP
L.dz.:	2031

Wg rozdzielnika

W odpowiedzi na złożone w dniach 29-30.01.2024 r. pytania udzielam następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Szanowni Państwo czy dostęp do państwa urządzeń jest ograniczony poprzez ustanowienie PIN-u? Jak tak to czy w ramach realizacji Wykonawca otrzyma PIN-y do realizacji umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przekaze PIN-y do realizacji umowy.

Pytanie 2:

Czy urządzenia są przez Państwa dodane do serwisu producenta (teltonika) o nazwie FOTA WEB? (dodanie pozwala na zdalną konfigurację i diagnostykę urządzeń GPS)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.

Pytanie 3:

Czy instalacja obecnych urządzeń jest wykonana poprzez podłączenie do akumulatora czy może szyny CAN?

Odpowiedź Zamawiającego:

Urządzenia nie są podpięte bezpośrednio do akumulatora, ani do szyny CAN. Urządzenia są wpięte do instalacji.

Pytanie 4:

Czy w urządzeniach obecny dostawca ustawił jakikolwiek kod dostępu typu PIN? Chodzi o to, że urządzenia trzeba będzie przeprogramować aby współgrały z systemem innego niż obecny wykonawca.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przekaze PIN-y do realizacji umowy.

Pytanie 5:

Według rozpisanych przez Państwa warunków przetargu za każdym razem najniższy koszt będzie miała firma obecnie świadcząca usługi. Przy zmianie konieczny będzie demontaż urządzenia i przeprogramowanie lub w przypadku gdy będzie to możliwe dokonanie tego na miejscu za pomocą laptopa. Powoduje to powstanie dodatkowych kosztów ponad sam abonament - koszt technika/installatora. Obecne warunki z góry faworyzują aktualnego dostawcę usług względem reszty, rozpisane pod niego. Jak zamierzają Państwo to zmienić/rozwiązać aby każda firma miała takie same szanse bez faworyzowania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie faworyzuje żadnego z potencjalnych Wykonawców. Zamawiający posiada własne, sprawne urządzenia zabudowane w pojazdach, których nie zamierza wymieniać oraz przekaże PIN-y – kody konfiguracyjne do realizacji umowy. Nie posiadamy wiedzy technicznej odnośnie konfiguracji systemu – firma starająca się o umowę powinna dysponować odpowiednią wiedzą i potencjałem.

Pytanie 6:

Po zapoznaniu się z opisem Państwa postępowania, chciałbym dopytać czy dopuszczają Państwo możliwość wykorzystania urządzeń oraz umieszczonych w nich kart SIM Wykonawcy, czy jedyna dopuszczalna możliwość byłaby zgodna z opisem postępowania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Dopuszczamy możliwość wykorzystania urządzeń oraz umieszczonych w nich kart SIM Wykonawcy.

Pytanie 7:

Jak dokładnie mają działać grupy pojazdów? Każdy z użytkowników ma mieć możliwość tworzenia własnych grup, czy ta funkcja ma być dostępna wyłącznie dla administratora?

Odpowiedź Zamawiającego:

Program ma umożliwiać tworzenie wielu użytkowników z różnym poziomem uprawnień, grup pojazdów oraz generowanie raportów dla każdego z pojazdów np. dot. przebiegów w określonym czasie, wyjazdów poza wyznaczoną strefę, czy też włączenia zapłonu. Możliwe ma być również ustawienie powiadomień np. o wyjeździe poza wyznaczoną strefę, czy też przekroczeniu określonej prędkości.

Pytanie 8:

Czy urządzenia, w posiadaniu których Państwo jesteście mają odblokowany interfejs konfiguracyjny? To o tyle ważne, że w przeciwnym wypadku nie będzie możliwości przeniesienia ich na serwer wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przekaże PIN-y do realizacji umowy.

DYREKTOR
Jarosław Hanzlik

Sporządziła:
Anna Sitkiewicz

Otrzymują:

- Strona postępowania na Platformie zakupowej
- a/a