

RI.271.46.2021

### Odpowiedzi na pytania

Dotyczy: Zakup sprzętu w celu zapobiegania i zwalczania COVID-19, w ramach realizacji zadania związanego z ochroną zdrowia mieszkańców z przeznaczeniem dla Wojewódzkiego Centrum Szpitalnego Kotliny Jeleniogórskiej - **dostawa ambulansu ratunkowego**

Zamawiający informuje, że w postępowaniu nr RI.271.46.2021 wpłynęły zapytania o następującej treści:

#### Pytanie 1.

*Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą oraz homologację na pojazd skompletowany o parametrach :*

- *w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej i zwiększony nacisk na oś przednią ( min. 1800 kg )*
- *z fabrycznym alternatorem o wydajności 185A*
- *posiadający silnik 2.3 dCi z Euro VI d zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. .2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW , o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2299cm<sup>3</sup> z napędem na oś przednią oraz manualną skrzynią biegów 6+1*
- *z osuszaniem grawitacyjnym tarcz hamulcowych*
- *bez asystenta bocznego wiatru i bez asystenta utrzymania pasa ruchu, które są zazwyczaj wyłączane przez kierowców ambulansów, jako rozpraszające ich w czasie akcji ratowniczej ?*

#### Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy.

#### Pytanie 2

*Czy belka świetlna umieszczona w przedniej części dachu winna być zintegrowana z dachem tworząc jedną całość ?*

#### Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający nie wymaga aby belka świetlna umieszczona w przedniej części dachu była zintegrowana z dachem i tworzyła z nim jedną całość.

#### Pytanie 3

*Prosimy o podanie jaki typ ambulansu jest przedmiotem dostawy zgodnie z normą PN EN 1789, typ C, czy typ B ?*

#### Odpowiedź na pytanie 3

Przedmiotem dostawy jest ambulans typu B.

#### Pytanie 4

*Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?*

#### Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający nie dopuszcza dojazdu na kołach.

#### Pytanie 5

*Czy Zamawiający wymaga napędu wałka rozrządu za pomocą łańcucha ?*

*Wyjaśniamy, że napęd za pomocą paska ma bardzo dużą usterkowość, co powoduje częste wyłączenia ambulansu z ruchu.*

#### Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający nie precyzuje wymagań w powyższym zakresie

#### Pytanie 6

*Czy Zamawiający dopuszcza zmianę kryterium oceny ofert i wprowadzi dodatkową punktację za termin dostawy, co ma niebagatelne znaczenie w czasie pandemii Covid ?*

#### Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy.

#### Pytanie 7

*Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy bez limitu km oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów ?*

#### Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy.

#### Pytanie 8

*Czy luk dachowy ma stanowić również funkcję wyjścia ewakuacyjnego i posiadać w związku z tym wymiary odpowiednie do ewakuacji dorosłego człowieka tj. minimalny wymiar 600 x 900 mm ?*

#### Odpowiedź na pytanie 8

Zamawiający wymaga aby pojazd wyposażony był w luk dachowy o minimalnych wymiarach 300x500 umożliwiający doświetlanie oraz wentylację przedziału medycznego, wyposażony co najmniej w roletę oraz moskitierę.

#### Pytanie 9

*W związku z ogłoszonym postępowaniem i brakiem opisu technicznego noszy pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby dostarczone nosze główne były zgodne z aktualnymi normami ambulansowymi obowiązującymi w Polsce tj. **PN-EN 1789+A1:2011** i **PN-EN 1865-1+A1:2015**, oraz posiadały minimalne poniższe parametry:*

#### Nosze główne rozłączne

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Rama o przekroju okrągłym, dzięki czemu mniej jest podatna na uszkodzenia na skutek uderzeń i otarcia

- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
- Waga noszy max 23 kg, zgodne z wymogami normy PN EN 1865
- Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Obciążenie dopuszczalne min 240 kg

#### Transporter noszy głównych rozłącznych

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu uruchamiany dźwignią blokady
- Szybki i łatwy system połączenia z noszami
- Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm
- Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół
- Regulacja wysokości w 7 poziomach
- Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy min 160mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost uruchamianą dźwignią (kółka do jazdy na wprost blokują się automatycznie po wciśnięciu blokady)
- Obciążenie dopuszczalne transportera min 270 kg
- Uchwyty zintegrowane z ramą transportera, bez dodatkowych rączek
- Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami normy PN EN 1789
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu

#### Odpowiedź na pytanie 9

Minimalne wymagania Zamawiającego odnośnie noszy głównych i ich transportera zawiera poniższe zestawienie:

#### Nosze główne:

1. wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
2. potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
3. przystosowane do prowadzenia reanimacji.
4. możliwość płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min 90 stopni.
5. rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, klatki piersiowej i ułożenie na wznak.
6. zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
7. wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
8. składane wzdłużnie poręcze boczne.
9. wysuwane rączki do przenoszenia umieszczone z przodu i tyłu noszy.
10. możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
11. składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi.

12. waga noszy zgodna z wymogami normy PN EN 1865:1+A1:2015 (max 23 kg)
13. trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy.
14. dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci (załączyć dokument potwierdzający zgodność z noszami, producent, model)
15. obciążenie dopuszczalne - min 250 kg

Transporter noszy głównych:

1. wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
2. wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu;
3. szybki i łatwy system połączenia z noszami;
4. regulacja wysokości w minimum 7 poziomach;
5. możliwość zapięcia noszy przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
6. odbojniki na goleniach;
7. min 4 kółka obrotowe w zakresie o 360 stopni w tym min. 2 kółka wyposażone w hamulce;
8. wszystkie kółka jezdne skrętne, o średnicy min. 200mm i szerokości min 50mm umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez jedną osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost;
9. blokada kółek do jazdy na wprost uruchamiana przez operatora w momencie w którym jest to wymagane i potrzebne, uniemożliwiająca przypadkowe zablokowanie do jazdy na wprost;
10. możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia;
11. obciążenie dopuszczalne transportera min 275 kg;
12. waga transportera zgodna z wymogami normy PN EN 1865:1+A1:2015 (max 28 kg);
13. mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789 +A1:2011;
14. trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy;
15. **certyfikat zgodności** wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną **potwierdzający spełnienie** przez nosze reanimacyjne wymogów zharmonizowanych, aktualnych norm **PN EN 1789+A1:2011 oraz PN EN 1865:1+A1:2015 na oferowany system transportowy** (nosze i transporter) – **załączyć do oferty.**

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz dokonane zmiany stają się integralną częścią zapytania ofertowego i będą wiążące przy składaniu ofert.  
Pozostałe warunki nie ulegają zmianie

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji i Remontów

Regina Łukawska