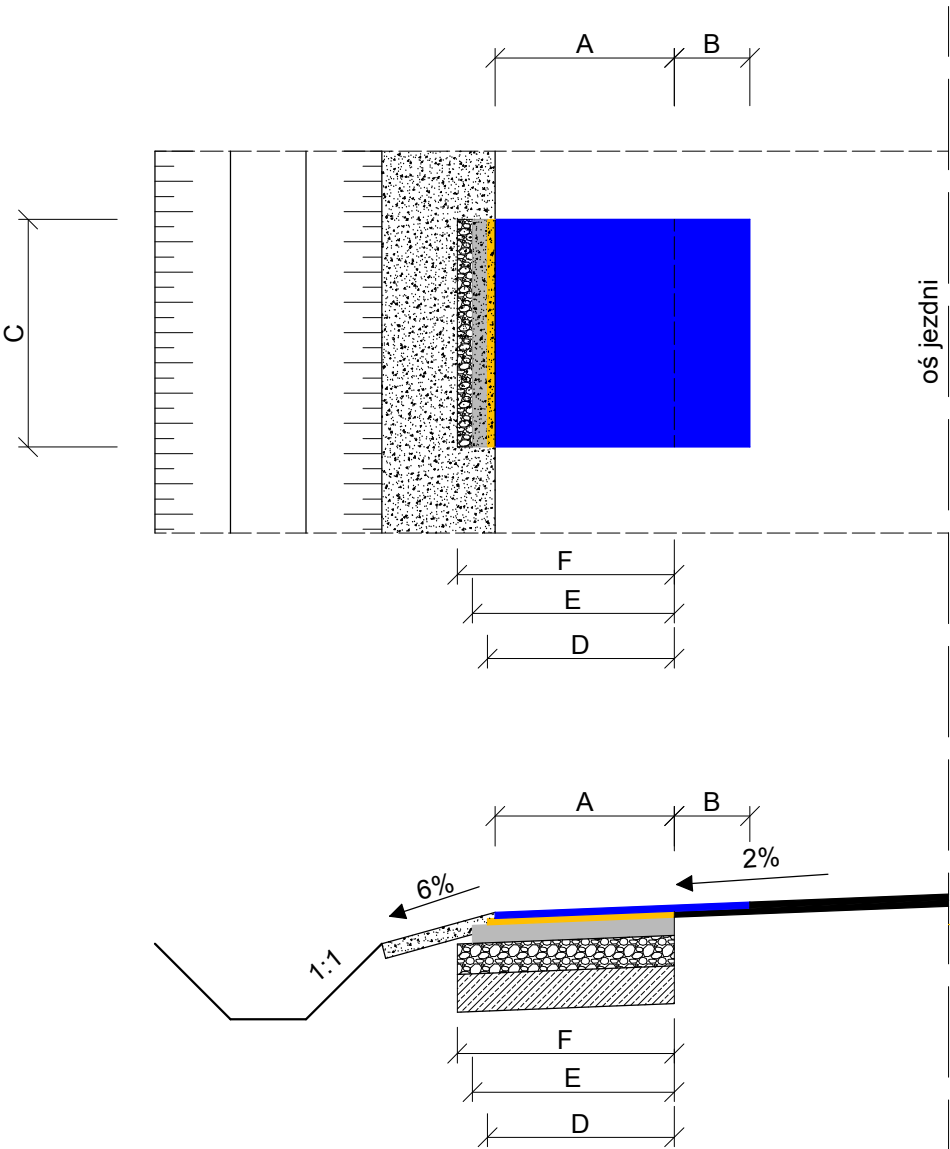


PRZEKROJE POPRZECZNE
likwidacja przełomów

Skala 1:50



WYMIARY:

Nr działu z przedmiaru robót	AC11S		C [m]	AC16W	AC22P	Kruszywo 0/31,5 mm	Stabilizacja 2,5 MPa
	A [m]	B [m]		D [m]	E [m]	F [m]	
1	1,80	0,50	3,50	1,85	1,95	2,05	2,05
	1,10	0,50	18,00	1,15	1,25	1,35	1,35
2	1,80	0,50	47,00	1,85	1,95	2,05	2,05
3	1,50	0,50	9,20	1,55	1,65	1,75	1,75
4	1,00	0,50	8,00	1,05	1,15	1,25	1,25
5	1,50	0,50	14,00	1,55	1,65	1,75	1,75
6	2,00	0,50	12,30	2,05	2,15	2,25	2,25
7	3,30	0,50	29,00	3,35	3,45	3,55	3,55

LEGENDA:

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 12 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 25 cm - stabilizacja z dowozu

INWESTOR:	Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska		
Nazwa projektu:	Remont cząstkowy dróg powiatu dąbrowskiego poprzez likwidację zaniżeń nawierzchni jezdni na przepustach oraz likwidację przełomów		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne - likwidacja przełomów		
Projektował:		Skala: 1:50	Nr rys: 3
			Data: II 2024r.