

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie postępowania uproszczonego na dostawę pn. „Zakup napędów wielobrotowych”.

Nr sprawy: **900 D**

I. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup niżej wyspecyfikowanych napędów wielobrotowych:

SPECYFIKACJA NAPĘDU WIELOBROTOWEGO ON-OFF AUMA SA 10.2 BEZ STEROWNIKA

Kod:	SA10.2-F10-B4·UN-32-3ph/400V/50Hz-S2-15min-KS-A0001-6-8-11.-24-22.01-10.1-SP·500-1T-F (IEC 85)-S0·105-N·30·70-IP68-AP 7261/22/TG/kor3
Połączenie z armaturą:	F10, B4·UN, 120 Nm, 32 min ⁻¹
Nastawa:	120 Nm [120 Nm], 0 U/Hub [0 obroty na wznios (U/HUB)]
Opis wyposażenia:	
SA10.2	Napęd elektryczny wielobrotowy - ON/OFF S2-15min - wg normy PN-EN 60034-1:2011 / klasa A i B – wg normy PN-EN 15714-2
B4·UN	nieobrobione (pełne / BEZ OTWORU) \varnothing dy \leq 30mm (0-30)
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
KS ochrona antykorozyjna:	KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 μ m
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
6	Mikrołączniki momentowe: Standardowy układ wyłączający od momentu obrotowego z niezależnymi stykami (1NO/1NC) dla obu kierunków, styki nieizolowane galwanicznie
8	Mikrołączniki drogowe: Standardowy układ wyłączający z niezależnymi stykami (1NO/1NC) dla obu pozycji krańcowych, styki nieizolowane galwanicznie
10.1	Przekładnia konwersyjna z ustalonym przełożeniem
11.	Mechaniczny wskaźnik położenia
24	Migacz sygnalizacji pracy napędu
22.01	grzałka antykondensacyjna w napędzie 110V-250V AC/DC
SP·500	Rura ochronna trzpienia 500mm
1T	Termiczne zabezpieczenie silnika - termik (NC)
F (IEC 85)	Klasa izolacji silnika F wg. normy IEC 85
S0·105	Przyłącze elektryczne z gwintami metrycznymi dla dławnic kablowych - 1 x M20 x 1,5; 1 x M25 x 1,5; 1 x M32 x 1,5
N·30·70	temperatura otoczenia od -30°C do +70°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
Dane elektryczne:	Typ silnika: AD00071-4-0,40, Prędkość: 1400 min ⁻¹ , Moc: 0,4 kW, In: 2,5 A, I _{max} : 2,6 A, Is: 8,5 A, cos phi: 0,42

**SPECYFIKACJA NAPĘDU WIELOBROTOWEGO REGULACYJNEGO AUMA SAR 10.2 ZE STEROWNIKIEM
NAPĘDU AUMATIC AC01.2, KOMUNIKACJA PROFIBUS WG KOM. 13136410, Z ZABEZPIECZENIEM
PRZECIWPRIĘCIOWYM MAGISTRALI PROFIBUS DP**

Kod:	SAR10.2-F10-A·TRx-32-3ph/400V/50Hz-S4-25%-KS-A0001-11.-30.5-22.05-SP·500-1T-F (IEC 85)-N·30·70-IP68-AC01.2-3ph/400V/50Hz-N·30·70-IP68-KS-A0001-SD·137-A1-D10.01-A30.00-C00.01-F30.01-K00.01-AP 7261/22/TG/kor3
Połączenie z armaturą:	F10, A·TRx, 120 Nm, 32 min ⁻¹
Nastawa:	120 Nm [120 Nm], 0 U/Hub [0 obroty na wznios (U/HUB)]
Opis wyposażenia:	
SAR10.2	Napęd elektryczny wielobrotowy - REGULACYJNY S4-25% - wg normy PN-EN 60034-1:2011 / klasa C - wg normy PN-EN 15714-2
A·TRx	Forma przyłącza A (wykonanie z gwintem zgodnym z DIN 103 LH - "lewy") ∅ d6 max. 40mm (0-40)
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
KS ochrona antykorozyjna:	KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 μm
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
11.	Mechaniczny wskaźnik położenia
30.5	Magnetyczny układ odwzorowania drogi i momentu obrotowego MWG (AC.2)
22.05	grzałka antykondensacyjna w napędzie 24V (wewnętrznie zasilana)
SP·500	Rura ochronna trzpienia 500mm
1T	Termiczne zabezpieczenie silnika - termik (NC)
F (IEC 85)	Klasa izolacji silnika F wg. normy IEC 85
N·30·70	temperatura otoczenia od -30°C do +70°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
AC01.2	Sterownik napędu AUMATIC
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
SD·137	Przyłącze elektryczne SD (BUS) z gwintami metrycznymi dla dławnic kablowych - 4 x M20 x 1,5; 2 x M25 1,5
A1	Styczniki rewersyjne (mechaniczne i elektryczne blokowane), klasa mocy A1
D10.01	interfejs: Profibus DP-V0 zgodny z IEC 61158 oraz IEC 61784
K00.01	Zabezpieczenie przepięciowe dla magistrali fieldbus, 4 kV
A30.00	bez wyjścia napięcia pomocniczego
C00.01	ochrona silnika: termiki, resetowane automatycznie
F30.01	Pozycjoner adaptacyjny (nastawa pozycji via Fieldbus)
Dane elektryczne:	Typ silnika: AD0R071-4-0,40, Prędkość: 1400 min ⁻¹ , Moc: 0,4 kW, In: 2,5 A, I _{max} : 2,6 A, Is: 8,5 A, cos phi: 0,42