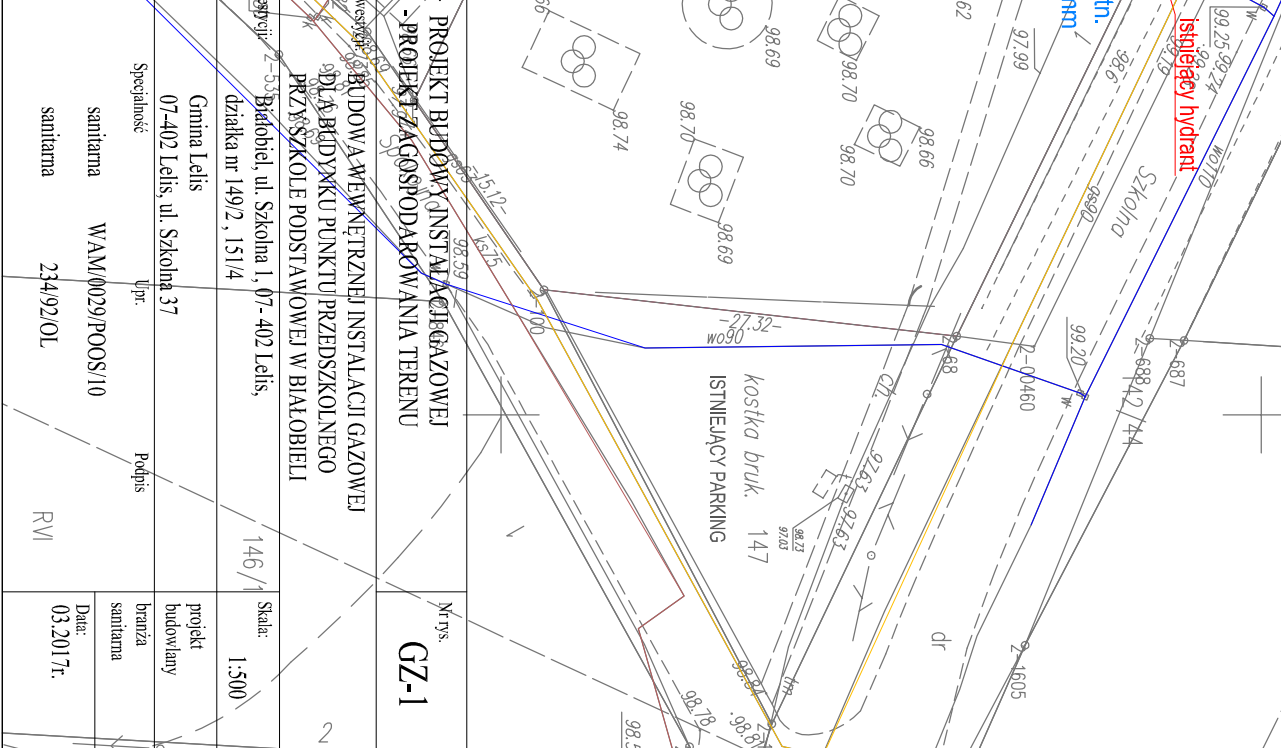


PROJEKT BUDOWY  
INSTALACJA GAZOWEJ  
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU skala 1:500

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- GRANICE OPRACOWANIA
- GRANICE GRUNTU LEŚNEGO LSVI
- PROJEKTOWANA SALA GIMNASTYCZNA Z ZAPLECZEM SOCJALNO-SANTARNYM
- PUNKT PRZEDSZKOLNY PLANOWANY W II ETAPIE BUDOWY
- ISTNIEJĄCA SZKOŁA
- PROJ. ROZBIÓRKI : OSŁONA ŚMIETNIKOWA, SCHODY ZEWNĘTRZNE, POCHYTNIA I NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 6cm
- POJEJMNIKI NA ŚMIECI
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE



OSIPROJEKT		PROJEKT BUDOWY INSTALACJI GAZOWEJ		M.pis.
Inwestycja: Projekt Szkoła		-PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
ul. Kilińskiego 32A		BUDOWA WEWNĘTRZNEJ INSTALACJI GAZOWEJ		Skala: 1:500
tel./fax (29) 764 57 99		DLA BUDYNKU PUNKTU PRZEDSZKOLNEGO PRZYSZKOŁE PODSTAWOWEJ W BIAŁOBIELI		
Adres inwestycji: ul. Szkolna 1, 07-402 Lelis,		Gmina Lelis		projekt budowlany
Inwestor:		07-402 Lelis, ul. Szkolna 37		
Specjalność		Wzrost		branża sanitarna
sanitarna		WAM/0029/POOS/10		
sanitarna		234/92.OL		Data: 03.2017r.
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Nosek		RVII		

**OZNACZENIA:**

- istniejący gazociąg
- projektowana zewnętrzna instalacja gazowa

**WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:**

- projektowane przyłącze wodociągowe
- projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja toczna
- projektowana przebudowa istniejącej kanalizacji tocznej Ø75
- projektowana przebudowa istniejącej kanalizacji tocznej Ø40

**istniejąca sieć wodociągowa**

**istniejąca kanalizacja toczna przeznaczona do przebudowy**

**istniejąca kanalizacja toczna przeznaczona do likwidacji**

**HP1 proj. DN80mm**

**HP2 istn. DN80mm**

**istniejący hydrant naziemny DN80mm**

**projektowany drenaż prowadzony po dotychczasowej lokalizacji istniejącego drenażu lub nowej lokalizacji**

**istniejąca drenaż przeznaczony do przebudowy**

**istniejąca drenaż przeznaczony do likwidacji**

**UWAGA!**

Istniejący drenaż został naniesiony na mapę na podstawie dokumentacji archiwalnej. W wyniku kolizji istniejącego drenażu z projektowanym budynkiem, istniejący drenaż należy przebudować zachowując dotychczasowe trasy drenażu ze zmianą kierunku spadku drenażu.

