

## PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY



### **Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Montaż dodatkowych detektorów tramwajowych na obszarze zrealizowanego zadania „Nowa Warszawska” w Gdańsku, w trybie zaprojektuj i wybuduj.

**Nazwa i adres Zamawiającego:** Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, tel.: (058) 320-51-00, strona internetowa: [www.drmg.gdansk.pl](http://www.drmg.gdansk.pl), e-mail: [drmg@gdansk.gda.pl](mailto:drmg@gdansk.gda.pl)

### **Adres inwestycji:**

Inwestycja położona jest na terenie skrzyżowań: Nowa Warszawska/Piotrkowska, Łódzka/Nowa Warszawska/Havla oraz w okolicy ul. Białostockiej.

### **Wspólny Słownik Zamówień (CPV):**

31711423-4 – mikrofalowy sprzęt radiowy

34996100-6 – sygnalizatory drogowe

- I. **Spis treści:**Część opisowa (str. 3):
  1. Opis przedmiotu zamówienia (str. 3)
    - 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia (str. 3)
    - 1.2. Opis wymagań Zamawiającego – dokumentacja projektowa (str. 3)
    - 1.3. Opis wymagań Zamawiającego – prace budowlane (str 10)
  
- II. Część informacyjna (str. 16):
  1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów (str. 16)
  2. Oświadczenie Zamawiającego o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (str. 16)
  3. Przepisy i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego (str. 16)
  4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych (str. 18)

Załączniki:

1. Warunki techniczne GZDiZ nr 7/2023 i 13/2023
2. Wytyczne ZTM

**Opracowanie: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, Pion Zadań Liniowych,  
Karolina Wojnicka**

**Data opracowania: wrzesień 2023 r.**

## **I. Część opisowa**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

**1.1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja w trybie „zaprojektuj i wybuduj” zadania inwestycyjnego pn. *Montaż dodatkowych detektorów tramwajowych na obszarze zrealizowanego zadania „Nowa Warszawska” w Gdańsku*, w ramach którego należy:**

- 1) Na skrzyżowaniu Nowa Warszawska-Piotrkowska niezbędne jest dodanie co najmniej jednego detektora oraz przesunięcie co najmniej dwóch istniejących detektorów przed LWZ (linię warunkowego zatrzymania).
- 2) Na przejściu dla pieszych w okolicy ul. Białostockiej należy wykonać co najmniej dwa detektory login przed LWZ – można zrezygnować z wykonania detektorów prelogin, z uwagi na przekazywanie sygnałów z przyległych skrzyżowań. Należy również wykonać połączenie światłowodowe pomiędzy sterownikami z ul. Łódzkiej i z ul. Piotrkowskiej. Istniejące detektory można przenieść lub wykorzystać do potwierdzenia pozycji tramwaju.
- 3) Na skrzyżowaniu Łódzka/Nowa Warszawska/Havla należy dodać co najmniej siedem detektorów oraz przesunąć co najmniej cztery detektory przed LWZ.
- 4) Dla wszystkich detektorów należy wykonać sieć kablową oraz ewentualną rozbudowę sterownika.
- 5) Należy zaprojektować korekty programów sygnalizacji z założonym poziomem priorytetu, uwzględniające nowe lokalizacje detektorów.

**1.2. Celem zadania** jest minimalizacja zbędnego zatrzymania tramwajów, redundancja detekcji oraz budowa niezbędnej infrastruktury i aktualizacja programów sygnalizacji świetlnej, co umożliwi osiągnięcie podniesienia rozkładowej prędkości komunikacyjnej tramwajów do ok. 20 km/h poprzez likwidację nadmiarowej rezerwy czasowej. Obecny brak detektorów

utrudnia zaprojektowanie programów sygnalizacji, które minimalizowałyby zbędne zatrzymania tramwajów lub zapewniałyby redundancję detekcji.  
Dodatkowym efektem realizacji zadania będzie ograniczenie niepewności czasu przejazdu oraz zmniejszenie opóźnień i przyspieszeń rejestrowanych na przystanku Przemyska 01.

## 2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia – prace projektowe

### 2.1. Zakres rzeczowy zamówienia

- 1) Detektory fizyczne należy zaprojektować w takiej odległości od skrzyżowania, aby tramwaj wykryty w najbardziej niekorzystnym punkcie cyklu został obsłużony zgodnie z założeniami danego poziomu priorytetu, bez względu na czas jaki minął od wykrycia poprzedniego tramwaju (także jadącego w przeciwnym kierunku) Liczbę, rodzaj oraz lokalizację detektorów fizycznych należy dobrać w taki sposób, aby zapewnić niezawodne wykrycie tramwaju, zwolnienie strefy detekcji.
- 2) Należy sprawdzić występowanie, a w przypadku braku zaprojektować co najmniej dwa detektory fizyczne dla każdego kierunku jazdy:
  - a. Detektor prelogin zlokalizowany w odległości umożliwiającej wykrycie tramwaju w odległości umożliwiającej realizację priorytetu na założonym poziomie niezależnie od punktu cyklu w jakim znajduje się sterownik sygnalizacji;
  - b. Detektor login zlokalizowany w odległości 10 m przed linią warunkowego zatrzymania, pełniący również rolę detektora awaryjnego, wykrywającego obecność tramwaju który nie przejechał przez skrzyżowanie w wyznaczonym dla niego w programie czasie;
  - c. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się stosowanie dodatkowych detektorów (na przykład logout) lub wykorzystywanie jako detektora prelogin detektorów z sąsiednich skrzyżowań.
- 3) We wszystkich programach sygnalizacji należy przyjąć najwyższy możliwy poziom priorytetu dla tramwaju, umożliwiający zmniejszenie strat czasu i zwiększenie płynności przejazdu (brak zatrzymań przed LWZ) w dostosowaniu do rozmieszczenia przystanków oraz układu geometrycznego toru.
- 4) Dodatkowe wymagania dotyczące programów sygnalizacji:
  - a. Nowa Warszawska-przejście dla pieszych w ciągu ul. Białostockiej – program powinien pracować w trybie ciągłego sygnału zielonego dla pieszych, sygnał czerwony powinien zapalać się wyłącznie po wykryciu nadjeżdżającego tramwaju;
  - b. Nowa Warszawska-Havla – każdy tramwaj ruszający w czasie trwania fazy zezwalającej na wyjazd z przystanku powinien przejechać przez kolejne linie warunkowego zatrzymania bez konieczności zatrzymania się, jeżeli taki układ sterowania będzie optymalnym
- 5) Jako podstawowy typ detektora przewiduje się pętlę indukcyjną. Jeżeli z uwagi na obiektywne trudności i konieczność zachowania trwałości projektu wykonanie pętli indukcyjnej będzie niemożliwe, należy zastosować inny rodzaj detektora. Z uwagi na konieczność ciągłego wykrycia tramwaju, który nie przejechał przez skrzyżowanie w wyznaczonym dla niego programie czasie, w przypadku detektorów login nie należy stosować jako zamienników detektorów typu czujnik trakcyjny. Za niezawodność działania zaproponowanego detektora alternatywnego dla pętli indukcyjnej odpowiada Wykonawca w ramach gwarancji.
- 6) Rodzaj i ilość okablowania należy dobrać do rodzaju detektorów, które zostaną wybrane na etapie projektowym.
- 7) Połączenie światłowodowe, które należy wykonać między sterownikami z Łódzkiej i Piotrkowskiej wynosi ok. 800 m.

### 2.2. Uwarunkowania przedmiotu zamówienia i zobowiązania Wykonawcy

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów opisanych w niniejszym dokumencie.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) Sporządzenia bądź pozyskania aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500;
- 2) Przygotowanie inwentaryzacji terenu i obiektów;
- 3) Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno – prawnych, uzyskania niezbędnych warunków technicznych, opinii i uzgodnień oraz zgłoszenia robót budowlanych do właściwego organu bądź w razie konieczności uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę w oparciu o obowiązujące przepisy (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane);
- 4) Opracowania dokumentacji projektowej dla wszystkich branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu;
- 5) Dokumentacja winna odpowiadać przepisom i polskim normom oraz stanowić podstawę do uzyskania wszelkich wymaganych uzgodnień i decyzji administracyjnych celem realizacji przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie oraz w sposób nadający się do eksploatacji i bez wad. Brak wyszczególnienia w niniejszych wymaganiach jakiegokolwiek z obowiązujących aktów prawnych nie zwalnia Wykonawcy od jego stosowania;
- 6) W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również dokonanie przez Wykonawcę wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie wymagane dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia i zapłacie za jego wykonanie oraz zapewnienie świadczenia usług nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót;
- 7) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót;
- 8) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami;
- 9) Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;
- 10) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej (w wersji papierowej i cyfrowej);
- 11) Przekazania zrealizowanych robót Zamawiającemu wraz z kompletem dokumentacji powykonawczej;
- 12) Przekazania urządzeń oraz kompletu dokumentacji powykonawczej użytkownikowi.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

### **2.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, a także z przepisami techniczno–budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno–Użytkowego.

### **2.4.. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

Rozbudowę detekcji, rodzaj detektorów, ich montaż oraz sposób prowadzenia prac jak również

projektowanie, przebudowę i przekazanie w użytkowanie sygnalizacji świetlnej należy uzgodnić z Gwarantem trasy „Nowa Warszawska” oraz wykonać zgodnie z wytycznymi określonymi przez GZDiZ w warunkach technicznych nr 7/2023 oraz nr 13/2023 (zał. nr 1 do PFU).

## 2.5.. Zakres prac projektowych

- Inwentaryzacja terenu i obiektów
  - Wnioski i materiały niezbędne do uzyskania warunków technicznych
  - Niezbędne badania, analizy, orzeczenia techniczne, ekspertyzy w przypadku konieczności ich uzyskania
  - Projekt budowlany dla uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót winien zawierać:
    - projekt zagospodarowania terenu,
    - projekt architektoniczno-budowlany,
    - projekt techniczny,
    - niezbędne decyzje, uzgodnienia i opinie,
    - wielobranżowe projekty budowlane wymagane przez Prawo budowlane dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.
- Czytelność opracowań zapewnić dodatkowo poprzez wykonanie pokolorowanego planu zagospodarowania terenu oraz sieci uzbrojenia terenu.
- Projekt wykonawczy

Projekty wykonawcze należy wykonać w formie odrębnych opracowań branżowych tak, aby umożliwić sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opracował specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie i formie zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Celem specyfikacji jest jednoznaczne określenie przedmiotu robót objętych dokumentacją projektową i jej konkretnymi rozwiązaniami pod kątem wymagań jakościowych i materiałowych, warunków i kolejności technologicznej wykonania robót, warunków technicznych odbioru poszczególnych rodzajów robót, ich elementów lub etapów.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót mają stanowić podstawę do sporządzenia przedmiarów robót (nie dopuszcza się stosowania KNR-ów lub innych katalogów) i muszą zawierać określenie zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiaru.
  - Przedmiary robót

Przedmiar robót powinien stanowić opis robót w kolejności technologicznej ich wykonania oraz podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót i obliczeń ich ilości na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.

Przedmiary robót należy opracować odrębnie dla poszczególnych branż i rodzajów robót (lokalizacja, zwymiarowanie) oraz jako jednolitą całość dla poszczególnych zadań. Przedmiary robót muszą umożliwiać sporządzenie szczegółowego kosztorysu ofertowego i określenie ceny oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadań inwestycyjnych kompletnych pod względem celu, któremu mają służyć i winny zawierać wytyczne i dane wyjściowe do ich sporządzenia.
  - Kosztorysy inwestorskie

Kosztorysy inwestorskie należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Założenia wyjściowe do kosztorysowania należy uzgodnić z Zamawiającym, przed sporządzeniem kosztorysu inwestorskiego: kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku.

- Materiały do wydania niezbędnych warunków technicznych.

Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie wymaganych warunków technicznych i uzgodnień od gestorów sieci uzbrojenia podziemnego własnym staraniem i na własny koszt. Wykonawca dokumentacji musi pozyskać wszelkie niezbędne warunki techniczne i materiały wyjściowe umożliwiające prawidłową i zgodną ze sztuką inżynierską realizację przedmiotu zamówienia.

Na Wykonawcy spoczywa uzyskanie niezbędnych pozwoleń i decyzji, które wynikają na etapie wykonywania projektu.

Należy się liczyć z możliwością ujawnienia problemów w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, których rozwiązanie winno nastąpić w ramach przedmiotu zamówienia. Ponadto jednostka projektowa w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązana wykonać niewymienione opracowania projektowe a związane z wymaganiami jednostek opiniujących, niewykraczające jednak poza przedmiot umowy.

- Nakład dokumentacji

Opracowania projektowe należy przekazać Zamawiającemu w niżej wymienionych ilościach egzemplarzy:

- 4 egz. projektu budowlanego wymaganego przez Prawo budowlane do uzyskania pozwolenia na budowę,
- 4 egz. projektów wykonawczych w układzie branżowym z uzgodnieniami,
- 3 egz. specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w układzie branżowym,
- 3 egz. przedmiarów robót w układzie branżowym,
- 2 egz. kosztorysu inwestorskiego wraz z zbiorczym zestawieniem kosztów – w układzie jak przedmiary robót,

oraz odpowiadające im pliki w wersji elektronicznej na płytkach CD/DVD w ilości 1 egz.:

- pliki tekstowe z rozszerzeniem: .doc, .rtf, .odt,
- pliki obliczeniowe z rozszerzeniem: .xls, .csv, .ods,
- pliki graficzne z rozszerzeniem: .dxf, .dwg, .dgn wraz z plikami referencyjnymi,
- pliki z kosztorysem inwestorskim: .ath
- pliki z kosztorysem inwestorskim uproszczonym: .xls

Całość dokumentacji w formacie PDF.

Format PDF wielostronicowy, rysunki w całości (bez krojenia na części) czytelne na wydruku i zoptymalizowane pod względem objętości. Rysunki w kolorze, gdzie kolor niesie informację (a ilość rysunków kolorowych jest niewielka) należy wydzielić. Wszystkie opisy wykonywać w formacie A4, a obliczenia i wykresy w formacie A4 i A3. Każda strona obliczeń i opisów musi być zaopatrzona w numerację bieżącą oraz nazwę i nr opracowania.

Wykonawca dostarczy opracowania w formie elektronicznej niezabezpieczonej hasłami, na płycie CD lub DVD zamkniętej dla edycji.

Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe – należy załączyć stosowne oświadczenie przy przekazaniu kompletu dokumentacji. W przypadku gdy forma

elektroniczna i papierowa nie będą jednakowe, będzie to podstawą dla Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu odbioru do czasu usunięcia rozbieżności.

## **2.6.. Znaki towarowe**

### **2.6.1. Znaki towarowe w dokumentacji projektowej**

- a) Zamawiający nie dopuszcza wskazywania w opracowanej dokumentacji projektowej znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jest uzasadniony specyfiką przedmiotu zamówienia i nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a Wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę Zamawiającego na takie wskazanie.
- b) W przypadku wyrażenia przez Zamawiającego pisemnej zgody na wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, Wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć przy wskazaniu słów „lub równoważne”. W takim przypadku obowiązkiem Wykonawcy jest określenie szczegółowych cech i parametrów, które umożliwią dopuszczenie towarów i urządzeń innych producentów jako równoważnych.
- c) W przypadku, gdy Wykonawca używa w opracowanej dokumentacji projektowej odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej Pzp), Wykonawca jest zobowiązany wskazać, że należy je rozumieć jako przykładowe i że dopuszcza rozwiązania równoważne. Wykonawca wskazuje, że ww. odniesieniu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Wykonawca zobowiązany jest określić szczegółowe warunki, które umożliwią dopuszczenie innych rozwiązań jako równoważnych.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do przejęcia na siebie pełnej odpowiedzialności za wszelkie skutki finansowe mogące powstać z roszczeń posiadaczy praw autorskich i praw zależnych wynikających z ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, wynikających z działań lub zaniechań Wykonawcy.

### **2.6.2. Znaki towarowe w dokumentacji przetargowej**

- a) W przypadku, gdy Zamawiający użył w opisie przedmiotu zamówienia (wraz z załącznikami) znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, należy je rozumieć jako przykładowe.
- b) W przypadku, gdy Zamawiający odniósł się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w Pzp, Zamawiający wskazuje, iż należy je rozumieć jako przykładowe. Zamawiający, zgodnie z Pzp, dopuszcza w każdym przypadku zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym w treści SWZ wraz z załącznikami. Każdorazowo, gdy wskazana jest w SWZ norma, ocena techniczna, specyfikacja techniczna lub system referencji, o których mowa w Pzp, należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania „lub równoważna”.
- c) Wykonawca, który, na etapie realizacji umowy, powołuje się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego usługi spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

## **2.7.. Zakres niezbędnych uzgodnień/opinii dokumentacji projektowej**

Dokumentację projektową należy uzgodnić z:

- 1) Zamawiającym,
- 2) Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
- 3) Urzędem Miejskim w Gdańsku,
- 4) Zarządem Transportu Miejskiego,
- 5) Gestorami sieci i urzędzeń podziemnych, jeżeli taka konieczność wystąpi w trakcie prowadzenia prac projektowych, w tym również w zakresie kolizji tych urzędzeń z projektowanymi obiektami jeżeli wystąpią, w szczególności z ENEGA OPERATOR S.A. w przypadku niewystarczającej mocy przyłączeniowej na sygnalizacji świetlnej.
- 6) Użytkownikami urzędzeń podziemnych w zakresie kolizji z projektowanymi obiektami, jeżeli takie wystąpią,
- 7) Instytucjami i organami, których konieczność dokonania uzgodnień wyłoni się w trakcie prac projektowych.

Uzgodnienia i opinie Wykonawca winien uzyskać w trakcie obowiązywania Umowy.

Każdy projekt branżowy musi zawierać komplet odrębnych pozytywnych uzgodnień z gestorami sieci oraz komplet uzgodnień międzybranżowych.

Przedmiary robót oraz kosztorys inwestorski należy uzgodnić z Zespołem ds. Kosztów DRMG.

### **3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia – roboty budowlane**

#### **3.1.. Wymagania dotyczące robót budowlanych**

Projektowane pętle indukcyjne powinny być wykonane z betonowych prefabrykatów.

#### **3.2. Obowiązki Wykonawcy:**

- 1) Wykonawca zapewni dla zrealizowania robót udział kierownika budowy i kierowników branżowych robót z uprawnieniami zgodnymi z SWZ i obowiązującymi przepisami. Stosowne dokumenty potwierdzające posiadane wymaganych prawem uprawnień należy przekazać Zamawiającemu w terminie 3 dni od zawarcia umowy w celu zgłoszenia rozpoczęcia robót.
- 2) Wykonawca, zobowiązany jest do kompleksowego wykonania robót stanowiących przedmiot zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest zatem wykonać pełny zakres robót, konieczny z punktu widzenia dokumentacji projektowej, uzgodnień i opinii, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania finalnego efektu określonego jako przedmiot zamówienia.
- 3) Wykonawca zapewni warunki umożliwiające prawidłowe wykonanie prac budowlanych oraz uwzględni w wynagrodzeniu ryczałtowym koszty z tym związane.
- 4) Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji. II przedmiot odbioru winien odpowiadać przepisom prawa i odnośnym normom i standardom, a także wymaganiom technicznym obowiązującym w dniu odbioru robót (technicznego).
- 5) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących lub podanych w Opisie Przedmiotu Zamówienia (w tym w PFU) norm, standardów oraz przepisów prawa mających zastosowanie do wykonywanych prac i robót.
- 6) W terminie 7 dni od daty zawarcia umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu zaakceptowanego przez wiodącego inspektora nadzoru harmonogramu rzeczowo – finansowego prac projektowych i robót. Harmonogram rzeczowo – finansowy prac projektowych i robót winien określać kolejność prowadzonych prac i robót z uwzględnieniem potrzeby minimalizacji czasu powodowanych emisji, ilości i krotności ingerencji w zasoby środowiska oraz minimalizacji ryzyka szkody w środowisku. W



harmonogramie Wykonawca powinien uwzględnić czas uzyskania przez Wykonawcę decyzji, uzgodnień i wszelkich dokumentów wynikających z warunków prowadzenia robót, niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia i zapewniających wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie umownym. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego konieczności aktualizacji harmonogramu rzeczowo-finansowego prac projektowych i robót Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowej jego aktualizacji najpóźniej w ciągu 7 dni od polecenia Zamawiającego.

### **3.3. Odbiór robót:**

- odbiór dokumentacji,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy robót.

Sprawdzeniu w ramach odbioru będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i odbioru robót.

Odbioru wszelkich robót dokonuje Inspektor Nadzoru (koordynator inwestycji z ramienia Inwestora). Przy przekazywaniu robót konieczne jest sporządzenie protokołów odbiorczych dla każdej fazy prac. Dostarczone przez Wykonawcę dokumenty w postaci certyfikatów, kart technicznych i gwarancyjnych, aprobat technicznych, atestów itp. powinny być podpisane i zabezpieczone przez Inspektora Nadzoru lub inną osobę wyznaczoną przez Inwestora.

Do odbioru końcowego robót Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację powykonawczą:
  - dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji robót,
  - dokumentację geodezyjną powykonawczą
  - deklaracje zgodności, certyfikaty zgodności, atesty, raporty z badań i inne dokumenty wbudowanych materiałów,
- protokoły odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu,
- dziennik budowy.

### **Procedura odbioru po zakończeniu prac:**

- a) Po zakończeniu prac związanych z budową, przebudową lub zmianą programu sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem tramwajowym Wykonawca powiadomi Zarząd Transportu Miejskiego oraz Gdański Zarząd Dróg i Zieleni o gotowości do przeprowadzenia testów działania systemu sterowania ruchem.
- b) Testy odbywać się będą przy udziale wyznaczonych pracowników Zarządu Transportu Miejskiego i Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.
- c) Wykonanie testów za zgodą Zarządu Transportu Miejskiego i Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni może odbywać się przy regularnym ruchu tramwajów.
- d) W przypadku wystąpienia uwag co do działania sygnalizacji świetlnej, projektant oraz wykonawca wprowadzą niezbędne zmiany i zgłoszą gotowość do kolejnych testów.
- e) Na wniosek Zarządu Transportu Miejskiego lub Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni testy działania sygnalizacji świetlnej mogą zostać przedłużone na okres eksploatacji nadzorowanej trwającej do 3 miesięcy. Po zakończeniu testów wnioskujący przedstawi wnioski. Końcowy odbiór sygnalizacji świetlnej odbędzie się po pozytywnym zakończeniu testów.

### **3.4. Przejęcie gwarancji na sterownik w momencie ingerencji w niego:**

1) Zamawiający informuje, iż sterowniki sygnalizacji świetlnej są na gwarancji Wykonawcy budowy linii tramwajowej Nowa Warszawska.

Wykonawca udzieli gwarancji jakości na ww. sterowniki sygnalizacji świetlnej na warunkach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Wykonawca zobowiązuje się naprawić wszelkie szkody poniesione przez Zamawiającego w związku z ingerencją Wykonawcy w ww. sterowniki sygnalizacji świetlnej, w szczególności zobowiązuje się usunąć wszelkie wady (w tym w urządzeniach dostarczonych w ramach budowy linii tramwajowej Nowa Warszawska), wynikłe z ingerencji Wykonawcy, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

2) Kwestia autoryzacji do prowadzenia prac przy sterowniku:

- Wykonawca zobowiązany jest do posiadania aktualnej autoryzacji serwisowej producenta sterownika, upoważniającej go do prowadzenia prac przy sterowniku, którą okaże na każde żądanie Zamawiającego, Zarządcy Drogi lub innych podmiotów przez nich wskazanych.

**3.5.. Wynagrodzenie Wykonawcy Wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy i obejmuje wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego wykonania zadania, w tym w szczególności:**

**3.6.. Dla prac projektowych:**

- a) wykonanie aktualnych map zasadniczych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem terenu i do celów projektowych i ich aktualizacji, gdy będzie to niezbędne;
- b) wykonanie inwentaryzacji terenu, inwentaryzacji zieleni;
- c) wykonanie badań geotechnicznych podłoża gruntowego i ich aktualizacji - jeżeli będą wymagane;
- d) przygotowanie niezbędnych materiałów (opracowań, załączników, wniosków) niezbędnych do uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych;
- e) wykonanie lub uzyskanie innych materiałów i danych wyjściowych do projektowania niezbędnych dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym do usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem;
- f) uzyskanie warunków technicznych;
- g. wykonanie dokumentacji projektowej,
- h) uzyskanie niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do zatwierdzenia projektu budowlanego bądź zgłoszenia robót;
- i) uzyskanie decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji;
- j) świadczenie nadzoru autorskiego;
- k) świadczenia w zakresie rękopisów i gwarancji dla przedmiotu zamówienia;
- l) uzyskanie wypisów i wyrysów z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- m) uzyskanie wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów i budynków;
- n) uzyskanie zgód właścicieli nieruchomości prywatnych, jeśli zajdzie taka konieczność;
- o) sporządzenie wniosków o usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem w przypadku zaistnienia takiej konieczności;
- p) przygotowanie wniosków i materiałów oraz uzyskanie decyzji od Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- r) przygotowanie wniosków i materiałów oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku zaistnienia takiej konieczności;
- s) inne czynności, które należy wykonać podczas realizacji prac projektowych, które nie zostały wskazane powyżej.

**3.7.. Dla robót budowlanych:**

Wykonawca zobowiązany jest :

- a) do uzgodnienia z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronie drogi, jeżeli jej zawarcie

będzie wymagane przez GZDiZ;

Umowa ta dotyczyć powinna:

- bieżącego oczyszczania dróg, po których poruszać się będą pojazdy Wykonawcy lub jego podwykonawców wykonujących przedmiot zamówienia, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawieszonych przez te pojazdy,
- usunięcia ewentualnych szkód powstałych w pasie drogowym dróg publicznych prowadzących do terenu budowy, spowodowanych środkami transportu Wykonawcy lub jego podwykonawców, a nie wynikających z bieżącej eksploatacji lub istniejącego stanu technicznego tych dróg;
- b) całodobowego dozoru budowy i ochrony mienia;
- c) zagospodarowania i zabezpieczenia placu budowy wraz z oświetleniem – z niezbędnymi zabezpieczeniami BHP i ppoż.;
- d) organizacji zaplecza budowy i tymczasowych składowisk;
- e) zorganizowania tymczasowego składowiska materiałów i mas ziemnych poza placem budowy;
- f) wywozu i utylizacji odpadów (w tym: ziemia, gruz itp.);
- g) tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego (oznaczenia, barierki, oświetlenie) dostosowanej do planowanego harmonogramu robót, jeżeli zajdzie taka konieczność;
- h) prowadzenia w okresie trwania budowy, systematycznych prac porządkowych w rejonie placu budowy oraz utrzymania pobliskich układów drogowych w rejonie budowy w należyтым stanie technicznym i czystości;
- i) przyjęcia technologii i organizacji robót, która nie spowoduje dewastacji obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie placu budowy, dróg dojazdowych oraz wykonanych robót;
- j) potwierdzenia sporządzenia „planu bioz” w oświadczeniu o podjęciu obowiązków kierownika budowy;
- k) zabezpieczenia drzew w rejonie prowadzonych prac (odeskowanie);
- l) zabezpieczenia istniejących sieci na terenie inwestycji, jeżeli zajdzie taka konieczność;
- ł) odtworzenia zniszczonych istniejących układów pieszo – drogowych, które ulegną zniszczeniu w trakcie prowadzenia robót;
- m) sporządzenia inwentaryzacji fotograficznej terenu i obiektów sąsiadujących z terenem budowy i układem drogowym stanowiącym dojazd do budowy;
- n) kompleksowej obsługi geodezyjnej i geologicznej/geotechnicznej;
- o) pełnienia nadzoru archeologicznego i konserwatorskiego podczas prowadzonych prac;
- p) jeżeli zajdzie taka konieczność -uzgodnienia, odbiorów, wyłączenia sieci w celu wykonania robót;
- r) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania lub zaniechania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego,
- s) wykonania zobowiązań wynikających z warunków prowadzenia robót;
- t) odtworzenia zieleni, która ulegnie zniszczeniu w trakcie prowadzenia robót;
- u) wniesienia opłaty za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzenia robót, jeżeli zajdzie taka konieczność.

### **3.8. Uwzględnienie wszystkich ryzyk**

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich ryzyk, ograniczeń i zobowiązań w tym kosztów dokumentacji projektowej, uzgodnień, opinii i decyzji oraz wszelkich procedur odbiorowych, a w razie potrzeby uzyskania ich uaktualnień.

### **3.9. Wykonanie innych czynności koniecznych**

Jeżeli będzie to konieczne dla wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca wykona własnym kosztem i staraniem inne konieczne czynności, w tym projekty zamiennie, warsztatowe, technologiczne lub montażowe i uzyska na nie wymagane prawem zezwolenia. Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw dla wykonania powyższych czynności.

### **3.10. Uzyskanie akceptacji Zamawiającego na zmiany w technologii**

Wykonawca uzyska akceptację na wszelkie zmiany w wykonaniu robót, stosowanych materiałów lub technologii, a także wszystkich elementów wbudowanych.

### **3.11. Przygotowanie i uzgodnienie organizacji ruchu**

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania, uzgodnienia, aktualizacji i realizacji tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajdzie taka konieczność:

- a) opracować oraz uzgodnić z właściwym Zarządcą projekt tymczasowej organizacji ruchu,
- b) wykonać i utrzymać tymczasową organizację ruchu w oparciu o uzgodniony projekt, a koszt wykonania i utrzymania tymczasowego oznakowania należy uwzględnić w ofercie,
- c) Wykonawca odpowiedzialny jest za organizację ruchu przez cały okres prowadzenia robót,
- d) Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu,
- e) Koszt wykonania projektu organizacji ruchu i jego aktualizacji obciążają Wykonawcę,
- f) W ramach tymczasowej organizacji ruchu materiały należy przekazać Zamawiającemu - Zespołowi Komunikacji Społecznej, e-mail [drmg@gdansk.gda.pl](mailto:drmg@gdansk.gda.pl) oraz [drmg-bks-ddl@gdansk.gda.pl](mailto:drmg-bks-ddl@gdansk.gda.pl). Materiały będą umieszczone na stronie internetowej DRMG. W przypadku każdej zmiany Wykonawca zobowiązany jest do przekazania informacji z odpowiednim wyprzedzeniem.

Zawiadomienie o tymczasowej organizacji ruchu:

- a) Zespół ds. Zarządzania Ruchem, Wydział Gospodarki komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku,
- b) Zarządca drogi,
- c) Właściwy Komendant Policji (miejski, wojewódzki),
- d) Rada Dzielnicy.

Terminy:

- a) co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu,
- b) co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem prac, podając informacje o planowanym rozpoczęciu prac, dacie, czasie i miejscu, gdy nie ma konieczności całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu.

### **3.12. Przekazanie placu budowy**

Zamawiający przekaze Wykonawcy plac budowy. Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację fotograficzną przejętego placu obrazującą stan infrastruktury przed rozpoczęciem robót budowlanych.

### **3.13. Inwentaryzacja obiektów**

Wykonawca zobowiązany jest do:

- sporządzenia inwentaryzacji fotograficznej terenów i obiektów w sąsiedztwie, będących w oddziaływaniu budowy,
- założenia plomb, reperów geodezyjnych na obiektach i ich monitorowania podczas prac budowlanych.

### **3.14. Uzyskanie zgody na zajęcie pasa drogowego**

Jeżeli zajdzie taka konieczność, Wykonawca występuje o zgodę do odpowiedniego zarządcy drogi i

ponosi koszty z tym związane. Koszty te należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

### **3.15. Sytuacje kryzysowe**

Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przekazywania informacji Inspektorowi wiodącemu oraz zamawiającemu o wystąpieniu sytuacji kryzysowej na budowie.

### **3.16. Skutki naruszenia praw autorskich**

Za skutki naruszenia praw autorskich i mogących wystąpić z tego powodu roszczeń właścicieli, powstałych w związku z realizacją niniejszego zadania, ponosi Wykonawca.

### **3.17. Zasady przebudowy zakończonego w 2023 r. zadania oraz współfinansowanego ze środków UE**

Rozbudowę systemu detekcji należy przeprowadzić zgodnie z zasadami zachowania trwałości projektu.

### **3.18. Protokoły rozruchowe**

Wszystkie pomiary rozruchowe instalacji, jeżeli zajdzie taka konieczność, należy uwzględnić w ofercie.

### **3.19. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów dostarczanych na teren budowy oraz za ich właściwe składowanie i wbudowanie zgodnie ze STWiORB.

Wszystkie materiały przeznaczone do wykorzystania w ramach prowadzonej inwestycji będą materiałami w najwyższym stopniu nadającymi się do niniejszych robót. Będą to materiały posiadające odpowiednie atesty lub deklaracje zgodności.

**Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.**

## **II. Część informacyjna**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Obszar, na którym zlokalizowana ma zostać inwestycja jest objęty miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Zapisy planów miejscowych nie odnoszą się do budowy wskazanych w opracowaniu elementów infrastruktury technicznej.

### **2. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający oświadcza, że teren wskazany do realizacji jest we władaniu Gminy Miasta Gdańska (grunty gminne i Skarbu Państwa).

Zgodnie ze swoim statutem Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska jest upoważniona do dysponowania gruntami Gminy w zakresie realizacji powierzonych jej zadań w granicach niezbędnych do ich wykonania w rozumieniu przepisów prawa budowlanego. Tereny należące do Skarbu Państwa stanowią drogę publiczną w zarządzie GZDiZ.

Wymagane oświadczenie zostanie przygotowane na stosownym druku na etapie zatwierdzania projektu budowlanego przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

### **3. Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

**Opracowania projektowe winny spełniać wymogi określone w następujących aktach:**

#### **Ustawy**

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- 3) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- 4) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- 5) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- 6) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- 7) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- 8) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych,
- 9) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- 10) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej,
- 11) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- 12) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

#### **Rozporządzenia**

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- 7) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków
- 8) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,

- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 11) Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
- 12) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 13) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- 14) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- 15) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- 16) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- 17) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych
- 18) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

#### **Uchwały Rady Miasta Gdańska:**

- Obowiązujące na terenie objętym opracowaniem miejscowe plany zagospodarowania Przestrzennego.

Opracowanie powinno być zgodne z obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami, innymi powszechnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi przedmiotu zamówienia, jak również normami projektowania i warunkami technicznymi dotyczącymi przedmiotu zamówienia.

Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego i nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych w PFU przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Wykonawcę obowiązuje także przestrzeganie przepisów, które wejdą w życie po terminie złożenia oferty.

**4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.**