

PRO

MICHAŁ BANCEWICZ,
10-183 Olsztyn, ul. Wczasowa 9B
e-mail: promb@outlook.com, tel. 606-704-715

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa nr 1584N Kiemławki Wielkie - Winda

INWESTOR: Powiat Kętrzyński

Pl. Grunwaldzki 1

11-400 Kętrzyn

DROGA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu kętrzyńskiego, na terenie Gminy Barciany

AUTORZY PROJEKTU:	PODPIS:	
inż. Paweł Pieńkowski		
Data opracowania: lipiec 2019 r.	GIŻYCKO	nr egz.

SPIS ZAWARTOŚCI:

L.p.	Zawartość
1.	Strona tytułowa
2.	Spis zawartości
3.	Opis techniczny
4.	Mapa poglądowa - plan sytuacyjny
5.	Projektowana organizacja ruchu - arkusze

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r., „Prawo o ruchu drogowym” /dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem – Dz.U. Nr 177 poz. 1729
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. Nr 170 poz 1393
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Zał. Nr 1-4 – Dz.U. Nr 220, poz. 2181
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe poziome
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- e) Instrukcja o znakach drogowych pionowych Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181
- f) Wizja lokalna w terenie

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zmiana dotychczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1584N w związku z przebudową przedmiotowej drogi.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe, rowy oraz drzewa.

Z uwagi na zmianę parametrów technicznych drogi, poprawę jej stanu niezbędne jest wprowadzenie zmiany w oznakowaniu pionowym.

4. Uwagi do projektowanego oznakowania:

Projektowane oznakowanie pionowe średnie wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm z krawędzią usztywnioną ciągłym podwójnym gięciem na całym obwodzie, licem z folii odblaskowej II generacji, ustawić na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nominalnej minimum 60,3 mm lub wykorzystać istniejące słupki zgodnie z proponowaną lokalizacją znaków.

Wysokość montowanego oznakowania od dolnej krawędzi znaku do podłoża wynosi:

- min. 2,0m dla oznakowania ustawionego w zieleńcach czy poboczu.

Oznakowanie wykonane zostanie zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaopiniowanym przez **Komendę Powiatową Policji**, Zarządcę Drogi Powiatowej - **Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie**, i zatwierdzonym przez **Starostę Kętrzyńskiego**.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Symbol znaku:	Ilość:
A-3	4 szt.
A-4	1 szt.
A-7	2 szt.
A-30	2 szt.
B-33 (60km/h)	2 szt.
B-34 (60km/h)	1 szt.
T-0 (Drzewa w skrajni)	2 szt.
T-2 (3,5 km)	2 szt.
T-3	2 szt.
T-4	1 szt.
Bariera stalowa energo	41mb
Słupek ocynkowany	9 szt.

6. Wykaz usuwanych znaków pionowych:

Symbol znaku:	Ilość:
A-4	1 szt.
A-7	2 szt.
A-11	2 szt.
A-30	2 szt.
B-33 (60km/h)	2 szt.
B-33 (40km/h)	4 szt.
T-0 (Uszkodzenia nawierzchni)	2 szt.

Termin wprowadzenia zmian - do końca 2020r.

KARTA UZGODNIENÍ

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie	
--	--

Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie	
--	--