

Pruszków, dnia 14.07.2020 r.

## Wszyscy Wykonawcy

W związku z pytaniami wniesionymi w postępowaniu dotyczącym zapytania ofertowego do opracowania analizy potrzeb rozwoju transportu publicznego na obszarze powiatu pruszkowskiego Zamawiający udziela odpowiedzi:

Wniosek z dnia 10.07.2020 r.

1) Czy Zamawiający może doprecyzować pojęcie „systematycznych pomiarów/obserwacji” wskazanych w pkt nr 2. „Wytycznych dotyczących analizy”? Czy Zamawiający pod tym pojęciem oczekuje pomiarów trwających ciągle przez określoną liczbę dni? Czy Zamawiający może określić liczbę dni, w których oczekuje przeprowadzenia badań? Liczba dni wpływa bezpośrednio na możliwość właściwego oszacowania ceny ofertowej.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje sporządzenia analizy w oparciu o przeprowadzone pomiary/obserwacje niustająco, co najmniej w dwa dni robocze oraz jedną sobotę i niedzielę (na zmianę) w tygodniu.

2) Czy badanie podaży wskazane w punkcie 3. a) ma polegać na analizie dokumentów zawierających informacje o rozkładach jazdy, dostępnych pojazdach, zezwoleniach na przewóz? Czy może dotyczy badań terenowych dotyczących punktualności na przystankach i stanu taboru autobusowego?

Odpowiedź: Wymienione badanie podaży powinno uwzględniać zarówno analizę dokumentów (rozkłady jazdy, ilość dostępnych pojazdów, zezwolenia na przewóz itp.) oraz badania terenowe.

3) Czy Zamawiający w kontekście w punkcie 3. b). może wskazać minimalną liczbę generatorów ruchu do zbadania lub wskazać przynajmniej zasadnicze ich rodzaje jak: szkoły, przystanki kolejowej, szpitale, kościoły, fabryki, urzędy itp.?

Odpowiedź: Należy zestawić liczbę obiektów generujących ruch pasażerski z podziałem na gminy w powiecie pruszkowskim, z uwzględnieniem m. in.: szkół podstawowych, urzędów, zakładów pracy zatrudniających powyżej 250 osób, stacji kolejowych (PKP, WKD), szpitali, przychodni, centrów handlowych, rekreacji (stadiony, hale widowiskowe, pływalnie, inne), kościołów, itp.

4) Jaką formę wywiadów bezpośrednich ma na myśli Zamawiający w punkcie 3. c)? Jeśli chodzi o badania ankietowe dotyczące preferencji komunikacyjnych, prosimy o wskazanie wielkości próby statystycznej.

Odpowiedź: Formę wywiadów bezpośrednich w tej materii pozostawia się decyzji Wykonawcy, ze wskazaniem formy ankietowej (ok. 100 - 150 ankiet na dany obszar).

5) Co zamawiający rozumie pod pojęciem „wywiadów środowiskowych w siedzibach gmin położonych na terenie powiatu”? Chodzi o zorganizowanie zgromadzeń/spotkań konsultacyjnych czy zamieszczenie w siedzibach i na stronach internetowych gmin ankiet dotyczących preferencji komunikacyjnych mieszkańców?

Odpowiedź: Z uwagi na obecnie panującą sytuację w kraju, najbezpieczniejszą formą przeprowadzenia wywiadów środowiskowych wydaje się przeprowadzenie ankiet poprzez umieszczenie ich na stronach internetowych oraz w siedzibach poszczególnych gmin.

6) Czy Zamawiający może wskazać, w którym miesiącu lub tygodniu bieżącego roku oczekuje wykonania badań napełnień autobusów wg punktu 3. e)?

Odpowiedź: W tym przypadku należy wybrać termin (miesiąc/tydzień), który wg. Wykonawcy pozwoli oddać rzeczywisty stan napełnień autobusów.

7) Czy badania mają dotyczyć wyłącznie środków komunikacji zbiorowej (autobusów), czy również pomiarów ruchu pojazdów w transporcie indywidualnym (wszystkie samochody osobowe)?

Odpowiedź: Zleczone badania mają dotyczyć wyłącznie środków komunikacji zbiorowej.

8) Czy Zamawiający udostępni dokumenty (zezwolenia itp.) potrzebne do analizy w zakresie pkt. 3. a) czy Wykonawca ma wystąpić do poszczególnych organów administracji publicznej?

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje pełną dokumentacją w zakresie wydawanych zezwoleń dotyczących przewozów, wobec czego od Wykonawcy oczekuje się zebrania niezbędnych informacji celem przeprowadzenia badania podaży usług komunikacyjnych.

9) Które zezwolenia z punktu 3. a) należy przeanalizować? Prawdopodobnie chodzi o zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym w świetle ustawy o transporcie drogowym, jednak nie jest to dostatecznie doprecyzowane. Czy należy analizować zezwolenia w zakresie przewozów regularnych specjalnych?

Odpowiedź: Badając podaż usług komunikacyjnych należy wziąć pod uwagę zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych oraz przewozów regularnych specjalnych.

10) Czy należy poddać analizie również zaświadczenia (oraz potwierdzenia zgłoszenia przewozu, jeśli dotyczy) wydane w świetle ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów gminnych i powiatowych? Czy należy uwzględnić również przewozy powiatowo-gminne w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym?

Odpowiedź: Analizie należy poddać wszystkie wydane zaświadczenia w zakresie przewozów gminnych i powiatowych.

MACZELNIK  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa  
*Paweł Kostrzewski*