

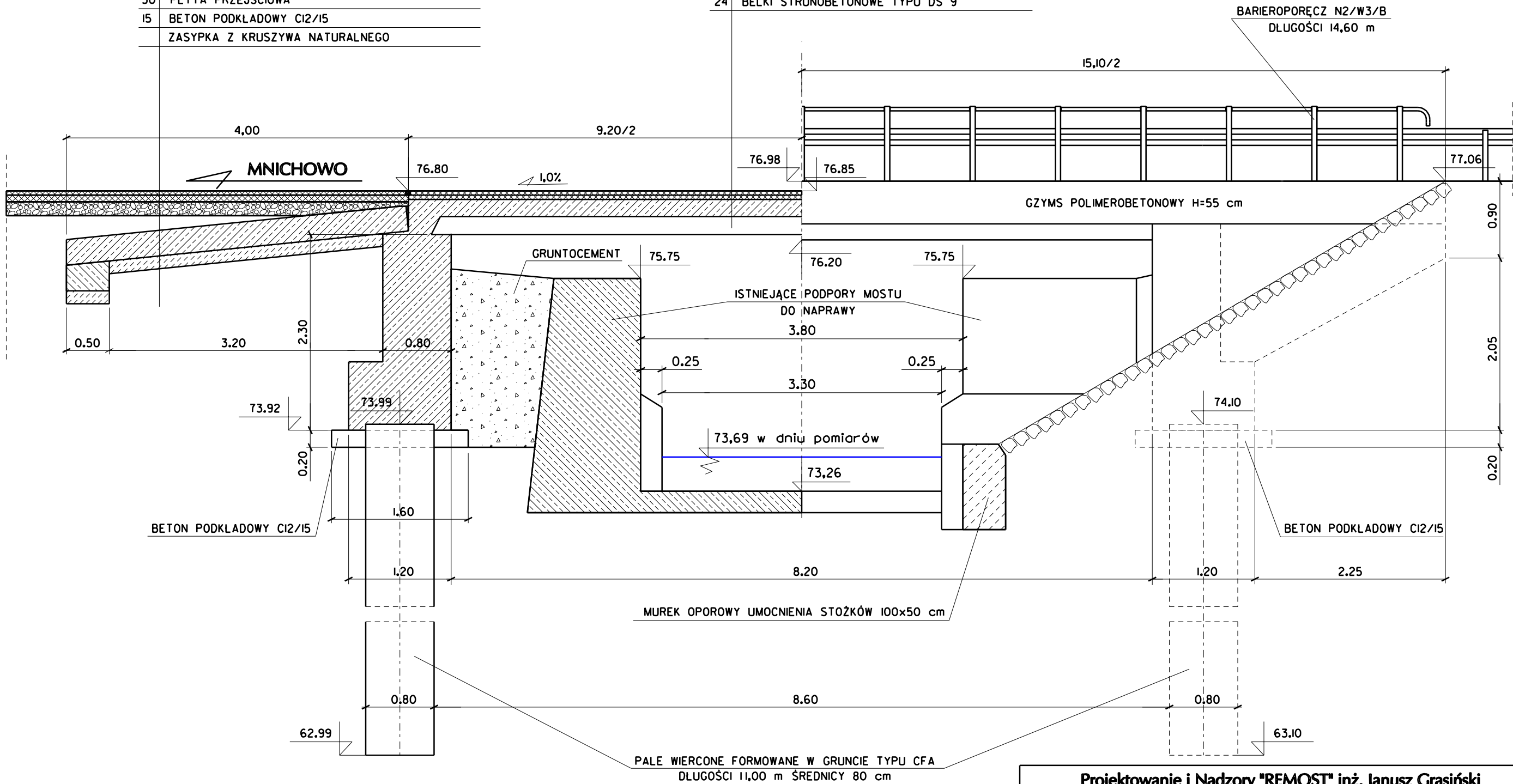
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1: 50

WIDOK Z BOKU

|     |  |
|-----|--|
| 5   | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO   |
| 8   | WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO     |
| 22  | PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 50/30 |
|     | ZASYPKA Z KRUSZYWA NATURALNEGO           |
| 0,5 | IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWALNEJ         |
| 30  | PLYTA PRZEJŚCIOWA                        |
| 15  | BETON PODKLADOWY C12/I5                  |
|     | ZASYPKA Z KRUSZYWA NATURALNEGO           |

|     |   |
|-----|---|
| 5   | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO  |
| 5   | WARSTWA OCHRONNA Z ASFALTU TWARDOLANEGO |
| 0,5 | IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWALNEJ        |
| 24  | PLYTA NADBETONU C30/37                  |
| 24  | BELKI STRUNOBETONOWE TYPU DS 9          |



DŁUGOŚĆ PŁYTY POMOSTU - 9,20 m

SZEROKOŚĆ PRZĘSŁA - 9,40 m

ŚWIATŁO POZIOME - 3,80 m

| Projektowanie i Nadzory "REMOST" inż. Janusz Grasiński  |                               |  |         |
|---|-------------------------------|--|---------|
| Nazwa obiektu: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253 kolo miejscowości Mnichowo na rzece Reszel |                               |  |         |
| RYSUNEK OGÓLNY - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  |                               |  |         |
| Projektant:   | inż. Janusz Grasiński         | upr.proj. w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń nr 68/0L/0I     |         |
| Asystent  | mgr inż. Michał Pieczywek     |  |         |
| Sprawdzająca:   | mgr inż. Krystyna Sterczewska | upr.proj. w specjalności konstr.-inż. w zakresie mostów nr 234/87/0L |         |
| Data: październik 2020 rok  |                               | Skala 1: 50  | Rys. 2a |