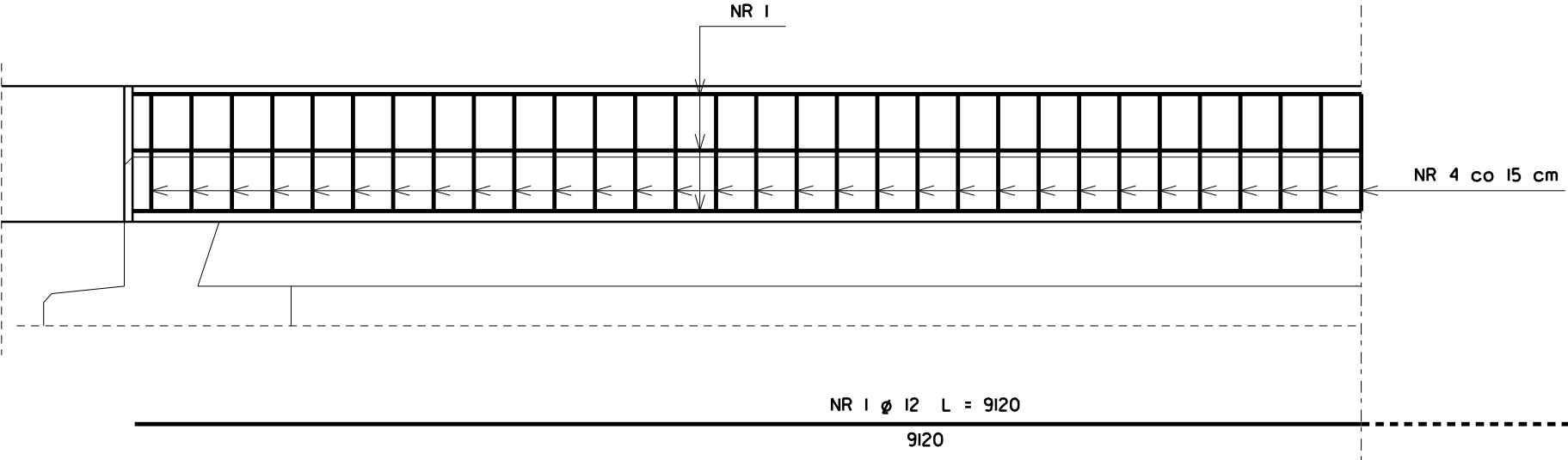


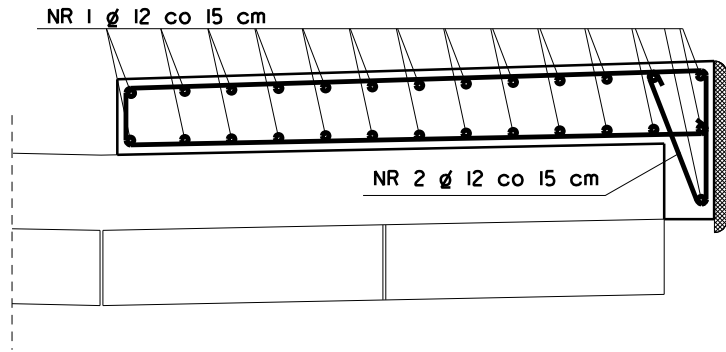
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1: 25



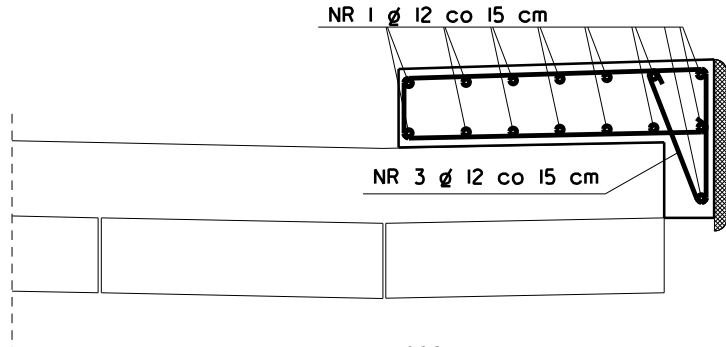
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY LEWEJ

SKALA 1: 25



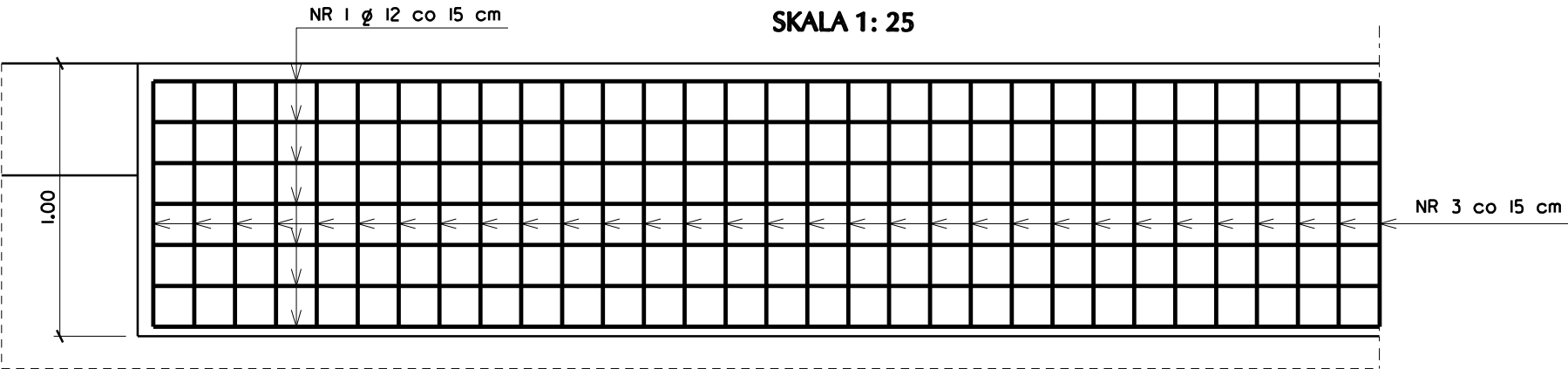
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY PRAWIEJ

SKALA 1: 25



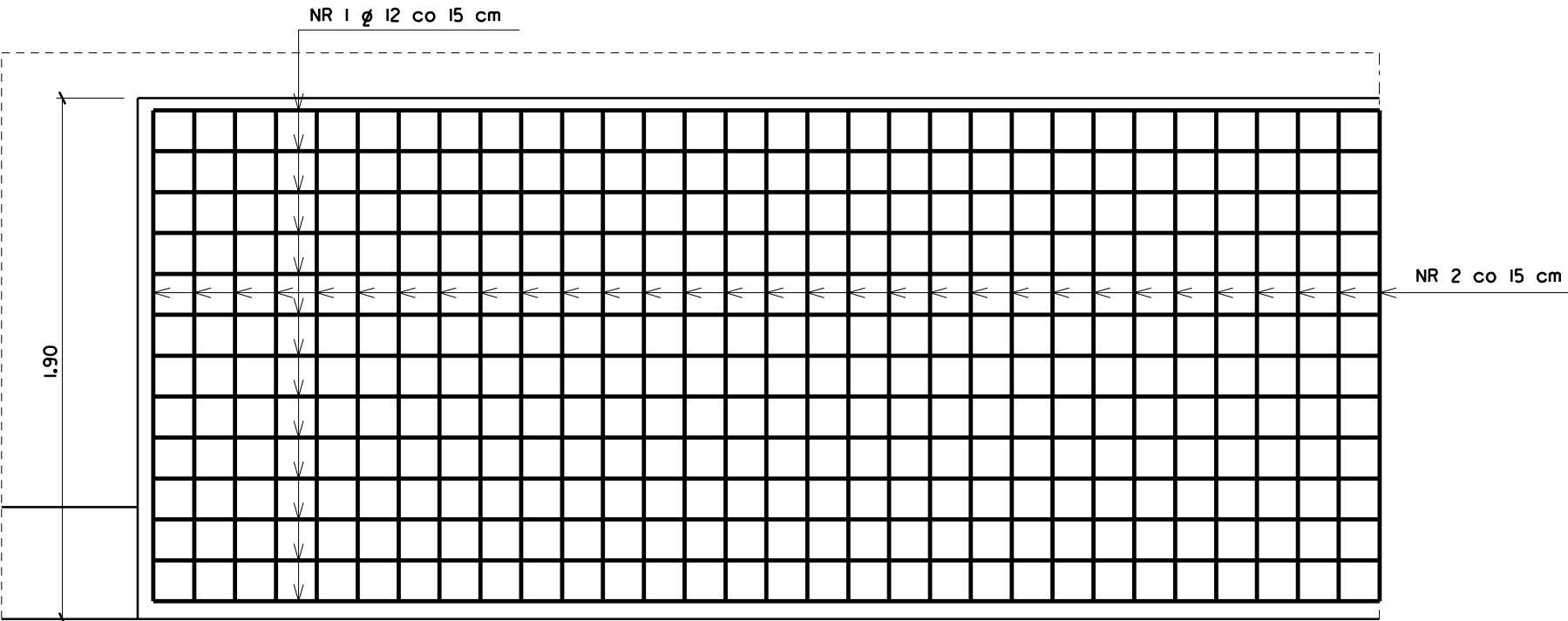
RZUT POZIOMY KAPY PRAWIEJ

SKALA 1: 25



RZUT POZIOMY KAPY LEWEJ

SKALA 1: 25



ZESTAWIENIE STALI

NR PRĘTA	Ø	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ (mm)	ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ (m)
				Ø 12
1	12	42	9120	383,04
2	12	62	4880	302,56
3	12	62	3100	192,20
DŁUGOŚĆ PRĘTÓW RAZEM (m)				877,80
CIĘŻAR 1mb PRĘTA (kg/m)				0,888
CIĘŻAR STALI RAZEM (kg)				780

Projektowanie i Nadzory "REMOST" inż. Janusz Grasiński

Nazwa obiektu: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253 koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel

ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH

Projektant:	inż. Janusz Grasiński	upr. proj. w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń nr 68/OL/OI	
Asystent	mgr inż. Michał Pieczywek		
Sprawdzająca:	mgr inż. Krystyna Sterczewska	upr. proj. w specjalności konstr.-inż. w zakresie mostów nr 234/87/OL	
Data: listopad 2020 rok		Skala 1: 25	Rys. 9