

Znak sprawy: S.270.2.2.2021

Załącznik nr 2

OPIS
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
[OPZ]

Dostawa kruszywa
Do bieżącej naprawy dróg leśnych Nadleśnictwa Elk

05 maj 2021 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1. WSTĘP | 3 |
| 2. MATERIAŁY | 3 |
| 3. SPRZĘT | 5 |
| 5. WYKONANIE I ODBIÓR DOSTAWY | 5 |
| 6. PODSTAWA PŁATNOŚCI | 5 |
| 7. PRZEPISY ZWIĄZANE | 5 |

1. WSTĘP

Przedmiot OPZ

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z punktowym remontem i utrzymaniem dróg leśnych w Nadleśnictwie Ełk (dostarczenie punktowo kruszywa drogowego 0-31,5).

Zakres stosowania OPZ

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stosowany jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gruntowych i zakładowych. Zaleca się wykorzystanie OPZ przy zlecaniu robót na drogach leśnych.

Zakres robót objętych OPZ

Ustalenia zawarte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem punkowego remontu nawierzchni żwirowej i gruntowej.

Określenia podstawowe

Nawierzchnia żwirowa - nawierzchnia zaliczana do twardych nieulepszonych, której warstwa jezdna jest wykonana z mieszanki żwirowej bez użycia lepiszcza czy spoiwa.

Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł)

Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

Korona drogi - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

Podłoże - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

2. MATERIAŁY

Materiały do nawierzchni żwirowych

Mieszanka żwirowa 0-31,5 powinna mieć optymalne uziarnienie. Krzywa uziarnienia mieszanki powinna mieścić się w granicach krzywych obszaru dobrego uziarnienia, podanych na rys. 1.

Kruszywo użyte do mieszanki żwirowej powinno spełniać wymagania normy: PN-S-06102, PN-B-11111, PN-B-11112, PN-B-11113

Rysunek 1. Obszar uziarnienia optymalnych mieszanek żwirowych

PN-S-06102:1997

3

2.3 Materiały

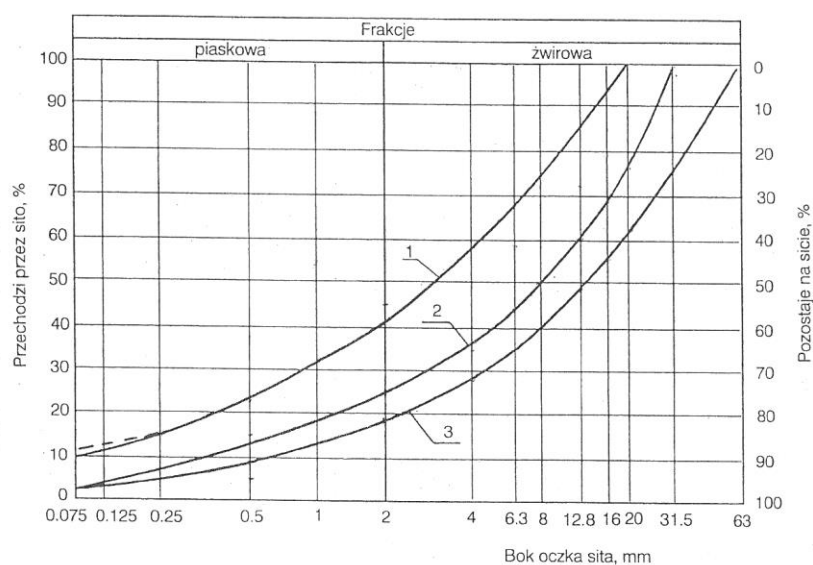
nia (rysunek 1) i powinny odpowiadać wymaganiom parametrom podanym w tabeli 1.

2.3.1 Kruszywa

Kruszywa przeznaczone na podbudowę wykonywaną metodą stabilizacji mechanicznej powinny mieć uziarnienie ciągle mieszczące się pomiędzy granicznymi krzywymi podanymi na wykresie pól dobrego uziarnie-

Wymagania dotyczące pozostałych właściwości kruszywa podane są w następujących normach:

- kruszywa łamane wg PN-B-11112:1996,
- żwir i mieszanki wg PN-B-11111:1996,
- kruszywa z żużla wielkopiecowego kawałkowego wg PN-B-23004:1988 (PN-88/B-23004).



- 1 – 2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową
1 – 3 kruszywo na podbudowę pomocniczą (dolną warstwę)

Rysunek 1 – Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy wykonywane metodą stabilizacji mechanicznej

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonania dostawy kruszywa

Wykonawca przystępujący do wykonania dostawy kruszywa powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- Samochodu samowyładowczego do transportu mieszanki żwirowej

4. TRANSPORT KRUSZYWA

- 1) Kruszywo można przewozić środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i rozsegregowaniem, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem (samochody samowyładowcze).
- 2) Dostawa odbywać się będzie drogami leśnymi. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych na miejsce dostawy Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń na własny koszt.
- 3) Planowane wielkości dostawy:
 - a) mieszanka drogowa z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5 - 4875 ton.
 - b) mieszanka drogowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 (50% zawartości ziaren przełamanych mechanicznie) – 4500 ton.

5. WYKONANIE I ODBIÓR DOSTAWY

Materiał każdorazowo zostanie dowieziony do miejsca dostawy wskazanego przez Zamawiającego i tam rozładowany, w celu wbudowania go w drogę. Przedstawiciel Zamawiającego po stwierdzeniu zgodności materiału z zamówieniem potwierdzi odbiór towaru podpisem na dokumencie WZ. Każdorazowo Wykonawca przedstawi kwit z ważenia kruszywa ze żwirowni.

Istnieje możliwość zamiany ilości zamawianego materiału w stosunku do ilości określonych powyżej, jednak w granicach nie przekraczających całkowitej wartości umowy. Rozliczenie nastąpi na podstawie cen jednostkowych danego rodzaju kruszywa.

6. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej

- cena 1 tony mieszanki żwirowej [w cenie zawarty jest też koszt transportu ładunku]
- Planowane jest w ramach zamówienia około 450 transportów po co najmniej 20 ton każdy.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Poradnik techniczny „Drogi leśne”.
2. Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach.