

PROJEKT WYKONAWCZY	
	DATA:
	luty 2024
TEMAT :	
REMONT ULICY NOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KWILCZ	
NAZWA I ADRES INWESTORA:	MIEJSCE USYTUOWANIA INWESTYCJI:
Gmina Kwilcz ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwilcz	Miejscowość: KWILCZ Ulica: Nowa Działka nr: 134, 415, 447/1; 446; 391/15; 391/7; 84/7; 84/8

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Cel opracowania	3
4. Podstawa opracowania	3
5. Podstawowy zakres inwestycji.....	4
6. Projektowane parametry techniczne.....	4
7. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	4
8. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	5
9. Wpływ inwestycji na środowisko... ..	5
10. Ochrona konserwatorska.....	5
11. Wpływ eksploatacji górniczej... ..	5

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Rozwiązanie sytuacyjne	6
2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	6
3. Odwodnienie.....	6
4. Inne projekty branżowe -kolizje z infrastrukturą pod-i nadziemną.....	7
5. Organizacja ruchu i oznakowanie... ..	7
6. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych.....	7-8
7. Ochrona interesu osób trzecich... ..	8
8. Zalecenia dla wykonawcy dot. inwentaryzacji powykonawczej.....	8
9. Informacja BIOZZ.....	9-10

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza dotycząca remontu nawierzchni ulicy Nowej w Kwilczu.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest:

Gmina Kwilcz
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23,
64-420 Kwilcz

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej na potrzeby przeprowadzenia postępowania przetargowego.

4. Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza,
- wymagania Zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 15178),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2023, poz. 645),
- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.)
- obowiązujące normy i przepisy,
- wymagania techniczne W-1; Wt-2 2014; Wt-2010

5. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowana dokumentacja obejmuje swym zakresem odcinek drogi z nakładką asfaltową o łącznej długości 270,0m. Remont polegał będzie na sfrezowaniu 4 cm istniejącej nawierzchni (od km 0,0+0,00 do km 0,00+270,00) i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej. W zakres prac wchodzi również regulacja istniejących wpustów ulicznych i studzienek. Na odcinku należy zastosować studnie odciążające (obudowy betonowe). Remontowaną drogę przecinają ulice: Międzychodzka, Garażowa oraz Polna, które są utwardzone asfaltem i droga gruntowa – ulica Zielona. Po wykonaniu nowej nakładki należy odtworzyć istniejące na danym odcinku oznakowanie poziome.

6. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi: droga gminna
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość jezdni: d 7 do 9 metrów.

Projekt nie zmienia istniejącego przebiegu oraz innych parametrów drogi.

Zaprojektowaną nawierzchnię po sfrezowaniu na grubość 4 cm należy wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- konstrukcja remontowanej jezdni: warstwa ścieralna AC 11S o grubości 4 cm;

7. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Przeznaczona do remontu droga zlokalizowana jest w Gminie Kwilcz i obejmuje pas drogi gminnej asfaltowej na działkach o nr ewid. 134; 415; 489/4; 446; 391/15; 447/1; 391/7; 84/7; 84/8 – ul. Nowa w Kwilczu.

W otoczeniu drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne, wielorodzinne, garaże i plac zabaw.

8. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym

W istniejącym stanie droga ma jezdnię o nawierzchni utwardzonej asfaltem o szerokości zmiennej od 7 do 9 metrów – na przecięciach z ulicami utwardzonymi dochodzi do 21 metrów. Stan nawierzchni drogi jest zły, znaczne nierówności podłużne i poprzeczne kwalifikuje drogę do przeprowadzenia prac związanych z jej remontem. W pasie drogowym ulicy Nowej występuje infrastruktura naziemna (oświetlenie uliczne) i podziemna: sieci wodociągowe, telekomunikacyjne, gazowe i elektroenergetyczne oraz kanalizacyjne). Na ulicy występuje lokalny ruch zapewniający dojazd do nieruchomości. Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont drogi objętej opracowaniem nie będzie miał wpływu na środowisko przyrodnicze. W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

10. Ochrona konserwatorska

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy– teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej jest zmienna i wynosi od 7 do 9 metrów.

Remoncie podlega pas o długości 270 m na całej szerokości.

Remont polega na sfrezowaniu starej nawierzchni i ułożeniu nowej na grubości 4 cm z warstwy ścieralnej AC 11S.

2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Z uwagi na prosty charakter utwardzenia nie zaprojektowano przekroju podłużnego.

Planuje się ułożenie płyt w sposób płynny, likwidujący miejscowe nierówności.

3. Odwodnienie

Wody opadowe, przy pomocy pochyleń podłużnych i poprzecznych kierować do kierunku istniejących kraterów ściekowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Projekt nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia powierzchniowego drogi.

4. Inne projekty branżowe-kolizje z infrastrukturą pod-i nadziemną

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. Przy robotach w rejonie uzbrojeń widocznych na mapie roboty należy prowadzić **ręcznie.** W przypadku napotkania na kolizje, sieci należy zabezpieczyć, o wszystkich awariach i zbliżeniach należy natychmiast poinformować Inspektora i właściciela medium.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

6. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych

6.1.Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

6.2 Wymagania szczegółowe

-
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
 - wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43) wraz z późniejszymi zmianami.

7. Ochrona interesu osób trzecich

Projektowane utwardzenie drogi powinno uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

8. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować stary opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

a) zakres robót

Zakres robót obejmuje remont ulicy Nowej na odcinku 270m.

b) kolejność robót

- wykonanie oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu sporządzonego przez wykonawcę,
- wytyczenie geodezyjne,
- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie nakładki wraz z regulacją studzienek
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

c) wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- drogi gminne,
- budynki mieszkalne

d) wskazywanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi– ruch piesz i samochodowy

e) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Remont drogi nie wymaga sporządzenia przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia(DZ.U. z2003r. nr120poz. 1126).

f) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia. Przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

g) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom:

- zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy oraz środki techniczne do powiadamiania służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia (sprawny telefon),
- wykonać bezwzględnie czasowe oznakowanie miejsca robót wg opracowanego wcześniej projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

