

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_2

Obręb: 0007 Jaskulin

Nr ewidencyjny działek: 81 AM1, 45 AM1

Miejscowość: Jaskulin

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Projekt architektoniczno- budowlany
3. Wymagane przepisami dokumenty

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOS/0108/PBD/16	01.08.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-293

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	6
1.1 Dane podstawowe	6
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	6
1.3 Podstawa opracowania	7
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna.....	7
1.4 Lokalizacja.....	7
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	7
2.2 Sieci uzbrojenia terenu	7
2.3 Zieleń.....	8
3 Projektowane zagospodarowanie terenu	10
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	11
4 Zestawienie powierzchni.....	11
5 Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)	11
6 Inne dane wynikające z specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	12
6.1 Rozwiązania branży drogowej.....	12
7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	12
8 Uwagi i zalecenia.....	12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 01.08.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"

Nr ewidencyjny działek: 81 AM1, 45 AM1

Jednostka ewidencyjna: 021903_2

Obręb: 0007 Jaskulin

Miejscowość: Jaskulin, Gmina: Dobromierz, Powiat: świdnicki, Województwo: dolnośląskie

został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	GINA DOBROMIERZ , Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz
Temat:	Projekt pt.: "BUDOWA DROGI W JASKULINIE"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Jaskulin,
Nr ewidencyjny działek:	81 AM1, 45 AM1
Obręb ewidencyjny:	0007 Jaskulin
jednostka ewidencyjna:	021903_2
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	P-293

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"** w obszarze działki numer:

Nr dz.: 81 AM1, 45 AM1, Obręb: 0007 Jaskulin.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- budowę odcinka drogi gminnej, wewnętrznej o łącznej długości 708,97 m (94.00m + 614.97m) polegającej na:
 - budowie jezdni jednojezdniowej jednopasowej dł. 617,84 m (94,00 + 523,84) o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości jezdni 3,0 -4,5m,
 - budowie jezdni jednojezdniowej jednopasowej dł. 91,13 m o nawierzchni z kostki granitowej, szerokości jezdni 3,0 -4,5m,
 - budowie pobocza gruntowego dł. 617,84 (94,00 + 523,84), obustronne o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o szerokości 0,5 m

Przedmiotowe zamierzenie budowlane będzie realizowane w liniach rozgraniczających drogi gminnej, bez konieczności ich zmiany.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz wymaganymi prawem dokumentami stanowią załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę Laboratorium Budowlane z siedzibą ul. Drzonków- Cisowa 7, 66-004 Zielona Góra w marcu 2022 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w czerwcu 2022 r.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w północnej części miejscowości Jaskulin otoczony jest działkami o przeznaczeniu pod jednorodzinną oraz polami uprawnymi.

Obejmuje działki o następujących numerach:

Obręb: 0007 Jaskulin ,

Nr dz.: 81 AM1, 45 AM1

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01 – Projekt zagospodarowania terenu

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią, zgodnie z uchwałą nr XXVIII/159/20 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Jaskulin:

KDL2 - teren dróg publicznych klasy L

KDD2 - teren dróg publicznych klasy D

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminna - wewnętrzną, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) nie stanowi drogi publicznej.

1. Parametry istniejącej drogi:

- ☐ szerokość pasa ruchu – zmienna – 2,5 – 3,5 m;
- ☐ rodzaj nawierzchni jezdni – nieulepszona z kruszywa łamanego, gruntowa

Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć elektroenergetyczna

2. sieć kanalizacji sanitarnej
3. sieć wodociągowa

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia (cm) na wys. 5cm	obwód pnia (cm) na wys. 130 cm	pow. krzewu (m2)	Uwagi
działka nr 81						
1.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	221	-	Złom. WYCINKA SANITARNA
1a.	<i>Rosa canina</i>	róża dzika	-	-	4	Krzew rosnący na skarpie. WYCINKA KOLIZYJNA
2.	<i>Rosa canina</i> <i>Prunus avium</i>	róża dzika czereśnia	-	-	11	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
3.	<i>Rosa canina</i> <i>Prunus avium</i>	róża dzika czereśnia	-	-	16	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
działka nr 45						
4.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	>50	18, 72	-	Drzewo rosnące na skarpie. Na wys. 30cm rozwidla się na dwa przewodniki. WYCINKA KOLIZYJNA
5.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	-	-	2,5	Grupa młodych samosiewów o odw. <20cm WYCINKA KOLIZYJNA
6.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	-	-	2,5	Grupa młodych samosiewów o odw. <20cm WYCINKA KOLIZYJNA
7.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	-	-	3	Grupa młodych samosiewów o odw. <20cm WYCINKA KOLIZYJNA
8.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	>50	62 i 20, 26	-	Drzewo rosnące przy skarpie. Pojedyncze samosiewy. WYCINKA KOLIZYJNA
9.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	-	-	4	Grupa młodych samosiewów o odw. <20cm WYCINKA KOLIZYJNA
10.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	>50	55	-	Drzewo rosnące na skarpie. WYCINKA KOLIZYJNA
11.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	-	-	4	Grupa młodych samosiewów o odw. <25cm WYCINKA KOLIZYJNA
12.	<i>Crataegus monogyna</i> <i>Prunus avium</i>	głóg jednoszyjko wy czereśnia	-	-	4	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
13.	<i>Rosa canina</i> <i>Prunus avium</i> <i>Quercus robur</i>	róża dzika czereśnia dąb szypułkowy	-	-	4	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA

14.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	>50	105	-	Drzewo rosnące na skarpie. Liczne pędy odroślowe. WYCINKA KOLIZYJNA
15.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	100	-	Drzewo rosnące na skarpie. WYCINKA KOLIZYJNA
16.	<i>Rosa canina</i>	róża dzika	-	-	2	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
17.	<i>Rosa canina</i> <i>Sambucus nigra</i>	róża dzika bez czarny	-	-	5	Samosiewy. WYCINKA KOLIZYJNA
18.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	>50	12, 24, 26, 31	-	Forma wielopienna. WYCINKA KOLIZYJNA
19.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	>50	20, 20, 21, 24, 24, 29, 41	-	Forma wielopienna. WYCINKA KOLIZYJNA
20.	<i>Fraxinus excelsior</i> <i>Prunus avium</i>	jesion wyniosły czereśnia	-	-	2	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
21.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	116	-	Drzewo rosnące na skarpie. WYCINKA KOLIZYJNA
22.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	15, 26, 27	-	Forma wielopienna. WYCINKA KOLIZYJNA
23.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	30, 35, 39, 40, 47	-	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
24.	<i>Rosa canina</i>	róża dzika	-	-	3	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
25.	<i>Rosa canina</i> <i>Prunus avium</i>	róża dzika czereśnia	-	-	4,5	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
26.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	>50	35	-	Drzewo martwe. WYCINKA SANITARNA
27.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	110	-	Złom. WYCINKA SANITARNA
28.	<i>Euonymus europaeus</i> <i>Rosa canina</i> <i>Rubus</i> <i>Sambucus nigra</i>	trzmielina pospolita róża dzika jeżyna bez czarny	-	-	16	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
29.	<i>Pyrus communis</i>	grusza pospolita	>50	16, 24, 40	-	Forma wielopienna. WYCINKA KOLIZYJNA
30.	<i>Crataegus monogyna</i> <i>Rosa canina</i> <i>Rubus</i>	głóg jednoszyjko wy róża dzika jeżyna	-	-	22	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
31.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	20, 54	-	Drzewo rozwidła się na dwa przewodniki. WYCINKA KOLIZYJNA
32.	<i>Fraxinus excelsior</i> <i>Prunus avium</i> <i>Rubus</i>	jesion wyniosły czereśnia jeżyna	-	-	24	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
33.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	253	-	Drzewo rosnące na skarpie. WYCINKA KOLIZYJNA
34.	<i>Crataegus monogyna</i>	głóg jednoszyjko wy	>50	19, 26, 30, 31, 95	-	Forma wielopienna. WYCINKA KOLIZYJNA
35.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	43	-	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
36.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	>50	31	-	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA

36a.	<i>Rosa canina</i>	róża dzika	-	-	10	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
37.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	>50	34	-	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
38.	<i>Euonymus europaeus</i>	trzmielina pospolita	-	-	3	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
39.	<i>Rosa canina</i>	róża dzika	-	-	8	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
40.	<i>Pyrus communis</i>	grusza pospolita	-	-	2	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
41.	<i>Rosa canina</i> <i>Rubus</i> <i>Prunus avium</i>	róża dzika jeżyna czereśnia	-	-	15	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
42.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	21, 32, 34	-	Forma wielopienna. WYCINKA KOLIZYJNA
43.	<i>Rosa canina</i> <i>Rubus</i>	róża dzika jeżyna	-	-	17	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
44.	<i>Fraxinus excelsior</i> <i>Rubus</i>	jesion wyniosły jeżyna	-	-	82	Grupa samosiewów o obw. <25 cm. WYCINKA KOLIZYJNA
45.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	>50	26, 29, 33	-	Forma wielopienna. Rozwidła się u podstawy. WYCINKA KOLIZYJNA
46.	<i>Rubus</i>	jeżyna	-	-	13	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
47.	<i>Acer platanoides</i> <i>Crataegus monogyna</i> <i>Euonymus europaeus</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Rosa canina</i>	klon pospolity głóg jednoszyjko wy trzmielina pospolita jesion wyniosły róża dzika	-	-	180	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA
48.	<i>Pyrus communis</i>	grusza pospolita	-	-	2	Forma krzewiasta. WYCINKA KOLIZYJNA
49.	<i>Juglans regia</i>	orzech włoski	>50	43	-	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
50.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	30	-	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
51.	<i>Prunus avium</i>	czereśnia	>50	32	-	Samosiew. WYCINKA KOLIZYJNA
52.	<i>Fraxinus excelsior</i> <i>Rubus</i>	jesion wyniosły jeżyna	-	-	6	Grupa samosiewów. WYCINKA KOLIZYJNA

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie dotyczy budowy drogi gminnej, w miejscowości Jaskulin na długości 708,97 m (94.00m + 614.97m) polegająca na budowie jezdni oraz poboczy. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej.

Inwestycja obejmując:

1. budowę jezdni drogi gminnej
2. budowę pobocza

Przyjęte parametry projektowe

• Klasa techniczna drogi	D – drogowa
• Prędkość projektowa na terenie zabudowy	$V_p = 30$ km/h
• Szerokość pasa ruchu	2,25- 3,0 m
• Szerokość jezdni	3,0- 4,50 m
• Szerokość poboczy	0, 50 m
• Kategoria ruchu	KR 1

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana budowa dróg gminnej:

- | | |
|-------------------------|-----------|
| • Kategoria ruchu | KR1 |
| • Długość drogi gminnej | 708,97 m, |

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni – AC 11 S 50/70	– 2262,80 m ² ,
2. Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki granitowej 9/11	– 405,70 m ² ,
3. Powierzchnia nawierzchni poboczy	– 531.90 m ² ,

5 INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

- uchwała XXVIII/159/20 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Jaskulin. Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków decyzją z dnia 20.03.1991 r. pod numerem A/4202/1330/Wł, jest w strefie „A” ścisłej ochrony konserwatorskiej. Nie jest zlokalizowany w granicach obszaru górniczego.

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

6 INNE DANE WYNIKAJĄCE Z SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

wg. projektu architektoniczno-budowlanego

7 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 81 AM1, 45 AM1, obręb: 0007 Jaskulin.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

- Uchwała XXVIII/159/20 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Jaskulin.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- ☐ wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- ☐ zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- ☐ niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_2

Obręb: 0007 Jaskulin

Nr ewidencyjny działek: 81 AM1, 45 AM1

Miejscowość: Jaskulin

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOS/0108/PBD/16	01.08.2022 r.	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	01.08.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-293

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	8
1.1 Dane podstawowe	8
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	8
2 Zamierzony sposób użytkowania	8
3 Charakterystyczne parametry obiektu	9
4 opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	10
5 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Profil podłużny	1:50/500
2	D- 02	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 01.08.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY "BUDOWA DROGI W JASKULINIE"

Nr ewidencyjny działek: 81 AM1, 45 AM1

Jednostka ewidencyjna: 021903_2

Obręb: 0007 Jaskulin

Miejscowość: Jaskulin, Gmina: Dobromierz, Powiat: świdnicki, Województwo: dolnośląskie
został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Sprawdzający/ Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: **GINA DOBROMIERZ**, Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Temat: Projekt pt.: **"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Jaskulin,

Nr ewidencyjny działek: 81 AM1, 45 AM1
Obręb ewidencyjny: 0007 Jaskulin
jednostka ewidencyjna: 021903_2

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi)
Branża: drogowa

Nr projektu: **P-293**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany , branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"** w obszarze działki numer:

Nr dz.: 81 AM1, 45 AM1, Obręb: 0007 Jaskulin.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- budowę odcinka drogi gminnej, wewnętrznej o łącznej długości 708,97 m (94.00m + 614.97m) polegającej na:
 - budowie jezdni jednojezdniowej jednopasowej dł. 617,84 m (94,00 + 523,84) o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości jezdni 3,0 -4,5m,
 - budowie jezdni jednojezdniowej jednopasowej dł. 91,13 m o nawierzchni z kostki granitowej, szerokości jezdni 3,0 -4,5m,
 - budowie pobocza gruntowego dł. 617,84 (94,00 + 523,84), obustronne o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o szerokości 0,5 m

W ramach budowy przewiduje się wykonanie:

- ☐ Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 11 S jezdni,
- ☐ Nawierzchni utwardzonej z kostki granitowej jezdni,
- ☐ Nawierzchni nieutwardzonej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – pobocze,

2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią, zgodnie z uchwałą nr XXVIII/159/20 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Jaskulin:

KDL2 - teren dróg publicznych klasy L

KDD2 - teren dróg publicznych klasy D

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminną - wewnętrzną, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) nie stanowi drogi publicznej.

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe nie będzie konieczna zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi gminnej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

3 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMENTRY OBIEKTU

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi gminnej w miejscowości Jaskulin. Zakres prac obejmuje budowę jezdni oraz poboczy drogi gminnej. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni nieulepszanej.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową/dwupasową dwukierunkową o szerokości 3,00- 4,50 m,
2. pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m, każde.

Nawierzchnię należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm wraz z warstwą wiążącą AC 16 W, gr. 5 cm. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 bezpośrednio na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Istniejące podłoże G2 należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ($E_2=80$ MPa) przez wbudowanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 25 cm na warstwie technologicznej z geowłókniny.

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - roboty ziemne,
 - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
 - wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
 - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki granitowej

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

Przyjęte parametry projektowe

• Klasa techniczna drogi	D – drogowa
• Prędkość projektowa na terenie zabudowy	$V_p = 30$ km/h
• Szerokość pasa ruchu	2,25- 3,0 m
• Szerokość jezdni	3,0- 4,50 m
• Szerokość poboczy	0, 50 m
• Kategoria ruchu	KR 1

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości

projektowej $V_p=30$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 3,50 – 12,00%.

Przedmiotowe drogi gminne będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój uliczny/szlakowy 1x1 oraz 1x2.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

· spadek jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,

4 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę GEOSTANDARD Sp. z o.o. z siedzibą ul. Gwiaździsta 62 lok 12/2, 53-413 Wrocław w marcu 2022 r., stwierdza się co następuje:

Warunki te ustalono na podstawie wyników badań terenowych i prac kameralnych, parametry geotechniczne warstw wydzielono zgodnie z normą PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe, w oparciu o doświadczenie własne i zależności regionalne, a także normę PN-EN 1997- 2:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego. W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasypy oraz glebę. Gleba – stwierdzona w większości otworów w warstwie o miąższości 0,2 – 0,4 m; technicznie opisana jako piasek drobny próchniczny z dużą ilością okruchów skalnych.

Nasypy niekontrolowane – stwierdzone jedynie w otworze nr 1 i 5, wykonane z piasku drobnego próchnicznego i kruszywa w warstwie o miąższości 0,2 - 0,4 m.

Nasypy budowlane – stwierdzone jedynie w otworze nr 2 w warstwie o miąższości 0,3 m, lokalnie stanowią nawierzchnię z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu w obrębie wykonanych otworów badawczych ujęto w jednej grupie genetycznej w obrębie której wydzielono warstwy o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno–mechanicznych:

Grupa I – to zwietrzelnina gliniasta wykształcona jako mieszanina mało i średnio spoistych gruntów z okruchami skalnymi, grunty oznaczono symbolem „C” geologicznej konsolidacji. Grunty tej grupy ze względu na zróżnicowaną konsystencję podzielono na następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa IA– to zwietrzelnina gliniasta w postaci gliny piaszczystej i gliny pylastej z okruchami skalnymi; grunty w stanie twaroplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $IL(n) = 0,10$;
- warstwa IB– to zwietrzelnina gliniasta w postaci piasku gliniastego i gliny pylastej z okruchami skalnymi; grunty w stanie półzwałym o uśrednionym stopniu plastyczności $IL(n) = 0,00$;

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Dla projektowanej budowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.), przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/1, D1/2
- kategoria ruchu KR1
- $V_p = 30$ km/h,
- wodne podłoża – dobre,
- rodzaj podłoża gruntowego – grunty wątpliwe,
- grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G2**,
- głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcja jezdni:

Kategoria ruchu: **KR1**

- | | |
|---|-----------------|
| <input type="checkbox"/> Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70 | - 4 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m ² | |
| <input type="checkbox"/> Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 | - 5 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m ² | |
| i/lub | |
| <input type="checkbox"/> Warstwa ścieralna – kostka granitowa 9/11 | - 10 cm, |
| <input type="checkbox"/> Warstwa podsypkowa – podsypka piaskowa (miał kamienny) | - 3 cm, |
| <input type="checkbox"/> Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} | - 20 cm, |
| <u>Podłoże gruntowe G1 o E₂ ≥ 80MPa oraz I_s ≥ 1,00</u> | |
| <input type="checkbox"/> Warstwa ulepszone podłoża – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} | - 15 cm, |

Gdzie:

- E₂ – wtórny moduł odkształcenia,
I_s – wskaźnik zagęszczenia,
h_z – głębokość przemarzania wg PN.

5 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

Projektant:

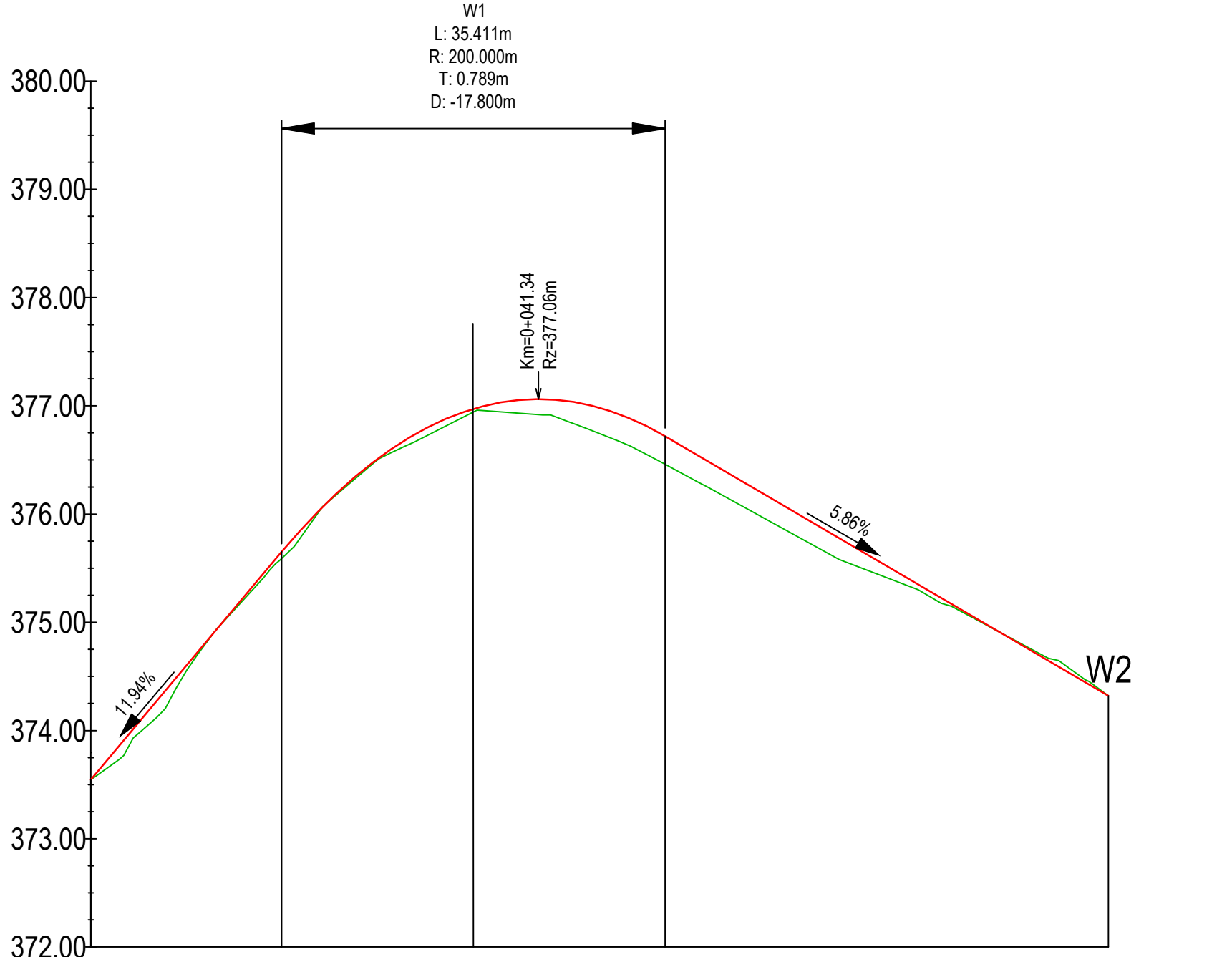
mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

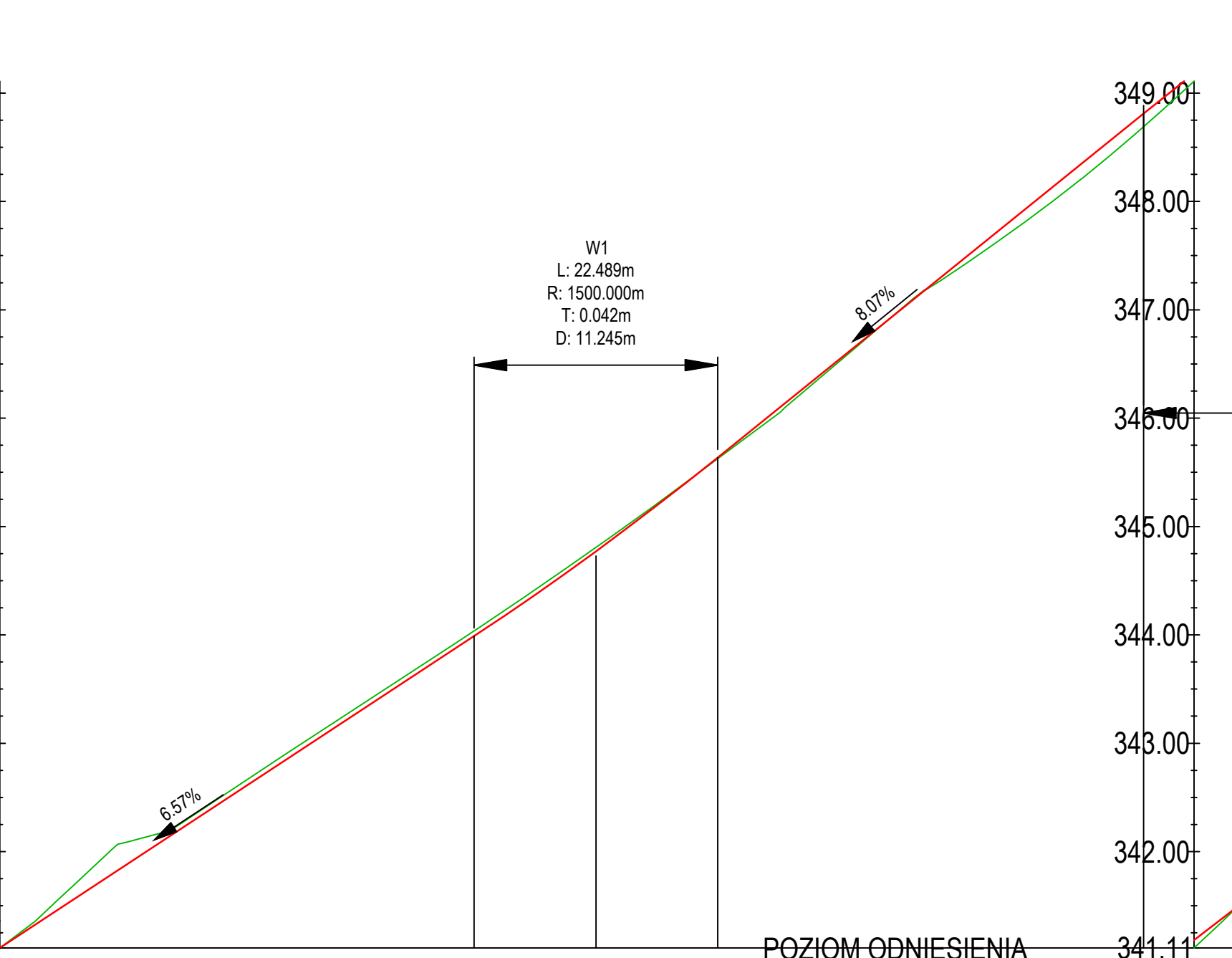
Nazwa pliku: P-293_C004_PAB_240802_051_wydrök.dwg

Wykres profili - 2J



POZIOM ODNIESIENIA	372.00	372.55	373.55	374.74	375.65	376.97	377.06	376.87	376.72	376.31	375.73	375.14	374.55	374.32
Rzędne niwelety														
Rzędne istniejące														
Różnice rzędnych														
Elementy niwelety														
Elementy trasy														
Odległości														
Kilometraż	0+000													0+094

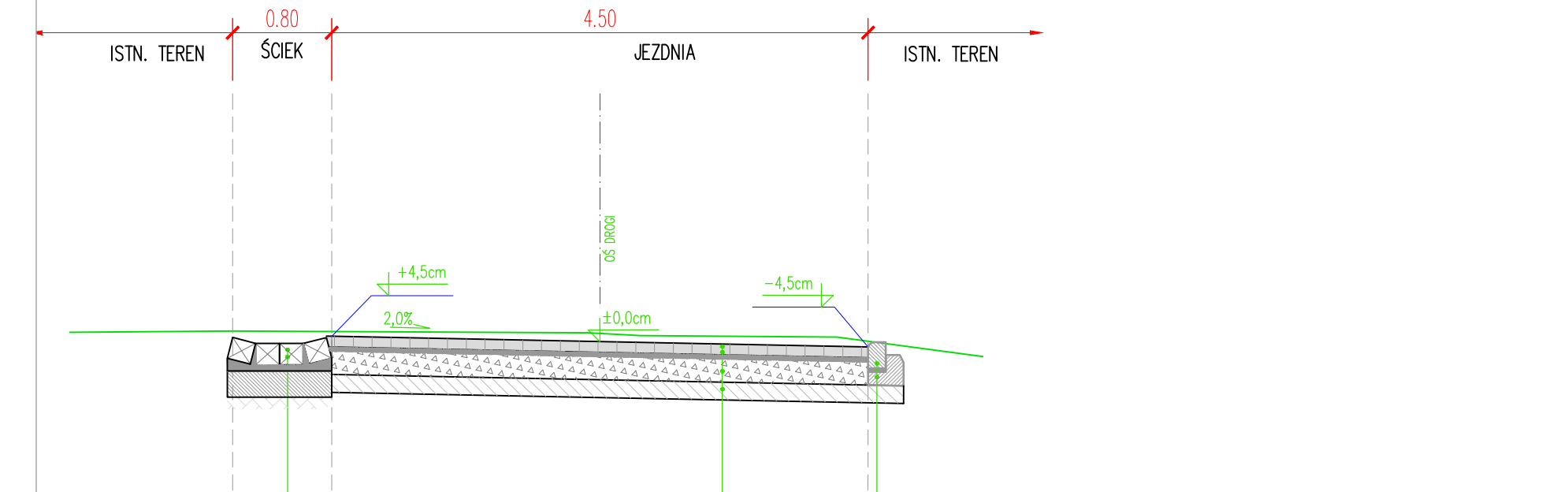
Wykres profili - 1J



nie niwelety	0.00	333.11	333.17	334.42	335.09	335.74	336.41	337.14	337.64	338.74	339.55	340.36	341.02	341.92	342.27	342.63	343.55	344.53	345.14	345.76	346.37	346.89	347.69	348.22	348.81	349.45	350.06	350.64	351.25	351.86	352.03	352.08	352.91	353.75	354.65	355.34	356.02	356.47	356.82	357.19	357.51	357.87	358.15	358.29	358.33	358.42	358.46	358.51	358.54	358.57	358.59	358.61	358.62	358.63	358.64	358.65	358.66	358.67	358.68	358.69	358.70	358.71	358.72	358.73	358.74	358.75	358.76	358.77	358.78	358.79	358.80	358.81	358.82	358.83	358.84	358.85	358.86	358.87	358.88	358.89	358.90	358.91	358.92	358.93	358.94	358.95	358.96	358.97	358.98	358.99	359.00	359.01	359.02	359.03	359.04	359.05	359.06	359.07	359.08	359.09	359.10	359.11	359.12	359.13	359.14	359.15	359.16	359.17	359.18	359.19	359.20	359.21	359.22	359.23	359.24	359.25	359.26	359.27	359.28	359.29	359.30	359.31	359.32	359.33	359.34	359.35	359.36	359.37	359.38	359.39	359.40	359.41	359.42	359.43	359.44	359.45	359.46	359.47	359.48	359.49	359.50	359.51	359.52	359.53	359.54	359.55	359.56	359.57	359.58	359.59	359.60	359.61	359.62	359.63	359.64	359.65	359.66	359.67	359.68	359.69	359.70	359.71	359.72	359.73	359.74	359.75	359.76	359.77	359.78	359.79	359.80	359.81	359.82	359.83	359.84	359.85	359.86	359.87	359.88	359.89	359.90	359.91	359.92	359.93	359.94	359.95	359.96	359.97	359.98	359.99	360.00	360.01	360.02	360.03	360.04	360.05	360.06	360.07	360.08	360.09	360.10	360.11	360.12	360.13	360.14	360.15	360.16	360.17	360.18	360.19	360.20	360.21	360.22	360.23	360.24	360.25	360.26	360.27	360.28	360.29	360.30	360.31	360.32	360.33	360.34	360.35	360.36	360.37	360.38	360.39	360.40	360.41	360.42	360.43	360.44	360.45	360.46	360.47	360.48	360.49	360.50	360.51	360.52	360.53	360.54	360.55	360.56	360.57	360.58	360.59	360.60	360.61	360.62	360.63	360.64	360.65	360.66	360.67	360.68	360.69	360.70	360.71	360.72	360.73	360.74	360.75	360.76	360.77	360.78	360.79	360.80	360.81	360.82	360.83	360.84	360.85	360.86	360.87	360.88	360.89	360.90	360.91	360.92	360.93	360.94	360.95	360.96	360.97	360.98	360.99	361.00	361.01	361.02	361.03	361.04	361.05	361.06	361.07	361.08	361.09	361.10	361.11	361.12	361.13	361.14	361.15	361.16	361.17	361.18	361.19	361.20	361.21	361.22	361.23	361.24	361.25	361.26	361.27	361.28	361.29	361.30	361.31	361.32	361.33	361.34	361.35	361.36	361.37	361.38	361.39	361.40	361.41	361.42	361.43	361.44	361.45	361.46	361.47	361.48	361.49	361.50	361.51	361.52	361.53	361.54	361.55	361.56	361.57	361.58	361.59	361.60	361.61	361.62	361.63	361.64	361.65	361.66	361.67	361.68	361.69	361.70	361.71	361.72	361.73	361.74	361.75	361.76	361.77	361.78	361.79	361.80	361.81	361.82	361.83	361.84	361.85	361.86	361.87	361.88	361.89	361.90	361.91	361.92	361.93	361.94	361.95	361.96	361.97	361.98	361.99	362.00	362.01	362.02	362.03	362.04	362.05	362.06	362.07	362.08	362.09	362.10	362.11	362.12	362.13	362.14	362.15	362.16	362.17	362.18	362.19	362.20	362.21	362.22	362.23	362.24	362.25	362.26	362.27	362.28	362.29	362.30	362.31	362.32	362.33	362.34	362.35	362.36	362.37	362.38	362.39	362.40	362.41	362.42	362.43	362.44	362.45	362.46	362.47	362.48	362.49	362.50	362.51	362.52	362.53	362.54	362.55	362.56	362.57	362.58	362.59	362.60	362.61	362.62	362.63	362.64	362.65	362.66	362.67	362.68	362.69	362.70	362.71	362.72	362.73	362.74	362.75	362.76	362.77	362.78	362.79	362.80	362.81	362.82	362.83	362.84	362.85	362.86	362.87	362.88	362.89	362.90	362.91	362.92	362.93	362.94	362.95	362.96	362.97	362.98	362.99	363.00	363.01	363.02	363.03	363.04	363.05	363.06	363.07	363.08	363.09	363.10	363.11	363.12	363.13	363.14	363.15	363.16	363.17	363.18	363.19	363.20	363.21	363.22	363.23	363.24	363.25	363.26	363.27	363.28	363.29	363.30	363.31	363.32	363.33	363.34	363.35	363.36	363.37	363.38	363.39	363.40	363.41	363.42	363.43	363.44	363.45	363.46	363.47	363.48	363.49	363.50	363.51	363.52	363.53	363.54	363.55	363.56	363.57	363.58	363.59	363.60	363.61	363.62	363.63	363.64	363.65	363.66	363.67	363.68	363.69	363.70	363.71	363.72	363.73	363.74	363.75	363.76	363.77	363.78	363.79	363.80	363.81	363.82	363.83	363.84	363.85	363.86	363.87	363.88	363.89	363.90	363.91	363.92	363.93	363.94	363.95	363.96	363.97	363.98	363.99	364.00	364.01	364.02	364.03	364.04	364.05	364.06	364.07	364.08	364.09	364.10	364.11	364.12	364.13	364.14	364.15	364.16	364.17	364.18	364.19	364.20	364.21	364.22	364.23	364.24	364.25	364.26	364.27	364.28	364.29	364.30	364.31	364.32	364.33	364.34	364.35	364.36	364.37	364.38	364.39	364.40	364.41	364.42	364.43	364.44	364.45	364.46	364.47	364.48	364.49	364.50	364.51	364.52	364.53	364.54	364.55	364.56	364.57	364.58	364.59	364.60	364.61	364.62	364.63	364.64	364.65	364.66	364.67	364.68	364.69	364.70	364.71	364.72	364.73	364.74	364.75	364.76	364.77	364.78	364.79	364.80	364.81	364.82	364.83	364.84	364.85	364.86	364.87	364.88	364.89	364.90	364.91	364.92	364.93	364.94	364.95	364.96	364.97	364.98	364.99	365.00	365.01	365.02	365.03	365.04	365.05	365.06	365.07	365.08	365.09	365.10	365.11	365.12	365.13	365.14	365.15	365.16	365.17	365.18	365.19	365.20	365.21	365.22	365.23	365.24	365.25	365.26	365.27	365.28	365.29	365.30	365.31	365.32	365.33	365.34	365.35	365.36	365.37	365.38	365.39	365.40	365.41	365.42	365.43	365.44	365.45	365.46	365.47	365.48	365.49	365.50	365.51	365.52	365.53	365.54	365.55	365.56	365.57	365.58	365.59	365.60	365.61	365.62	365.63	365.64	365.65	365.66	365.67	365.68	365.69	365.70	365.71	365.72	365.73	365.74	365.75	365.76	365.77	365.78	365.79	365.80	365.81	365.82	365.83	365.84	365.85	365.86	365.87	365.88	365.89	365.90	365.91	365.92	365.93	365.94	365.95	365.96	365.97	365.98	365.99	366.00	366.01	366.02	366.03	366.04	366.05	366.06	366.07	366.08	366.09	366.10	366.11	366.12	366.13	36
--------------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D4 - D4

SKALA 1:50



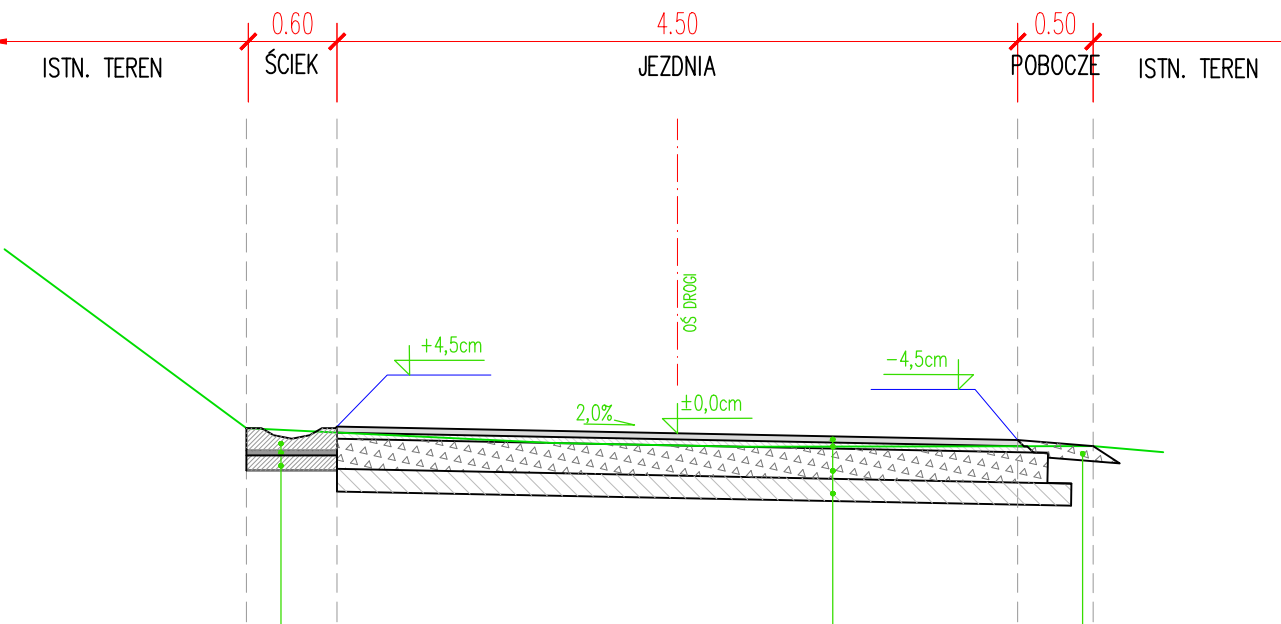
-----	Krawężnik granitowy Ua-1/15/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04, obniżony
3 cm	Podsyłka - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m ²

10 cm	Warstwa ścierna - kostka granitowa 9/11 - szara
3 cm	Podsyłka - podsyłka piaskowa (miel. kamienią)
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3
-----	Użytkowane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa
15 cm	Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże

20 cm	Siek - kostka granitowa nieregularna 15/17
5 cm	Podsyłka - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,190m ²

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D3 - D3

SKALA 1:50



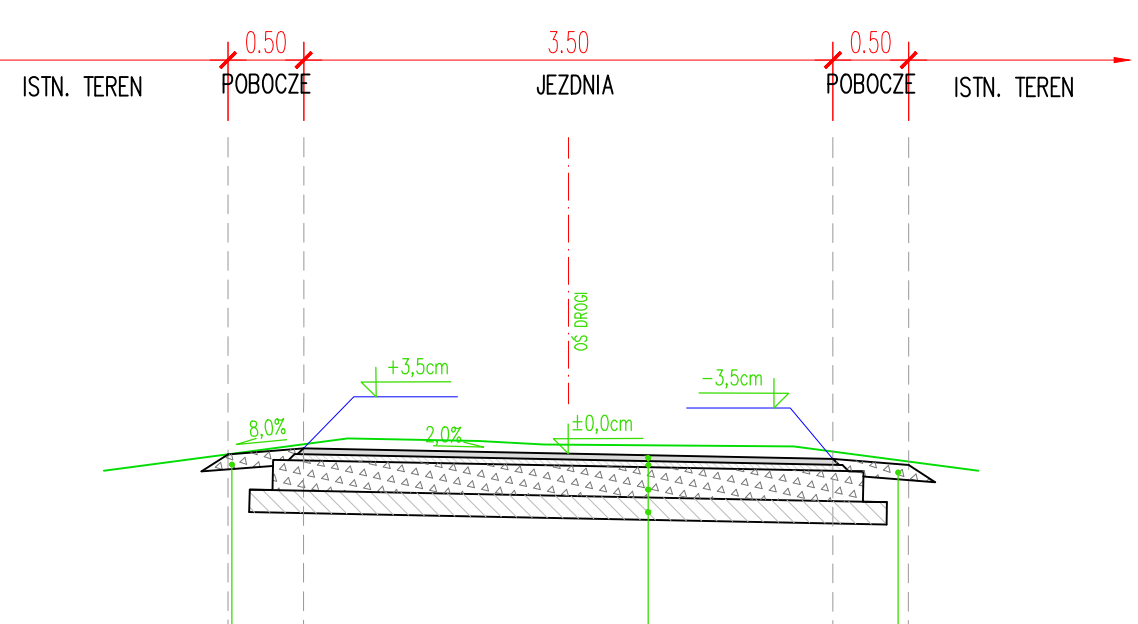
10 cm	Pobocze ulepszone - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
-----	Istniejące podłoże gruntowe

4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² odsetku poszycia)
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² odsetku poszycia)
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3
-----	Użytkowane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa
15 cm	Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże

-----	Betonowy siek drogowy korytkowy 60x50x15, gat. 1, wg PN-EN 1340:2004
3 cm	Podsyłka - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,06m ²

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D2 - D2

SKALA 1:50

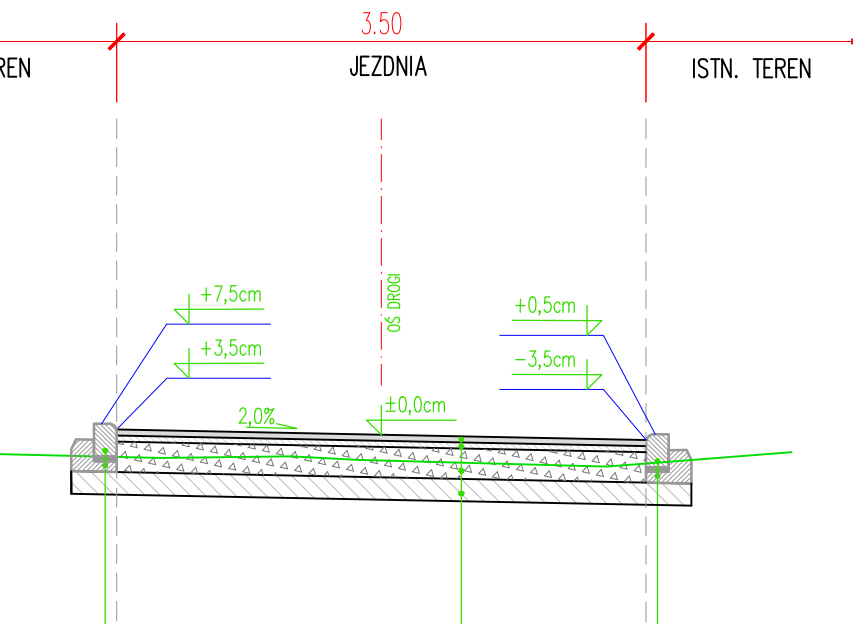


4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² odsetku poszycia)
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² odsetku poszycia)
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3
-----	Użytkowane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa
15 cm	Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże

10 cm	Pobocze ulepszone - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
-----	Istniejące podłoże gruntowe

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



-----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/22/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04, naprzodowy
3 cm	Podsyłka - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,05m ²

4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² odsetku poszycia)
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² odsetku poszycia)
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3
-----	Użytkowane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa
15 cm	Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże

■ nazwa inwestycji:	"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Jaskulin; Ubranie: 0007; Jaskulin, Nr dz.: 81 AM1, 45 AM1; jednostka ewidencyjna 021903, 2, Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymen@wp.pl, MOBIL: 0660 547 803		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny:	mgr inż. Mariusz Szymer ul. Ksi. w. Gólskiego 16 58-150 Strzegom		
■ sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciechwierz ul. Ksi. w. Gólskiego 16 58-150 Strzegom		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PAB
■ tytuł rysunku:	PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY		
■ data:	Sierpień 2022	■ skala:	1:50
■ nr rysunku:	D-02		
■ nr projektu:	P-293		

Nazwa pliku: P-293-PAB_przekroje charakterystyczne.dwg

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_2

Obręb: 0007 Jaskulin

Nr ewidencyjny działek: 81 AM1, 45 AM1

Miejscowość: Jaskulin

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	01.08.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-293

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI.....	2
1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	3
2 Uzgodnienie DWKZ– W/Arch.5183.291.2022.MK.....	7
3 Decyzja nr 217/2022 – ROŚ.613.170.2022.....	9
4 Opinia geotechniczna.....	10

1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_2

Obręb: 0007 Jaskulin

Nr ewidencyjny działek: 81 AM1, 45 AM1

Miejscowość: Jaskulin

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"**

W ramach projektu zakłada się budowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest droga nieutwardzona.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80, poz. 912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Delegatura w Wałbrzychu
ul. Zamkowa 3, 58-300 Wałbrzych
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



Wałbrzych, 06.10.2022 r.

W/Arch.5183.291.2022.MK

Gmina Dobromierz
plac Wolności 24
58-170 Dobromierz

dot. opinii do budowy drogi w Jaskulinie, gm. Dobromierz

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.09.2022r. (data wpływu 13.09.2022r.) w sprawie wydania opinii do budowy drogi w Jaskulinie, dz. nr 81, 45, AM-1 informuję, jak poniżej.

Projektowane zamierzenie realizowane będzie częściowo w zespole pałacowo-parkowym wpisanym do rejestru zabytków decyzją z dnia 20.03.1991r. pod numerem A/4202/1330/Wł (granica obszaru na <https://mapy.zabytek.gov.pl/nid/>). Przedmiotowy obszar podlega ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Ochronę ustalono również w mpzp jako strefę „A” ochrony konserwatorskiej.

Mając powyższe na uwadze niezbędnym warunkiem konserwatorskim prowadzenia robót przy w/w zamierzeniu będzie spełnienie poniższych uwarunkowań konserwatorskich:

1. w nawiązaniu do zapisów mpzp w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej obowiązują wymogi:
 - a) wymóg działań odtworzeniowych i rewaloryzacyjnych,
 - b) wymóg zachowania historycznego układu przestrzennego, tj. rozplanowania dróg, ulic, placów, linii zabudowy, kompozycji wewnątrz urbanistycznych i kompozycji zieleni,
 - c) wymóg konserwacji zachowanych historycznych elementów układu przestrzennego, szczególnie: posadzki (nawierzchnie, ciek i zbiorniki wodne), zabudowa, zieleń.Dla spełnienia powyższego warunku w tym obszarze nawierzchnię drogi należy projektować z materiału naturalnego, tj. nawierzchnia drogi, pobocze, krawężniki oraz ewentualny chodnik powinny być z kamienia naturalnego. Ułożenie elementów kamiennych, wielkość jak i ich rodzaj uzgodnić odrębnym pismem.
2. w obszarze strefy „A” prowadzenie robót wymaga uzyskania w tut. urzędzie pozwolenia konserwatorskiego w formie decyzji administracyjnej przed uzyskaniem stosownego pozwolenia Starosty Świdnickiego.

Pozwolenie należy uzyskać na podstawie art. 36, ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 840) w oparciu o wymogi rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 02 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz. U. z 2021, poz.81).

3. Dla pozostałego przebiegu drogi projektowane zamierzenie nie koliduje z rozpoznanymi stanowiskami archeologicznymi oraz innymi obiektami i obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej. Wobec powyższego ten odcinek opinuję pozytywnie nie wnosząc do niego uwag w zakresie przedstawionym w osteplowanym załączniku graficznym.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Anna Nowakowska
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. Mariusz Szyrner – BP PROGRESS – jako pełnomocnik A8945+1-R
2. a/a teczka obiektu (Jaskulin zpp)

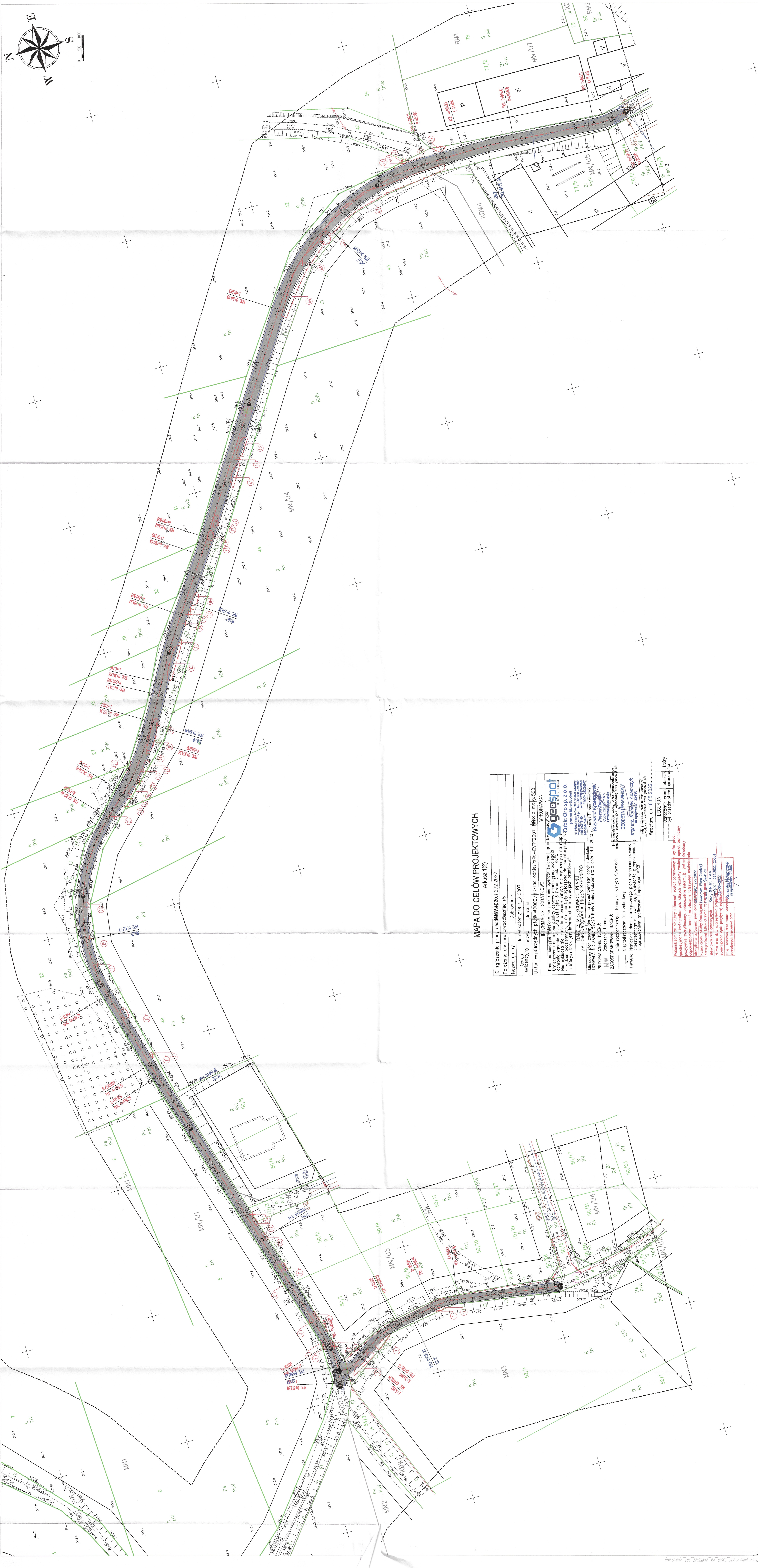
Załącznik nr 14

do Polityki Bezpieczeństwa Informacji
w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
 - A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
 - B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
 - C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
 - D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
Inspektor: Mateusz Adamczyk
Adres e-mail: iod@dwkz.pl
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
 - A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
 - B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
 - A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
 - B. sprostowania danych;
 - D. ograniczenia przetwarzania danych;
 - E. przenoszenia danych;
 - F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
9. Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
prezes@uodp.gov.pl
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa
Tel. 606-950-000



ID załączenia pracy geodexy4d20.1.272.2022

[illegible][illegible]

Podpisano:	Ze niniejszy dokument został opracowany geodezyjnych kartograficznych, których rezultaty zostały opublikowane w formie wydawnictwa geodezyjnych z wykorzystaniem Jednostki miary, jakim są metry i jego wielokrotności, w oparciu o dane pomiarowe i obliczenia, które zostały wykonane przez geodetów, którzy posiadają odpowiednie wykształcenie i doświadczenie w tym zakresie.
Podpisano:	Wydawca niniejszego dokumentu: Kamela Działek ul. Włocławskiej 12 01-111 Warszawa

[illegible]

Zatęcznik do pisania:
z nr 1/14-4, 1483 z 1.1.2022.
z dnia 06.10.2022

<input type="checkbox"/> nazwa	"BUDOWA DRÓG W JASIOŁOWIE"	<input type="checkbox"/> nr zgłoszenia	
<input type="checkbox"/> adres inwestycji	Województwo lubuskie, Powiat: świducki, Gmina: Dobroszyce, Mięsostrzeczko, kładka nr 10, ul. 444, 65-140, 65-141, 65-142, 65-143, 65-144, 65-145, 65-146, 65-147, 65-148, 65-149, 65-150, 65-151, 65-152, 65-153, 65-154, 65-155, 65-156, 65-157, 65-158, 65-159, 65-160, 65-161, 65-162, 65-163, 65-164, 65-165, 65-166, 65-167, 65-168, 65-169, 65-170, 65-171, 65-172, 65-173, 65-174, 65-175, 65-176, 65-177, 65-178, 65-179, 65-180, 65-181, 65-182, 65-183, 65-184, 65-185, 65-186, 65-187, 65-188, 65-189, 65-190, 65-191, 65-192, 65-193, 65-194, 65-195, 65-196, 65-197, 65-198, 65-199, 65-200, 65-201, 65-202, 65-203, 65-204, 65-205, 65-206, 65-207, 65-208, 65-209, 65-210, 65-211, 65-212, 65-213, 65-214, 65-215, 65-216, 65-217, 65-218, 65-219, 65-220, 65-221, 65-222, 65-223, 65-224, 65-225, 65-226, 65-227, 65-228, 65-229, 65-230, 65-231, 65-232, 65-233, 65-234, 65-235, 65-236, 65-237, 65-238, 65-239, 65-240, 65-241, 65-242, 65-243, 65-244, 65-245, 65-246, 65-247, 65-248, 65-249, 65-250, 65-251, 65-252, 65-253, 65-254, 65-255, 65-256, 65-257, 65-258, 65-259, 65-260, 65-261, 65-262, 65-263, 65-264, 65-265, 65-266, 65-267, 65-268, 65-269, 65-270, 65-271, 65-272, 65-273, 65-274, 65-275, 65-276, 65-277, 65-278, 65-279, 65-280, 65-281, 65-282, 65-283, 65-284, 65-285, 65-286, 65-287, 65-288, 65-289, 65-290, 65-291, 65-292, 65-293, 65-294, 65-295, 65-296, 65-297, 65-298, 65-299, 65-300, 65-301, 65-302, 65-303, 65-304, 65-305, 65-306, 65-307, 65-308, 65-309, 65-310, 65-311, 65-312, 65-313, 65-314, 65-315, 65-316, 65-317, 65-318, 65-319, 65-320, 65-321, 65-322, 65-323, 65-324, 65-325, 65-326, 65-327, 65-328, 65-329, 65-330, 65-331, 65-332, 65-333, 65-334, 65-335, 65-336, 65-337, 65-338, 65-339, 65-340, 65-341, 65-342, 65-343, 65-344, 65-345, 65-346, 65-347, 65-348, 65-349, 65-350, 65-351, 65-352, 65-353, 65-354, 65-355, 65-356, 65-357, 65-358, 65-359, 65-360, 65-361, 65-362, 65-363, 65-364, 65-365, 65-366, 65-367, 65-368, 65-369, 65-370, 65-371, 65-372, 65-373, 65-374, 65-375, 65-376, 65-377, 65-378, 65-379, 65-380, 65-381, 65-382, 65-383, 65-384, 65-385, 65-386, 65-387, 65-388, 65-389, 65-390, 65-391, 65-392, 65-393, 65-394, 65-395, 65-396, 65-397, 65-398, 65-399, 65-400, 65-401, 65-402, 65-403, 65-404, 65-405, 65-406, 65-407, 65-408, 65-409, 65-410, 65-411, 65-412, 65-413, 65-414, 65-415, 65-416, 65-417, 65-418, 65-419, 65-420, 65-421, 65-422, 65-423, 65-424, 65-425, 65-426, 65-427, 65-428, 65-429, 65-430, 65-431, 65-432, 65-433, 65-434, 65-435, 65-436, 65-437, 65-438, 65-439, 65-440, 65-441, 65-442, 65-443, 65-444, 65-445, 65-446, 65-447, 65-448, 65-449, 65-450, 65-451, 65-452, 65-453, 65-454, 65-455, 65-456, 65-457, 65-458, 65-459, 65-460, 65-461, 65-462, 65-463, 65-464, 65-465, 65-466, 65-467, 65-468, 65-469, 65-470, 65-471, 65-472, 65-473, 65-474, 65-475, 65-476, 65-477, 65-478, 65-479, 65-480, 65-481, 65-482, 65-483, 65-484, 65-485, 65-486, 65-487, 65-488, 65-489, 65-490, 65-491, 65-492, 65-493, 65-494, 65-495, 65-496, 65-497, 65-498, 65-499, 65-500, 65-501, 65-502, 65-503, 65-504, 65-505, 65-506, 65-507, 65-508, 65-509, 65-510, 65-511, 65-512, 65-513, 65-514, 65-515, 65-516, 65-517, 65-518, 65-519, 65-520, 65-521, 65-522, 65-523, 65-524, 65-525, 65-526, 65-527, 65-528, 65-529, 65-530, 65-531, 65-532, 65-533, 65-534, 65-535, 65-536, 65-537, 65-538, 65-539, 65-540, 65-541, 65-542, 65-543, 65-544, 65-545, 65-546, 65-547, 65-548, 65-549, 65-550, 65-551, 65-552, 65-553, 65-554, 65-555, 65-556, 65-557, 65-558, 65-559, 65-560, 65-561, 65-562, 65-563, 65-564, 65-565, 65-566, 65-567, 65-568, 65-569, 65-570, 65-571, 65-572, 65-573, 65-574, 65-575, 65-576, 65-577, 65-578, 65-579, 65-580, 65-581, 65-582, 65-583, 65-584, 65-585, 65-586, 65-587, 65-588, 65-589, 65-590, 65-591, 65-592, 65-593, 65-594, 65-595, 65-596, 65-597, 65-598, 65-599, 65-600, 65-601, 65-602, 65-603, 65-604, 65-605, 65-606, 65-607, 65-608, 65-609, 65-610, 65-611, 65-612, 65-613, 65-614, 65-615, 65-616, 65-617, 65-618, 65-619, 65-620, 65-621, 65-622, 65-623, 65-624, 65-625, 65-626, 65-627, 65-628, 65-629, 65-630, 65-631, 65-632, 65-633, 65-634, 65-635, 65-636, 65-637, 65-638, 65-639, 65-640, 65-641, 65-642, 65-643, 65-644, 65-645, 65-646, 65-647, 65-648, 65-649, 65-650, 65-651, 65-652, 65-653, 65-654, 65-655, 65-656, 65-657, 65-658, 65-659, 65-660, 65-661, 65-662, 65-663, 65-664, 65-665, 65-666, 65-667, 65-668, 65-669, 65-670, 65-671, 65-672, 65-673, 65-674, 65-675, 65-676, 65-677, 65-678, 65-679, 65-680, 65-681, 65-682, 65-683, 65-684, 65-685, 65-686, 65-687, 65-688, 65-689, 65-690, 65-691, 65-692, 65-693, 65-694, 65-695, 65-696, 65-697, 65-698, 65-699, 65-700, 65-701, 65-702, 65-703, 65-704, 65-705, 65-706, 65-707, 65-708, 65-709, 65-710, 65-711, 65-712, 65-713, 65-714, 65-715, 65-716, 65-717, 65-718, 65-719, 65-720, 65-721, 65-722, 65-723, 65-724, 65-725, 65-726, 65-727, 65-728, 65-729, 65-730, 65-731, 65-732, 65-733, 65-734, 65-735, 65-736, 65-737, 65-738, 65-739, 65-740, 65-741, 65-742, 65-743, 65-744, 65-745, 65-746, 65-747, 65-748, 65-749, 65-750, 65-751, 65-752, 65-753, 65-754, 65-755, 65-756, 65-757, 65-758, 65-759, 65-760, 65-761, 65-762, 65-763, 65-764, 65-765, 65-766, 65-767, 65-768, 65-769, 65-770, 65-771, 65-772, 65-773, 65-774, 65-775, 65-776, 65-777, 65-778, 65-779, 65-780, 65-781, 65-782, 65-783, 65-784, 65-785, 65-786, 65-787, 65-788, 65-789, 65-790, 65-791, 65-792, 65-793, 65-794, 65-795, 65-796, 65-797, 65-798, 65-799, 65-800, 65-801, 65-802, 65-803, 65-804, 65-805, 65-806, 65-807, 65-808, 65-809, 65-810, 65-811, 65-812, 65-813, 65-814, 65-815, 65-816, 65-817, 65-818, 65-819, 65-820, 65-821, 65-822, 65-823, 65-824, 65-825, 65-826, 65-827, 65-828, 65-829, 65-830, 65-831, 65-832, 65-833, 65-834, 65-835, 65-836, 65-837, 65-838, 65-839, 65-840, 65-841, 65-842, 65-843, 65-844, 65-845, 65-846, 65-847, 65-848, 65-849, 65-850, 65-851, 65-852, 65-853, 65-854, 65-855, 65-856, 65-857, 65-858, 65-859, 65-860, 65-861, 65-862, 65-863, 65-864, 65-865, 65-866, 65-867, 65-868, 65-869, 65-870, 65-871, 65-872, 65-873, 65-874, 65-875, 65-876, 65-877, 65-878, 65-879, 65-880, 65-881, 65-882, 65-883, 65-884, 65-885, 65-886, 65-887, 65-888, 65-889, 65-890, 65-891, 65-892, 65-893, 65-894, 65-895, 65-896, 65-897, 65-898, 65-899, 65-900, 65-901, 65-902, 65-903, 65-904, 65-905, 65-906, 65-907, 65-908, 65-909, 65-910, 65-911, 65-912, 65-913, 65-914, 65-915, 65-916, 65-917, 65-918, 65-919, 65-920, 65-921, 65-922, 65-923, 65-924, 65-925, 65-926, 65-927, 65-928, 65-929, 65-930, 65-931, 65-932, 65-933, 65-934, 65-935, 65-936, 65-937, 65-938, 65-939, 65-940, 65-941, 65-942, 65-943, 65-944, 65-945, 65-946, 65-947, 65-948, 65-949, 65-950, 65-951, 65-952, 65-953, 65-954, 65-955, 65-956, 65-957, 65-958, 65-959, 65-960, 65-961, 65-962, 65-963, 65-964, 65-965, 65-966, 65-967, 65-968, 65-969, 65-970, 65-971, 65-972, 65-973, 65-974, 65-975, 65-976, 65-977, 65-978, 65-979, 65-980, 65-981, 65-982, 65-983, 65-984, 65-985, 65-986, 65-987, 65-988, 65-989, 65-990, 65-991, 65-992, 65-993, 65-994, 65-995, 65-996, 65-997, 65-998, 65-999, 66-000, 66-001, 66-002, 66-003, 66-004, 66-005, 66-006, 66-007, 66-008, 66-009, 66-010, 66-011, 66-012, 66-013, 66-014, 66-015, 66-016, 66-017, 66-018, 66-019, 66-020, 66-021, 66-022, 66-023, 66-024, 66-025, 66-026, 66-027, 66-028, 66-029, 66-030, 66-031, 66-032, 66-033, 66-034, 66-035, 66-036, 66-037, 66-038, 66-039, 66-040, 66-041, 66-042, 66-043, 66-044, 66-045, 66-046, 66-047, 66-048, 66-049, 66-050, 66-051, 66-052, 66-053, 66-054, 66-055, 66-056, 66-057, 66-058, 66-059, 66-060, 66-061, 66-062, 66-063, 66-064, 66-065, 66-066, 66-067, 66-068, 66-069, 66-070, 66-071, 66-072, 66-073, 66-074, 66-075, 66-076, 66-077, 66-078, 66-079, 66-080, 66-081, 66-082, 66-083, 66-084, 66-085, 66-086, 66-087, 66-088, 66-089, 66-090, 66-091, 66-092, 66-093, 66-094, 66-095, 66-096, 66-097, 66-098, 66-099, 66-100, 66-101, 66-102, 66-103, 66-104, 66-105, 66-106, 66-107, 66-108, 66-109, 66-110, 66-111, 66-112, 66-113, 66-114, 66-115, 66-116, 66-117, 66-118, 66-119, 66-120, 66-121, 66-122, 66-123, 66-124, 66-125, 66-126, 66-127, 66-128, 66-129, 66-130, 66-131, 66-132, 66-133, 66-134, 66-135, 66-136, 66-137, 66-138, 66-139, 66-140, 66-141, 66-142, 66-143, 66-144, 66-145, 66-146, 66-147, 66-148, 66-149, 66-150, 66-151, 66-152, 66-153, 66-154, 66-155, 66-156, 66-157, 66-158, 66-159, 66-160, 66-161, 66-162, 66-163, 66-164, 66-165, 66-166, 66-167, 66-168, 66-169, 66-170, 66-171, 66-172, 66-173, 66-174, 66-175, 66-176, 66-177, 66-178, 66-179, 66-180, 66-181, 66-182, 66-183, 66-184, 66-185, 66-186, 66-187, 66-188, 66-189, 66-190, 66-191, 66-192, 66-193, 66-194, 66-195, 66-196, 66-197, 66-198, 66-199, 66-200, 66-201, 66-202, 66-203, 66-204, 66-205, 66-206, 66-207, 66-208, 66-209, 66-210, 66-211, 66-212, 66-213, 66-214, 66-215, 66-216, 66-217, 66-218, 66-219, 66-220, 66-221, 66-222, 66-223, 66-224, 66-225, 66-226, 66-227, 66-228, 66-229, 66-230, 66-231, 66-232, 66-233, 66-234, 66-235, 66-236, 66-237, 66-238, 66-239, 66-240, 66-241, 66-242, 66-243, 66-244, 66-245, 66-246, 66-247, 66-248, 66-249, 66-250, 66-251, 66-252, 66-253, 66-254, 66-255, 66-256, 66-257, 66-258, 66-259, 66-260, 66-261, 66-262, 66-263, 66-264, 66-265, 66-266, 66-267, 66-268, 66-269, 66-270, 66-271, 66-272, 66-273, 66-274, 66-275, 66-276, 66-277, 66-278, 66-279, 66-280, 66-281, 66-282, 66-283, 66-284, 66-285, 66-286, 66-287, 66-288, 66-289, 66-290, 66-291, 66-292, 66-293, 66-294, 66-295, 66-296, 66-297, 66-298, 66-299, 66-300, 66-301, 66-302, 66-303, 66-304, 66-305, 66-306, 66-307, 66-308, 66-309, 66-310, 66-311, 66-312, 66-313, 66-314, 66-315, 66-316, 66-317, 66-318, 66-319, 66-320, 66-321, 66-322, 66-323, 66-324, 66-325, 66-326, 66-327, 66-328, 66-329, 66-330, 66-331, 66-332, 66-333, 66-334, 66-335, 66-336, 66-337, 66-338, 66-339, 66-340, 66-341, 66-342, 66-343, 66-344, 66-345, 66-346, 66-347, 66-348, 66-349, 66-350, 66-351, 66-352, 66-353, 66-354, 66-355, 66-356, 66-357, 66-358, 66-359, 66-360, 66-361, 66-362, 66-363, 66-364, 66-365, 66-366, 66-367, 66-368, 66-369, 66-370, 66-371, 66-372, 66-373, 66-374, 66-375, 66-376, 66-377, 66-378, 66-379, 66-380, 66-381, 66-382, 66-383, 66-384, 66-385, 66-386, 66-387, 66-388, 66-389, 66-390, 66-391, 66-392, 66-393, 66-394, 66-395, 66-396, 66-397, 66-398, 66-399, 66-400, 66-401, 66-402, 66-403, 66-404, 66-405, 66-406, 66-407, 66-408, 66-409, 66-410, 66-411, 66-412, 66-413, 66-414, 66-415, 66-416, 66-417, 66-418, 66-419, 66-420, 66-421, 66-422, 66-423, 66-424, 66-425, 66-426, 66-427, 66-428, 66-429, 66-430, 66-431, 66-432, 66-433, 66-434, 66-435, 66-436, 66-437, 66-438, 66-439, 66-440, 66-441, 66-442, 66-443, 66-444, 66-445, 66-446, 66-447, 66-448, 66-449, 66-450, 66-451, 66-452, 66-453, 66-454, 66-455, 66-456, 66-457, 66-458, 66-459, 66-460, 66-461, 66-462, 66-463, 66-464, 66-465, 66-466, 66-467, 66-468, 66-469, 66-470, 66-471, 66-472, 66-473, 66-474, 66-475, 66-476, 66-477, 66-478, 66-479, 66-480, 66-481, 66-482, 66-483, 66-484, 66-485, 66-486, 66-487, 66-488, 66-489, 66-490, 66-491, 66-492, 66-493, 66-494, 66-495, 66-496, 66-497, 66-498, 66-499, 66-500, 66-501, 66-502, 66-503, 66-504, 66-505, 66-506, 66-507, 66-508, 66-509, 66-510, 66-511, 66-512, 66-513, 66-514, 66-515, 66-516, 66-517, 66-518, 66-519, 66-520, 66-521, 66-522, 66-523, 66-524, 66-525, 66-526, 66-527, 66-528, 66-529, 66-530, 66-531, 66-532, 66-533, 66-534, 66-535, 66-536, 66-537, 66-538, 66-539, 66-540, 66-541, 66-542, 66-543, 66-544, 66-545, 66-546, 66-547, 66-548, 66-549, 66-550, 66-551, 66-552, 66-553, 66-554, 66-555, 66-556, 66-557, 66-558, 66-559, 66-560, 66-561, 66-562, 66-563, 66-564, 66-565, 66-566, 66-567, 66-568, 66-569, 66-570, 66-571, 66-572, 66-573, 66-574, 66-575, 66-576, 66-577, 66-578, 66-579, 66-580, 66-581, 66-582, 66-583, 66-584, 66-585, 66-586, 66-587, 66-588, 66-589, 66-590, 66-591, 66-592, 66-593, 66-594, 66-595, 66-596, 66-597, 66-598, 66-599, 66-600, 66-601, 66-602, 66-603, 66-604, 66-605, 66-606, 66-607, 66-608, 66-609, 66-610, 66-611, 66-612, 66-613, 66-614, 66-615, 66-616, 66-617, 66-618, 66-619, 66-620, 66-621, 66-622, 66-623, 66-624, 66-625, 66-626, 66-627, 66-628, 66-629, 66-630, 66-631, 66-632, 66-633, 66-634, 66-635, 66-636, 66-637, 66-638, 66-639, 66-640, 66-641, 66-642, 66-643, 66-644, 66-645, 66-646, 66-647, 66-648, 66-649, 66-650, 66-651, 66-652, 66-653, 66-654, 66-655, 66-656, 66-657, 66-658, 66-659, 66-660, 66-661, 66-662, 66-663, 66-664, 66-665, 66-666, 66-667, 66-668, 66-669, 66-670, 66-671, 66-672,		

Świdnica, 04 października 2022r.

ROŚ.613.170.2022

DECYZJA NR 217/2022

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 83c ust. 1, 3, 4 art. 83d ust. 1, 2, 3, art. 84 ust. 1-3, art. 85 ust. 1-2, art. 86 ust. 1 pkt 7 w zw. z art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022.916 – tj.), zgodnie z §1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 03 lipca 2017r. w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów (Dz. U. 2017, poz. 1330) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Mariusza Szyrnera**, reprezentującego firmą **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS”, ul. Stawowa 7, 58 – 150 Strzegom** - pełnomocnika **Gminy Dobromierz, Plac Wolności 24, 58 – 170 Dobromierz** złożonego pismem z dnia 11 września 2022r. w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów

orzekam:

I. Zezwalam Gminie Dobromierz, Plac Wolności 24, 58 – 170 Dobromierz na usunięcie 2 szt. drzew z gat. czereśnia ptasia (*Prunus avium* L.) o obwodach pni 221cm, 110cm oraz 1 szt. drzewa z gat. jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior* L.) o obwodzie pnia 35cm rosnących w obrębie niepublicznej drogi gminnej (działki nr 81, 45) w miejscowości Jaskulin.

1. Za usunięcie drzew opisanych w punkcie **I.** niniejszej decyzji nie nalicza się opłaty.

2. Usunięcie drzew należy dokonać w terminie do **31 grudnia 2023r.** - w okresie niekonfliktowym dla gatunków objętych ochroną tj. od 15 października do końca lutego. W przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, usunięcie należy poprzedzić ponownym oglądem pod kątem stwierdzenia czy drzewa nie zostały zasiedlone – w przypadku ich zasiedlenia posiadacz nieruchomości ubiegający się o zezwolenie na usunięcie drzew winien uzyskać zezwolenie na odstąpienie od zakazów.

II. Zezwalam Gminie Dobromierz, Plac Wolności 24, 58 – 170 Dobromierz na usunięcie 5 szt. drzew z gat. klon jawor (*Acer pseudoplatanus* L.) o obwodach pni (72cm, 18cm), (62cm, 20cm, 26cm), 55cm, (12cm, 24cm, 26cm, 31cm), (20cm, 20cm, 21cm, 24cm, 24cm, 29cm, 41cm), 6 szt. drzew z gat. czereśnia ptasia (*Prunus avium* L.) o obwodach pni (15cm, 26cm, 27cm), (20cm, 54cm), 43cm, (21cm, 32cm, 34cm), 30cm, 32cm, 2 szt. drzew z gat. jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior* L.) o obwodach pni (26cm, 29cm, 33cm), 31cm, 1 szt. drzewa z gat. klon pospolity (*Acer platanoides* L.) o obwodzie pnia 34cm, 1 szt. drzewa z gat. grusza pospolita – forma wielopniowa (*Pyrus communis* L.) o obwodach pni (16cm, 24cm, 40cm) oraz 1 szt. drzewa z gat. orzech włoski (*Juglans cinerea* L.) o obwodzie pnia 43cm rosnących w obrębie niepublicznej drogi gminnej (działki nr 81, 45) w miejscowości Jaskulin.

1. Za usunięcie drzew opisanych w punkcie **I.** niniejszej decyzji nie nalicza się opłaty.

2. Usunięcie drzew należy dokonać w terminie do **31 grudnia 2023r.** - w okresie niekonfliktowym dla gatunków objętych ochroną tj. od 15 października do końca lutego. W przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, usunięcie należy poprzedzić ponownym oglądem pod kątem stwierdzenia czy drzewa nie zostały zasiedlone – w przypadku ich zasiedlenia posiadacz nieruchomości ubiegający się o zezwolenie na usunięcie drzew winien uzyskać zezwolenie na odstąpienie od zakazów.



81U01QHTJ

III. Zezwalam Gminie Dobromierz, Plac Wolności 24, 58 – 170 Dobromierz na usunięcie 4 szt. drzew z gat. czereśnia ptasia (*Prunus avium* L.) o obwodach pni 100cm, 116cm, 110cm, 253cm, 1 szt. drzewa z gat. klon jawor (*Acer pseudoplatanus* L) o obwodzie pnia 105cm oraz 1 szt. drzewa z gat. głóg jednoszyjkowy – forma wielopniowa (*Crataegus monogyna* Jacq.) o obwodach pni 19cm, 26cm, 30cm, 31cm, 95cm rosnących w obrębie niepublicznej drogi gminnej (działki nr 81, 45) w miejscowości Jaskulin, pod następującymi warunkami:

- usunięcia drzew należy dokonać w terminie do **30 grudnia 2023r.** – w okresie niekonfliktowym dla gatunków objętych ochroną tj. od 15 października do końca lutego. W przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, usunięcie należy poprzedzić ponownym oglądem pod kątem stwierdzenia czy drzewa nie zostały zasiedlone, w przypadku ich zasiedlenia posiadacz nieruchomości ubiegający się o zezwolenie na usunięcie drzew winien uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów;
- zastąpienia drzew przewidzianych do usunięcia, sześcioma sztukami szkółkowanych drzew liściastych o obwodach pni od 10cm do 12 cm na wysokości 1m, w terminie do dnia **30 marca 2024r.**;
- jako miejsce nasadzenia 6szt. drzew wyznacza się teren pozostający w zarządzeniu Strony.
- poinformowania Starosty Świdnickiego o wykonaniu nasadzeń zastępczych w terminie **do 31 kwietnia 2024r.**

1. Ustalam opłatę za usunięcie drzew:

Lp.	Nazwa drzew	Obwód (cm)	Stawka za wycięcie
1.	Czereśnia ptasia	100	2 500,00 zł (100 x 25)
2.	Czereśnia ptasia	116	3 480,00 zł (116 x 30)
3.	Czereśnia ptasia	110	3 300,00 zł (110 x 30)
4.	Czereśnia ptasia	253	7 590,00 zł (253 x 30)
5.	Klon jawor	105	3 150,00 zł (105 x 30)
6.	Głóg jednoszyjkowy	19, 26, 30, 31, 95 – 148*	31 080,00 zł (148 x 210)
Razem			51 100,00 zł

* - zgodnie z art. 85 w/w ustawy o ochronie przyrody – jeżeli drzewo na wysokości 130cm posiada kilka pni – za obwód pnia drzewa przyjmuje się sumę obwodu pnia o największym obwodzie oraz połowy obwodów pozostałych pni.

2. Odraczam opłatę za usunięcie drzew na okres 3 lat od dnia upływu terminu wykonania nasadzeń zastępczych wskazanych w pkt III. niniejszej decyzji.

IV. Zezwalam Gminie Dobromierz, Plac Wolności 24, 58 – 170 Dobromierz na usunięcie krzewów z gat. róża dzika, jeżyna, czereśnia ptasia, klon jawor, klon pospolity, głóg jednoszyjkowy, trzmielina pospolita, jesion wyniosły, grusza pospolita o powierzchni 471,5m² niepublicznej drogi gminnej (działki nr 81, 45) w miejscowości Jaskulin, pod następującymi warunkami:

- usunięcia krzewów należy dokonać w terminie do **30 grudnia 2023r.**;
- zastąpienia krzewów przewidzianych do usunięcia, krzewami ozdobnymi o powierzchni 471,5m² w terminie do dnia **30 marca 2024r.**
- jako miejsce nasadzenia ww. krzewów wyznacza się teren pozostający w zarządzeniu Strony.;
- poinformowania Starosty Świdnickiego o wykonaniu nasadzeń zastępczych w terminie **do 30 kwietnia 2024r.**

1. Ustalam opłatę za usunięcie krzewów o powierzchni 471,5m²: **2 000,00 zł** (40 zł x 50m²).

2. Odraczam opłatę za usunięcie krzewów na okres 3 lat od dnia upływu terminu wykonania nasadzeń wskazanego w pkt IV. niniejszej decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 84 ust. 4 ww. ustawy, jeżeli przesadzone albo posadzone w zamian drzewa lub krzewy zachowały żywotność po upływie 3 lat od dnia upływu terminu wykonania nasadzeń



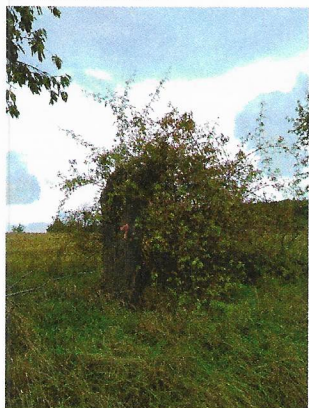
81U81QHTJ

zastępczych lub nie zachowały żywotności z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości, należność z tytułu ustalonej opłaty za usunięcie drzew lub krzewów podlega umorzeniu przez organ właściwy do naliczania i pobierania opłat.

2. Zgodnie z art. 84 ust. 5 ww. ustawy, jeżeli przesadzone albo posadzone drzewa lub krzewy albo część z nich, nie zachowała żywotności po upływie 3 lat od dnia upływu terminu wykonania nasadzeń zastępczych, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, naliczona opłata jest przeliczana w sposób proporcjonalny do liczby drzew lub powierzchni krzewów, które nie zachowały żywotności.

Uzasadnienie

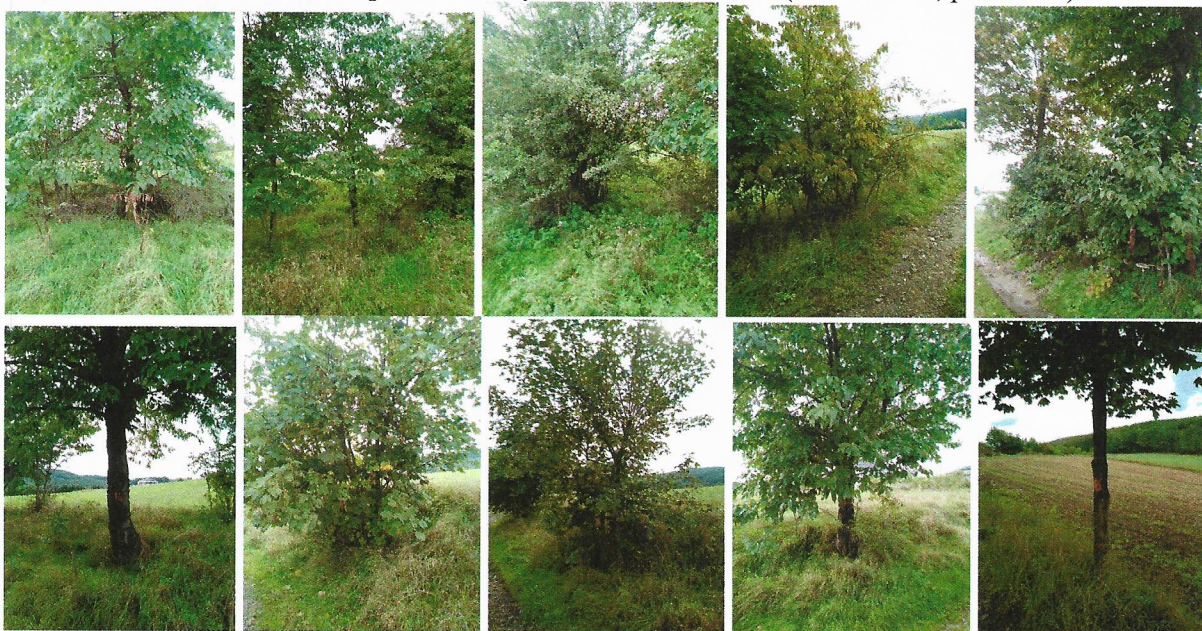
Pismem z dnia 11 września 2022r., Pan Mariusz Szyrner – pełnomocnik Gminy Dobromierz zwrócił się do Starosty Świdnickiego z wnioskiem o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów rosnących na nieruchomości stanowiącej własność Gminy Dobromierz. W uzasadnieniu strona wskazała, że usunięcie drzew i krzewów związane jest z inwestycją „Budowa drogi w Jaskulinie”.



W ocenie organu orzekającego po przeprowadzeniu w dniu 15 września 2022r. wizji w terenie, wniosek strony zasługiwał na uzgodnienie. Wskazane do wycięcia zadrzewienie rośnie w granicach niepublicznej drogi gminnej (działki nr 81 i 45) we wsi Jaskulin. W części I. i II niniejszej decyzji zezwolono na usunięcie drzew, które odznaczają się złym stanem sanitarnym - obumarłe (pozbawione są korony) oraz osobniki pochodzenia samosiewnego, które porosły nieużytkowaną część drogi, uniemożliwiając dojazd do pól uprawnych. Usunięcie zadrzewienia związane jest z przywróceniem gruntu do użytkowania zgodnego z jego przeznaczeniem.

W części III. niniejszej decyzji, wskazano do wycięcia czereśni, klona oraz głogu, których obwody pni na wysokości 130cm przekraczają 80cm. W związku z tym, zezwolenie mogło być udzielone jedynie za naliczeniem opłaty, która została odroczone na okres trzech lat pod warunkiem posadzenia przez stronę nowych drzew.

Wysokość opłaty za drzewa przeznaczone do usunięcia została określona na podstawie obwodu pnia oraz stawek wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 03 lipca 2017r. w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów (Dz. U. 2017, poz. 1330).



W części IV. wskazano do wycięcia krzewy, których powierzchnia jest większa niż 50m². W związku z tym, zezwolenie mogło być udzielone jedynie za naliczeniem opłaty, która została odroczone na okres trzech lat pod warunkiem posadzenia przez stronę nowych krzewów.





W trakcie oględzin, w obrębie wnioskowanych do usunięcia drzew, wizualnie nie zauważono występowania gatunków chronionych flory i fauny tj. w koronach, na pniach, w obrębie systemów korzeniowych.

Zgodnie z art. 86, ust 7, 8 ww. ustawy, nie naliczono opłaty za usunięcie drzew.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

1. Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu Al. Wyzwolenia 24, za pośrednictwem Starosty Świdnickiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się ani złożenia skargi do sądu administracyjnego.

z up. STAROSTY
Janusz Marlinga
Dyrektor Wydziału Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Dobromierz
- ② Pan Mariusz Szyrner – pełnomocnik Gminy Dobromierz
2. A/a wydziału

Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2021.1923)
Alicja Kręgiel – Inspektor w Wydz. Rolnictwa i Ochrony Środowiska



01U01QHTJ

OPINIA GEOTECHNICZNA

**określająca warunki gruntowo-wodne i geotechniczne w podłożu
projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
m. Jaskulin" w ramach zadania inwestycyjnego "Jaskulin- droga
dojazdowa do gruntów rolnych"**

woj. dolnośląskie

pow. świdnicki

gmina Dobromierz

Zlecniodawca:

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS”,
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Opracował:

mgr inż. Damian Bielec
upr. geol. XIII-074 DOL

mgr Mateusz Niedźwiecki
upr. geol. nr VII-1823

Marzec 2022 r.

Egz. nr 1

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne i geotechniczne w podłożu projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Jaskulin" w ramach zadania inwestycyjnego "Jaskulin- droga dojazdowa do gruntów rolnych".

Spis treści

1.	Wstęp	3
2.	Charakterystyka projektowanej inwestycji	3
3.	Cel i zakres badań	3
4.	Położenie obszaru badań i geomorfologia	4
5.	Budowa geologiczna	5
6.	Warunki geotechniczne	5
7.	Warunki hydrogeologiczne	6
8.	Wnioski	7
9.	Wykorzystane materiały i literatura	8

Spis załączników:

1. Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
2. Mapy dokumentacyjne w skali 1:1000
3. Objaśnienia symboli geotechnicznych
4. Parametry geotechniczne
5. Karty otworów geotechnicznych

1. Wstęp

1.1. Zleceniodawca

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS”,
ul. Stawowa 7,
58-150 Strzegom

1.2. Podstawa prawna

Opinię opracowano w nawiązaniu do wytycznych Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463) oraz zgodnie z wytycznymi Polskich Norm budowlanych wyszczególnionych w spisie literatury.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu świdnickiego, gminy Dobromierz i obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych Jaskulin.

Na obecnym etapie prac nie są znane szczegółowe dane dotyczące rzędnej niwelety oraz rodzaju i miąższości warstw konstrukcyjnych projektowanej inwestycji. Dane te zostaną ustalone m.in na podstawie niniejszej opinii.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na mapach orientacyjnej i dokumentacyjnej – załącznik nr 1 oraz 2. Szczegóły techniczne projektowanej inwestycji opisane zostaną w projekcie budowlanym.

3. Cel i zakres badań

Celem niniejszej opinii jest rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych i geotechnicznych w podłożu projektowanej inwestycji w tym:

- wykonanie wierceń geotechnicznych,
- określenie warunków gruntowo - wodnych w podłożu,
- wydzielenie warstw gruntów oraz określenie ich parametrów geotechnicznych w poszczególnych warstwach,
- ustalenie warunków hydrogeologicznych w podłożu, w tym określenie:
 - rodzaju i miąższości warstwy wodonośnej,
 - rodzaju zwierciadła i poziomów wody gruntowej,
 - orientacyjnych wielkości pionowych wahań zwierciadła wody gruntowej,
- wstępna ocena warunków geotechnicznych podłoża w stopniu pozwalającym na zaprojektowanie inwestycji.

W celu rozpoznania warunków gruntowo- wodnych podłoża dla przedmiotowej inwestycji w dniu 01 marca 2022 roku w ramach prac terenowych wykonano:

- 8 otworów geotechnicznych w zakresie głębokości 2,0 - 3,0 m p.p.t., łącznie 22,0 mb,

W otworach nr 2,3,5,7 nie osiągnięto projektowanej głębokości ze względu na duże okruchy skalne znajdujące się na dnie otworu.

Ilość, głębokość i lokalizacja punktów badawczych została ustalona ze Zleceniodawcą i przedstawiono ją na załączonych mapach dokumentacyjnych – zał. nr 2

Punkty badawcze wytyczono metodą domiarów prostokątnych, w nawiązaniu do sytuacji istniejącej w terenie, na podstawie mapy w skali 1: 1000, którą otrzymano od Zleceniodawcy. Orientacyjne rzędne punktów badawczych odczytano z mapy dokumentacyjnej.

Ponadto przeprowadzono likwidację otworów - po zakończeniu pomiarów i wykonaniu wierceń do planowanej głębokości otwory zlikwidowano przez zasypanie miejscowym urobkiem, ubijając go warstwami z zachowaniem kolejności występowania gruntów w podłożu.

W trakcie wierceń prowadzono obserwację gruntów i poziomów wody gruntowej. Grunty poddano badaniom makroskopowym określając ich rodzaj i ewentualnie stan, a następnie sklasyfikowano je zgodnie z normami PN-86/B-02480 i PN-B-02481 oraz PN-EN ISO 14688 – 1: 2006 i PN-EN ISO 14688 – 2:2006. Wiercenia badawcze wykonano zgodnie z normą PN-B-04452 i PN-EN ISO 22475–1:2006.

Prace kameralne

Niniejszą opinię sporządzono na podstawie wyników badań terenowych oraz prac kameralnych w ramach których opracowano:

- tekst opinii,
- mapę orientacyjną w skali 1: 25 000,
- mapy dokumentacyjne w skali 1: 1000 z lokalizacją wykonanych punktów badawczych,
- karty dokumentacyjne wykonanych otworów geotechnicznych,
- tabelę średnich parametrów fizyczno-mechanicznych warstw gruntów.

4. Położenie obszaru badań i geomorfologia

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu świdnickiego, gminy Dobromierz i obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych Jaskulin. Obecnie droga ma charakter drogi polnej o nawierzchni generalnie nieutwardzonej.

określająca warunki gruntowo-wodne i geotechniczne w podłożu projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Jaskulin" w ramach zadania inwestycyjnego "Jaskulin- droga dojazdowa do gruntów rolnych".

Pod względem fizjograficznym wg J. Kondrackiego „Geografia Regionalna Polski” rozważany obszar położony jest w obrębie Pogórza Wałbrzyskiego należących do makroregionu Pogórze Zachodniosudeckie.

Powierzchnia terenu jest urozmaicona hipsometrycznie i na trasie projektowanej inwestycji wyniesiona na rzędnych 349,80 – 375,7 m n.p.m.

5. Budowa geologiczna

Na podstawie przeprowadzonych wierceń badawczych w obrębie planowanej inwestycji wykonanych do maksymalnej głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdzono, że poniżej gleby oraz lokalnie nasypu niekontrolowanego lub budowlanego (nawierzchnia z kruszywa) o miąższości ~0,2 - 0,4 m występują utwory czwartorzędowe – zwiaterzelina gliniasta wykształcona w postaci gliny piaszczystej, gliny pylastej i piasku gliniastego. Grunty posiadają znaczne ilości okruchów skalnych.

6. Warunki geotechniczne

Warunki te ustalono na podstawie wyników badań terenowych i prac kameralnych, parametry geotechniczne warstw wydzielono zgodnie z normą PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe, w oparciu o doświadczenie własne i zależności regionalne, a także normę PN-EN 1997-2:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego. W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasypy oraz glebę.

Gleba – stwierdzona w większości otworów w warstwie o miąższości 0,2 – 0,4 m; technicznie opisana jako piasek drobny próchniczny z dużą ilością okruchów skalnych.

Nasypy niekontrolowane – stwierdzone jedynie w otworze nr 1 i 5, wykonane z piasku drobnego próchnicznego i kruszywa w warstwie o miąższości 0,2 - 0,4 m.

Nasypy budowlane – stwierdzone jedynie w otworze nr 2 w warstwie o miąższości 0,3 m, lokalnie stanowią nawierzchnię z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5.

Przeprowadzone badania miały charakter punktowy. Przedstawiony na załącznikach graficznych poziom zalegania nasypów należy traktować orientacyjnie. Skład i stan nasypów pomiędzy punktami może się różnić, a ich miąższość może być inna, również większa.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu w obrębie wykonanych otworów badawczych ujęto w jednej grupie genetycznej w obrębie której wydzielono warstwy o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno-mechanicznych:

- Grupa I** – to zwięzłość gliniasta wykształcona jako mieszanina mało i średnio spoistych gruntów z okruchami skalnymi, grunty oznaczono symbolem „C” geologicznej konsolidacji. Grunty tej grupy ze względu na zróżnicowaną konsystencję podzielono na następujące warstwy geotechniczne:
- warstwa I_A**– to zwięzłość gliniasta w postaci gliny piaszczystej i gliny pylastej z okruchami skalnymi; grunty w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,10$;
- warstwa I_B**– to zwięzłość gliniasta w postaci piasku gliniastego i gliny pylastej z okruchami skalnymi; grunty w stanie półzwałym o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,00$;

Przestrzenne występowanie rodzajów gruntów oraz rozmieszczenie wydzielonych warstw geotechnicznych w podłożu przedstawiono graficznie na załączonych kartach dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 5)

W tabeli z parametrami (zał. nr 4) przedstawiono charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych z normy PN-81/B-03020, wartości obliczeniowe parametrów należy ustalać z zastosowaniem współczynników częściowych, według PN- EN 1997-1:2008/Ap2:2010.

7. Warunki hydrogeologiczne

W omawianym podłożu występują jedynie grunty słaboprzepuszczalne. Jednorazowe pomiary i obserwacje wody gruntowej przeprowadzono w otworach wiertniczych w trakcie ich wykonywania w dniu 01 marca 2022 r. Nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

Na omawianym terenie oraz w jego najbliższym sąsiedztwie brak jest jakichkolwiek systematycznych i długotrwałych obserwacji i pomiarów wody gruntowej, co nie pozwala na dokładne podanie stanu wody przy jakim wykonywano pomiary w otworach wiertniczych, ani na określenie wielkości pionowych wahań jej zwierciadła.

Niezależnie od wahań zwierciadła wody gruntowej w warstwie wodonośnej trzeba przewidzieć, że w okresach porztopowych i po długotrwałych intensywnych opadach atmosferycznych w podłożu pojawić się też może pewna ilość wody o charakterze zawieszonym, występująca jako różnej intensywności sączenia na stropie słaboprzepuszczalnej zwięzłości gliniastej.

8. Wnioski

Przeprowadzone badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych i geotechnicznych w podłożu planowanej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Jaskulin. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że:

- od powierzchni terenu występuje gleba oraz lokalnie nasypy niekontrolowane lub budowlane (nawierzchnia z kruszywa) o miąższości ~0,2 - 0,4 m,
- rodzime podłoże budują zwiertzeliny gliniaste wykształcone jako gliny piaszczyste, gliny pylaste i piaski gliniaste, grunty z licznymi domieszkami okruchów skalnych w stanie twardoplastycznym i półzwałym o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,00 - 0,05$,
- woda gruntowa nie występuje do maksymalnej głębokości wiercenia tj, 3,0 m p.p.t.; szczegółowy opis warunków hydrogeologicznych przedstawiono w punkcie nr 7.

Wyniki badań przedstawiono graficznie na kartach dokumentacyjnych otworów badawczych gdzie podano: rodzaje gruntów, warunki wodne oraz numery wydzielonych grup i warstw geotechnicznych, których wartości charakterystyczne zostały podane w tabeli z parametrami. Przy ustalaniu głębokości i sposobu posadowienia należy uwzględnić zróżnicowanie rodzaju, stanu i ściśliwości gruntów w całym analizowanym podłożu.

Występująca w podłożu gleba oraz nasypy niekontrolowane, ze względu na swój skład nie mogą stanowić podłoża pod konstrukcją nowoprojektowanej inwestycji, należy rozważyć ich wzmocnienie lub całkowitą/częściową wymianę na dogęszczony nasyp budowlany o parametrach wskazanych przez Projektanta; ostateczną decyzję odnośnie przyjętych rozwiązań technicznych, w tym m.in. metod wzmocnienia podłoża gruntowego oraz doboru materiałów podejmuje Projektant w projekcie wykonawczym.

Dane zawarte w niniejszym opracowaniu pozwolą na prowadzenie dalszych prac projektowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, stwierdzono, że wstępnie projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych (w przypadku posadawiania konstrukcji poniżej stwierdzonych nasypów niekontrolowanych). Ostateczną decyzję dotyczącą kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu pozostawia się do decyzji Projektanta.

Podane w niniejszej opinii wyniki badań przedstawiają rozpoznanie podłoża przeprowadzone zgodnie z zakresem ustalonym ze Zleceniodawcą.

9. Wykorzystane materiały i literatura

Niniejszą opinię wykonano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami, regułami postępowania i aktami normatywnymi:

A. Rozporządzenia

- a) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 463)

B. Normy i instrukcje:

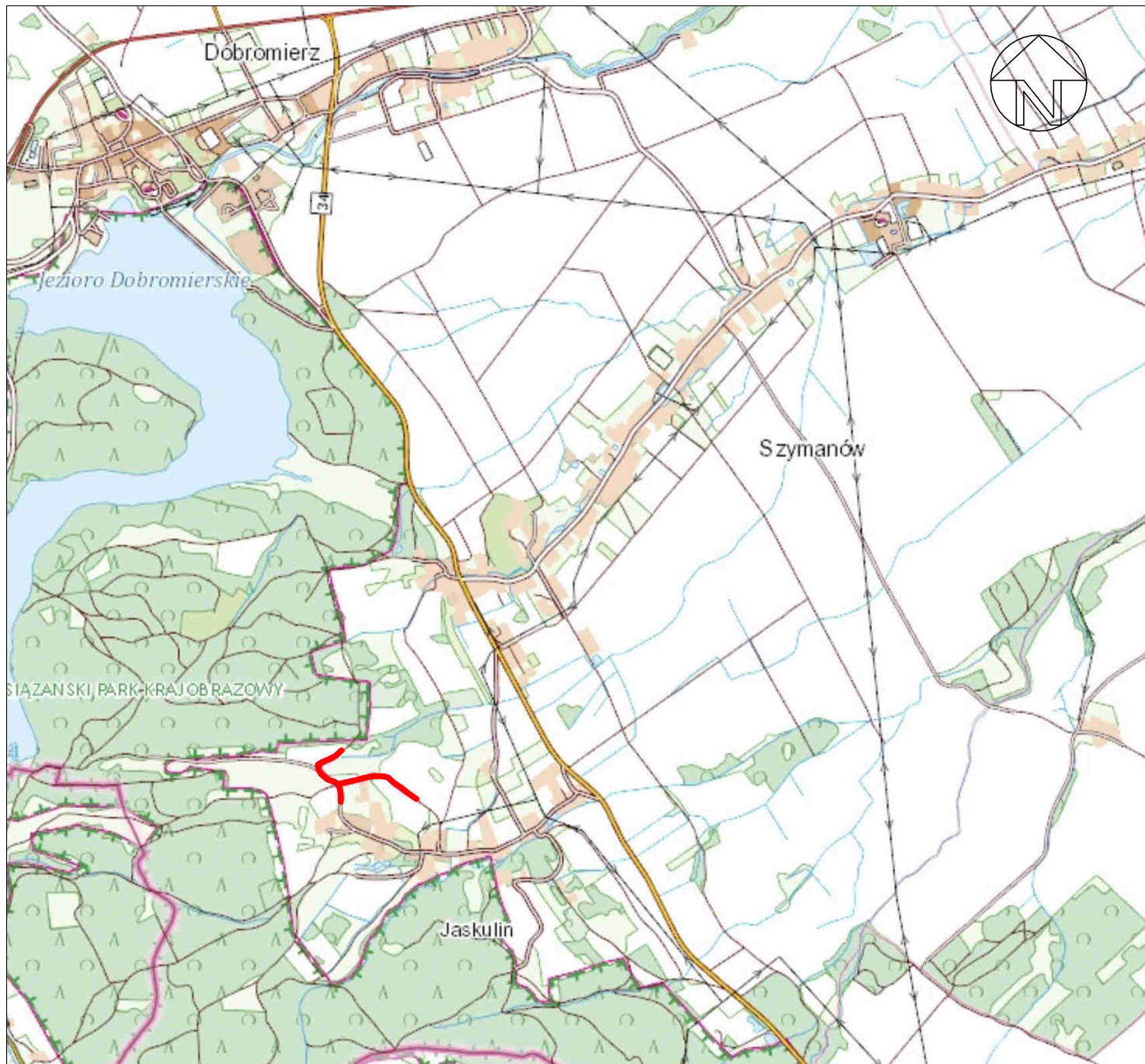
- a) norma PN-EN 1997-1 (maj 2008) Eurokod 7. projektowanie geotechniczne. Część 1. Zasady ogólne z późniejszymi poprawkami AC – czerwiec 2009, Ap1 – marzec 2010, Ap2 – wrzesień 2010,
- b) norma PN-EN 1997-2 (kwiecień 2009) Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego z późniejszymi poprawkami. Ap1 – marzec 2010, AC – sierpień 2010,
- c) norma PN-EN ISO 14688 – 1: 2006 „Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczenie i opis” z poprawką Ap 1 – listopad 2012,
- d) norma PN-EN ISO 14688 – 2:2006 „Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania” z poprawkami Ap1 – marzec 2010 r. i Ap2 – listopad 2012,
- e) norma PN-EN ISO 22475-1:2006 (U) „Rozpoznanie i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych”,
- f) norma PN-EN ISO 22476-2:2006 (U) „Rozpoznanie i badania geotechniczne. Badania polowe. Część 2. Sondowania dynamiczne”,
- g) norma PN-B-02479 – „Geotechnika – dokumentowanie geotechniczne – zasady ogólne”,
- h) norma PN-86/B-02480 „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”,
- i) norma PN-B-04452:2002 „Geotechnika. Badania polowe”,
- j) norma PN-88/B-04481 „Grunty budowlane. Badania próbek gruntu”,
- k) norma PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli Obliczenia statystyczne i projektowanie”,

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne i geotechniczne w podłożu projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Jaskulin" w ramach zadania inwestycyjnego "Jaskulin- droga dojazdowa do gruntów rolnych".

Uwaga:

Na załączniku „Objaśnienia symboli geotechnicznych” zestawiono klasyfikacje i nazewnictwo gruntów, zgodne z normami PN-86/B-2480 oraz PN-EN ISO 14688-1:2006 i PN-EN ISO 14688-2:2006.



OBJAŚNIENIA :



orientacyjna lokalizacja projektowanej drogi

Mapa orientacyjna

**"Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Jaskulin"
w ramach zadania inwestycyjnego
"Jaskulin- droga dojazdowa do gruntów rolnych"**



**LABORATORIUM
BUDOWLANE**



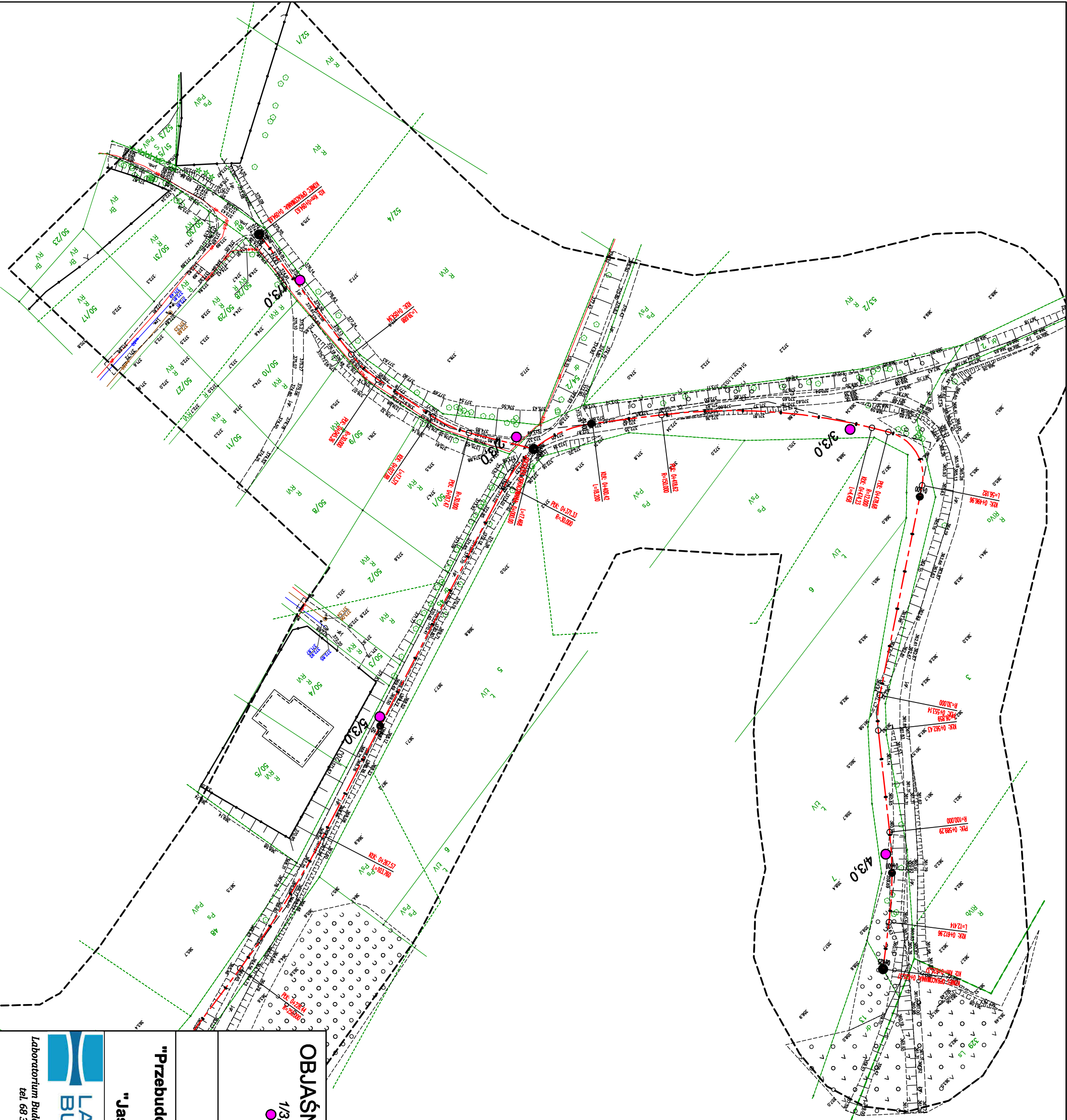
Laboratorium Budowlane sp. z o.o. ul. Drzonków - Cisowa 7 • 66-004 Zielona Góra
tel. 68 322 33 32 • biuro@lab-bud.com • www.lab-bud.com

Opracował:
Mateusz Niedźwiecki

Skala: 1:25 000

Data: 03.2022 r.

Załącznik nr 1



OBJAŚNIENIA :

1/3,0 miejsce, numer i głębokość otworu geotechnicznego

Mapa dokumentacyjna

"Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Jaskulin"
w ramach zadania inwestycyjnego
"Jaskulin- droga dojazdowa do gruntów rolnych"



Laboratorium Budowlane sp. z o.o. ul. Drzonków - Cisowa 7 • 66-004 Zielona Góra
tel. 68 322 33 32 • biuro@lab-bud.com • www.lab-bud.com

Opracował:
Mateusz Niedźwiecki
Skala: 1:1000
Data: 03.2022 r.
Załącznik nr 2.1



340.49	340.49
340.08	340.08
340.12	340.12
340.75	340.75
341.02	341.02
341.15	341.15
341.40	341.40
341.61	341.61
341.64	341.64
341.30	341.30
341.72	341.72
342.30	342.30
342.36	342.36
342.51	342.51
342.94	342.94
343.23	343.23
343.36	343.36
343.49	343.49
343.57	343.57
344.63	344.63
344.95	344.95
345.02	345.02
345.13	345.13
345.58	345.58
346.14	346.14
346.25	346.25
346.38	346.38
346.44	346.44
346.51	346.51

OBJAŚNIENIA :

1/3,0
miejsce, numer i głębokość otworu geotechnicznego

Mapa dokumentacyjna

"Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Jaskulin"
w ramach zadania inwestycyjnego
"Jaskulin- droga dojazdowa do gruntów rolnych"



LABORATORIUM
BUDOWLANE



Laboratorium Budowlane sp. z o.o. ul. Drzonków - Cisowa 7 • 66-004 Zielona Góra
tel. 68 322 33 32 • biuro@lab-bud.com • www.lab-bud.com

Opracował:
Mateusz Niedźwiecki
Skala: 1:1000
Data: 03.2022 r.
Załącznik nr 2.2

SYMBOLE GEOTECHNICZNE I KLASYFIKACJA GRUNTÓW WG NORM:

[1] Wg PN-88/B02480

[2] Wg PN-EN ISO 14688-1/2

Grunty nasypowe

nB - nasyp budowlany
nN - nasyp niebudowlany

Grunty antropogeniczne

Grunty organiczne rodzime: Or, saOr, orSa, siOr, orSi, ciOr, orCl:

H - grunt próchniczny $2\% \leq I_{om} \leq 5\%$
Nm - namut $5\% \leq I_{om} \leq 30\%$
T - torf $30\% \geq I_{om}$

Nisko-organiczny $2\% \leq I_{om} \leq 6\%$ (Humus)
Organiczny $6\% \leq I_{om} \leq 20\%$ (Gytia)
Wysoko-organiczny $20\% \geq I_{om}$ (Torf)

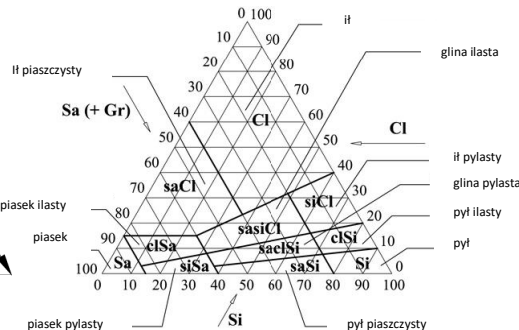
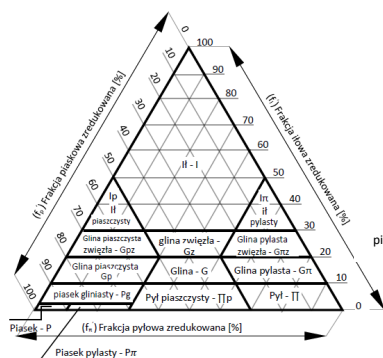
Grunty mineralne rodzime (nieskaliste)

Ż - żwir
Żg - żwir gliniasty
Po - pospółka
Pog - pospółka gliniasta
Pr - piasek gruby
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Prt - piasek pylasty
Pg - piasek gliniasty
Pi - pył piaszczysty
Pi - pył
Gp - glina piaszczysta
G - glina
Grt - glina pylasta
Gpz - glina piaszczysta zwięzła
Gz - glina zwięzła
Grtz - glina pylasta zwięzła

Ip - ił piaszczysty
I - ił
It - ił pylasty

Co - kamienie
Gr - żwir
CGr - żwir gruby
MGr - żwir średni
Fgr - żwir drobny
CSa - piasek gruby
MSa - piasek średni
FSa - piasek drobny
clSa - piasek ilasty
siSa - piasek pylasty
sasiCl - glina ilasta
saciSi - glina pylasta
saSi - pył piaszczysty
siCl - ił pylasty
Si - pył
saCl - ił piaszczysty

Cl - ił



Znaki dodatkowe dotyczące opisu gruntów

A,B,C - klasy jakości próbek gruntów
OD-01 - numer otworu badawczego
S-2 - numer sondowania DPL
CPTU-1 - numer sondowania statycznego

+ - domieszki
// - przewarstwienia
(...) - pogranicze gruntów
(...) - określenia uzupełniające dot. składu nasypu
IIB - numer warstwy geotechnicznej

Opróbowanie wiercenia

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- próbka wody gruntowej (WG)

- max. Poziom wody gruntowej (piezometryczny)
- piezometryczny poziom wody ustabilizowany, ustalony w czasie wiercenia i rzędna zwierciadła wody
- nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna zwierciadła wody
- grunt nawodniony
- sączenie wody
Oznaczenie rodzaju badań i sondowań

- ścinarka obrotowa (TV)
- sonda cylindryczna (SPT)
- sonda ścinająco-obrotowa (VT)
- badania presjometrem (P)

- rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą:

- DPL (dynamiczna)
- CPTu (wciskana)
- ST (wkręcana)

załącznik 3

Oznaczenie poziomu nawodnienia gruntu

mw - grunty mało wilgotne
w - grunty wilgotne

m - grunty mokre
nw - grunty nawodnione

Symbole stratygraficzne

Q - Czwartorzęd
Qh - Holocen
Qp - Plejstocen
Tr - Trzeciorząd
Cr - Kreda
J - Jura
T - Trias

P - Perm
C - Karbon
D - Devon
S - Sylur
O - Ordowik
Cm - Kambr

Symbole genetyczne

g - osady lodowcowe
gl - osady lodowcowo-jeziorne (zastoiskowe)
fg - osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne)
pg - osady peryglacjalne
f - osady rzeczne
li - osady jeziorne (limniczne)
d - osady deluwialne (zboczowe)

np. fQh - holoceneskie osady rzeczne

Oznaczenia stanu gruntu

grunty spoiste

pzw - półzwarty
tpl - twardoplastyczny
pl - plastyczny
mpl - miękoplastyczny
pl - płynny

grunty sypkie

ln - luźny
szg - średniozagęszczony
zg - zagęszczony

$$I_c = \frac{W_L - W_n}{I_p}$$

gdzie:

$$I_L = \frac{W_n - W_p}{I_p}$$

W_n - wilgotność naturalna gruntu

W_L - wilgotność gruntu odpowiadająca granicy płynności

W_p - wilgotność gruntu odpowiadająca granicy plastyczności

I_p - wskaźnik plastyczności; $I_p = W_L - W_p$

PN-EN ISO 14688-1/2		PN-86/B02480	
Konsystencje (stany) gruntów drobnoziarnistych (pyłów i iłów)	Wskaźnik konsystencji (stanu) I_c	Stopień plastyczności I_L	Konsystencja (stan) gruntu spoistego
Bardzo zwarty	>1	$I_L < 0 \quad W_n < W_s$	Zwarty
Zwarty		$I_L < 0 \quad W_s < W_n < W_p$	Półzwarty
Twardoplastyczny	0,75 do 1,0	0,01 do 0,25	Twardoplastyczny
Plastyczny	0,50 do 0,75	0,26 do 0,50	Plastyczny
Miękkoplastyczny	0,25 do 0,50	0,51 do 1,0	Miękkoplastyczny
Płynny	< 0,25	> 1,0	Płynny

TEMAT: "Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Jaskulin" w ramach zadania inwestycyjnego
"Jaskulin- droga dojazdowa do gruntów rolnych"

Wartości charakterystyczne (n) parametrów warstw geotechnicznych

Zał. nr 4

warstwa geotechniczna	rodzaj gruntu	symbol geologicznej konsolidacji	stopień zagęszczenia	stopień plastyczności	wilgotność naturalna wilgotne/nawodnione	gęstość objętościowa wilgotne/nawodnione	spójność	kąt tarcia wewnętrznego	edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej	moduł ściśliwości z testów CPTU	moduł odkształcenia pierwotnego	wytrzymałość na ścinanie bez odplywu	zawartość części organicznych
		[-]	I _D [-]	I _L [-]	W _n [%]	ρ [t*m ⁻³]	Cu/C' [kPa]	Φ _u /Φ' [°]	M ₀ [kPa]	M [kPa]	E ₀ [kPa]	S _u [kPa]	I _{om} [%]
IA	KWg (Gp, Gπ+okruchy skalne)	C	-	0,10	12,0	2,20	22,1	16,4	37200	-	26040	-	-
IB	KWg (Pg, Gπ+okruchy skalne)	C	-	0,00	10,0	2,20	30,0	18	48350	-	33850	-	-

[1] - wartość wyznaczona w badaniach terenowych

[2] - wartość wyznaczona w badaniach laboratoryjnych

pozostałe - wartość wyznaczona w oparciu o literaturę

Kolorem zielonym pokazano uśrednione parametry ustalone z testów CPTU

Miejscowo : Jaskulin
Gmina: Dobromierz
Powiat: widnicki
Województwo: dolno I skie

Obiekt: droga dojazdowa
Inwestor: Gmina Dobromierz
Zleceniodawca: PROGRESS
Wiercenie: Laboratorium Budowlane Sp. z o.o.
Dozór geol.: mgr in . Damian Bielec

System wiercenia: mechaniczny obrotowy
Rz dna: 375.70 m n.p.m. Gł boko : 3.00 m
Skala 1 : 50
Data wiercenia: 2022-03-01

Wiercenie	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				nN (PdH+kruszywo)		nasyp niekontrolowany, ciemnoszary	nN (PdH+kruszywo)			
				KWg(Gp+okruchy skalne)	0.40	Zwietrzelnina gliniasta, czerwonawa	KWg(Gp+okruchy skalne)			tpl
			1.0		0.70					
			2.0	KWg(Pg+okruchy skalne)		Zwietrzelnina gliniasta, czerwonawa	KWg(Pg+okruchy skalne)		w	pzw
			3.0		3.00					

Miejscowo : Jaskulin
Gmina: Dobromierz
Powiat: widnicki
Województwo: dolno I skie

Obiekt: droga dojazdowa
Inwestor: Gmina Dobromierz
Zleceniodawca: PROGRESS
Wiercenie: Laboratorium Budowlane Sp. z o.o.
Dozór geol.: mgr in . Damian Bielec

System wiercenia: mechaniczny obrotowy
Rz dna: 373.40 m n.p.m. Gł boko : 2.00 m
Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2022-03-01

Wiercenie	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przełot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Nasyp Nasyp		NB(Kruszywo 0,31,5 mm)	0.30	Nasyp budowlany, szary	NB(Kruszywo 0,31,5 mm)			
		Czwartorz d Czwartorz d	1.0	KWg(Pg+okruchy skalne)		Zwietrzelnina gliniasta, szara	KWg(Pg+okruchy skalne)		w	pzw
			2.0		2.00					

Wiercenie przerwano ze wzgl du na skaliste podło e.

Miejscowo : Jaskulin
Gmina: Dobromierz
Powiat: widnicki
Województwo: dolno I skie

Obiekt: droga dojazdowa
Inwestor: Gmina Dobromierz
Zleceniodawca: PROGRESS
Wiercenie: Laboratorium Budowlane Sp. z o.o.
Dozór geol.: mgr in . Damian Bielec

System wiercenia: mechaniczny obrotowy
Rz dna: 371.80 m n.p.m. Gł boko : 2.70 m
Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2022-03-01

Wiercenie	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Gb(PdH+KW)	0.20	Gleba, ciemnoszara	Gb(PdH+KW)			
		Czwartorz d Czwartorz d	1.0 2.0	KWg(Pg+okruchy skalne)		Zwietrzelnina gliniasta, czerwona	KWg(Pg+okruchy skalne)		w	pzw
					2.70					

Wiercenie przerwano ze wzgl du na skaliste podło e.

Miejscowo : Jaskulin

Gmina: Dobromierz

Powiat: widnicki

Województwo: dolno I skie

Obiekt: droga dojazdowa

Inwestor: Gmina Dobromierz

Zleceniodawca: PROGRESS

Wiercenie: Laboratorium Budowlane Sp. z o.o.

Dozór geol.: mgr in . Damian Bielec

System wiercenia: mechaniczny obrotowy

Rz dna: 359.70 m n.p.m. Gł boko : 3.00 m

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2022-03-01

Wiercenie	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przebieg [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Włgotno	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Gb(PdH+KW)		Gleba, ciemnoszara	Gb(PdH+KW)			
				KWg(G _π +okruchy skalne)	0.40	Zwietrzelnina gliniasta, szara		IA		tpl
			1.0	KWg(G _π +okruchy skalne)	0.90	Zwietrzelnina gliniasta, szara		IB		pzw
			2.0	KWg(G _π +okruchy skalne)	1.90	Zwietrzelnina gliniasta, szara		IA		tpl
			3.0		3.00					

Miejscowo : Jaskulin
Gmina: Dobromierz
Powiat: widnicki
Województwo: dolno I skie

Obiekt: droga dojazdowa
Inwestor: Gmina Dobromierz
Zleceniodawca: PROGRESS
Wiercenie: Laboratorium Budowlane Sp. z o.o.
Dozór geol.: mgr in . Damian Bielec

System wiercenia: mechaniczny obrotowy
Rz dna: 369.50 m n.p.m. Gł boko : 2.80 m
Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2022-03-01

Wiercenie	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(PdH+kruszywo)	0.20	nasyp niekontrolowany, ciemnoszary	nN (PdH+kruszywo)			
		Czwartorz d Czwartorz d	1.0	KWg(Pg+okruchy skalne)		Zwietrzelnina gliniasta, szara	KWg(Pg+okruchy skalne)	IB	w	pzw
			2.0	KWg(G π +okruchy skalne)	1.80	Zwietrzelnina gliniasta, szara	KWg(G π +okruchy skalne)			
					2.80					

Wiercenie przerwano ze wzgl du na skaliste podło e.

Miejscowo : Jaskulin
Gmina: Dobromierz
Powiat: widnicki
Województwo: dolno I skie

Obiekt: droga dojazdowa
Inwestor: Gmina Dobromierz
Zleceniodawca: PROGRESS
Wiercenie: Laboratorium Budowlane Sp. z o.o.
Dozór geol.: mgr in . Damian Bielec

System wiercenia: mechaniczny obrotowy
Rz dna: 363.90 m n.p.m. Gł boko : 3.00 m
Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2022-03-01

Wiercenie	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Gb(PdH+KW)		Gleba, ciemnoszara	Gb(PdH+KW)			
					0.40					
			1.0	KWg(Pg+okruchy skalne)		Zwietrzelnina gliniasta, szara	KWg(Pg+okruchy skalne)			
					1.60			IB	w	pzw
			2.0							
				KWg(G _π +okruchy skalne)		Zwietrzelnina gliniasta, szara	KWg(G _π +okruchy skalne)			
			3.0							
					3.00					

Miejscowo : Jaskulin
Gmina: Dobromierz
Powiat: widnicki
Województwo: dolno I skie

Obiekt: droga dojazdowa
Inwestor: Gmina Dobromierz
Zlecniodawca: PROGRESS
Wiercenie: Laboratorium Budowlane Sp. z o.o.
Dozór geol.: mgr in . Damian Bielec

System wiercenia: mechaniczny obrotowy
Rz dna: 357.20 m n.p.m. Gł boko : 2.50 m
Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2022-03-01

Wiercenie	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Gb(PdH+KW)	0.20	Gleba, ciemnoszara	Gb(PdH+KW)			
		Czwartorz d Czwartorz d	1.0 2.0	KWg(Pg+okruchy skalne)		Zwietrzelnina gliniasta, szara	KWg(Pg+okruchy skalne)		w	pzw
					2.50					

Wiercenie przerwano ze wzgl du na skaliste podło e.

Miejscowo : Jaskulin
Gmina: Dobromierz
Powiat: widnicki
Województwo: dolno I skie

Obiekt: droga dojazdowa
Inwestor: Gmina Dobromierz
Zlecniodawca: PROGRESS
Wiercenie: Laboratorium Budowlane Sp. z o.o.
Dozór geol.: mgr in . Damian Bielec

System wiercenia: mechaniczny obrotowy
Rz dna: 349.80 m n.p.m. Gł boko : 3.00 m
Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2022-03-01

Wiercenie	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Gb(PdH+KW)	0.20	Gleba, ciemnoszara	Gb(PdH+KW)			
				KWg(Pg+okruchy skalne)		Zwietrzelnina gliniasta, szara	KWg(Pg+okruchy skalne)		w	pzw
					3.00					