



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 160022G w miejscowości
Miszewo

Adres: miejscowość Miszewo
dz. ew. nr 111 obręb Miszewo 0005
Jednostka ewidencyjna Trzebielino 220109_2
gm. Trzebielino, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Bytów, listopad 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Załącznik nr 1 - Wykaz znaków pionowych
- 3 Załącznik nr 2 - Wykaz znaków poziomych
- 4 Orientacja
- 5 Projekt docelowej organizacja ruchu 1:500 rys. 1
- 6 Sposób ustawienia znaków rys. 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 160022G w miejscowości Miszewo"

Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- Projekt budowlany branży drogowej
- Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 poz. 128)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. u. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz.2181)
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 17 września 2003r. (Dz. U. Nr 140 z 2004r., poz. 1481 z późn. zm.)
- Wizje lokalne w terenie

1. CEL OPRACOWANIA

Projektowana organizacja ruchu stałego, została wykonana w związku wykonaniem dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej nr 160022G w miejscowości Miszewo na długości L=434mb.

Podstawowym celem przedmiotowej organizacji ruchu jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poruszających się wzdłuż projektowanej drogi.

2. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Istniejąca droga jest własnością Gminy Trzebielino. Jest to droga publiczna posiadająca nr 160022G. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z bruku o szerokości 3,5m. Droga znajduje się na terenie miejscowości Miszewo.

Opracowanie niniejsze stanowi konsekwencję przyjętych rozwiązań sytuacyjnych w projekcie drogowym. Wprowadza elementy, które pozwolą wyeliminować obecnie występujące niekorzystne zjawiska i wpłyną na znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu oraz polepszenie parametrów techniczno- użytkowych drogi.

Projektuję się drogę klasy D dojazdową. Jezdnia szerokości 4,5m, jeden pas ruchu w obu kierunkach.

Nastąpi podniesienie walorów estetyczno-wizualnych nie tylko pasa drogowego, ale również terenów przylegających do omawianej inwestycji.

Przy projektowaniu drogi zastosowano rozwiązania uspokajające ruch. Zaprojektowano jeden próg zwalniający w km 0+250. Element uspokojenia ruchu mają za zadanie wymusić na kierowcach zmniejszenie prędkości. Próg zwalniający należy wykonać z kostki betonowej 10x20 koloru czerwonego.

Elementy projektowe:

- wyznaczenie i oznakowanie progu zwalniającego znakami A-11A
- określenie terenu zabudowanego znakiem D-42, D-43
- wyznaczenie początku i końca miejscowości Miszewo znakiem E-17A i E-18A
- skosy najazdowe na progu należy oznakować znakami poziomymi P-25 oznakowanie grubowarstwowe

4. NAWIERZCHNIE

Nawierzchnia jezdni: asfaltobeton.

Nawierzchnia na zjazdach: kostka betonowa kolor szary.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Wszystkie znaki pionowe, należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadające klasę bezpieczeństwa „B”. Należy zastosować znaki atestowane, grupa wielkości - średnie, odblaskowe (folia odblaskowa klasy I).

Oznakowanie pionowe projektowane wzdłuż drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości średnie
- wykonane z folii min II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem
- w przypadku znaków A-7, należy stosować folię odblaskową typu 2, tym średni
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro
- krawędzie znaków podwójnie gięte
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych fi 60, fundamentowane min. 60 cm. Tarcze zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana organizacja ruchu winna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi zgodnie z dokumentacją techniczną.

Planowany termin wprowadzenia oznakowania to wrzesień 2024r.

Projekt sporządzono w czterech egzemplarzach

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Bytów, listopad 2023r.

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	A-11a	Próg zwalniający	2
2	B-33	Ograniczenie prędkości 30km/h	2
3	B-34	Koniec ograniczenia prędkości 30km/h	2
4	D-42	Obszar zabudowany	1
5	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
6	E-17a	Miejscowość "Miszewo"	1
7	E-18a	Koniec miejscowości "Miszewo"	1
8	T-1	Tabliczka "20m"	2
RAZEM:			14
Słupki do znaków			8 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

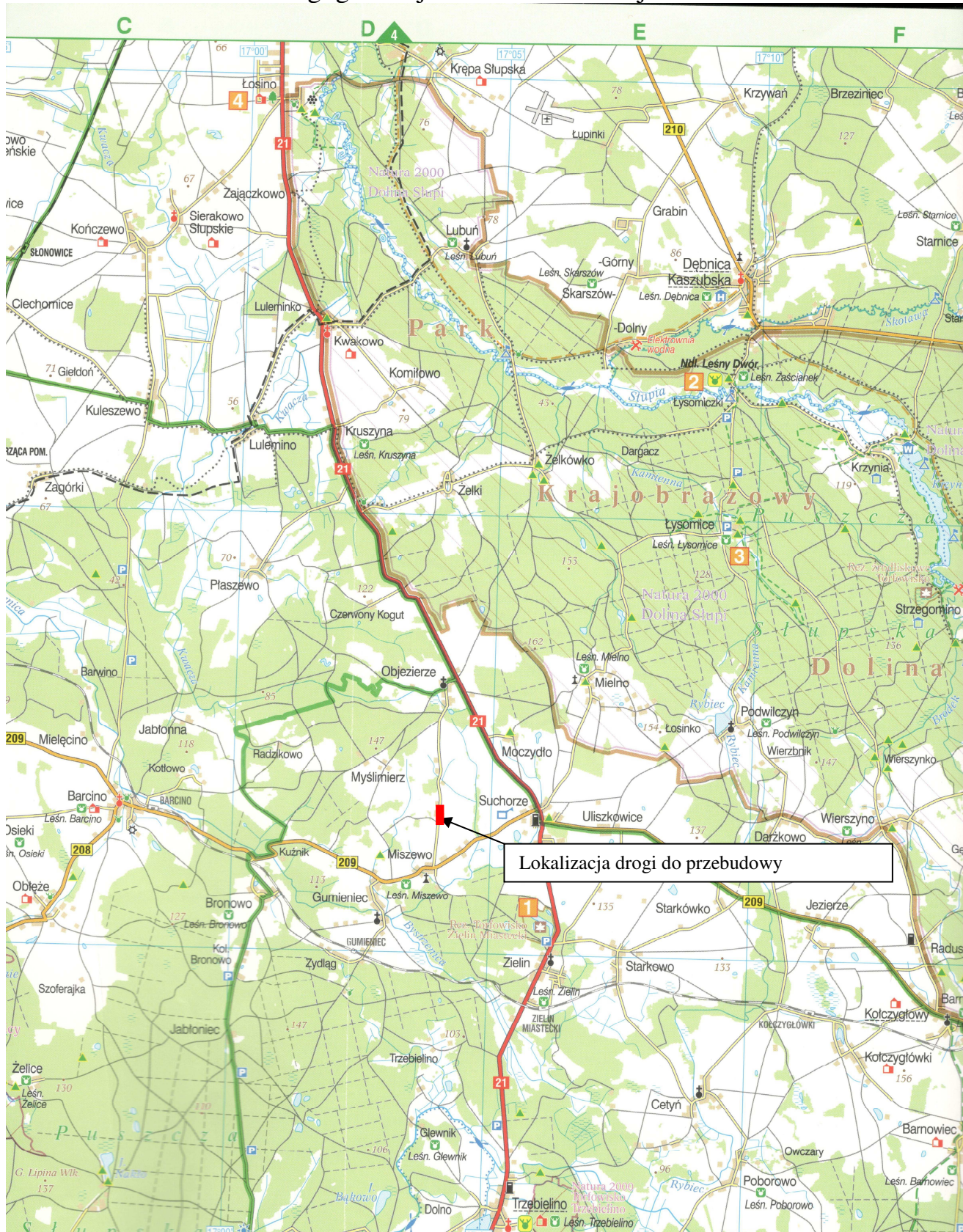
Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	U-12c	Słupek blokujący	2

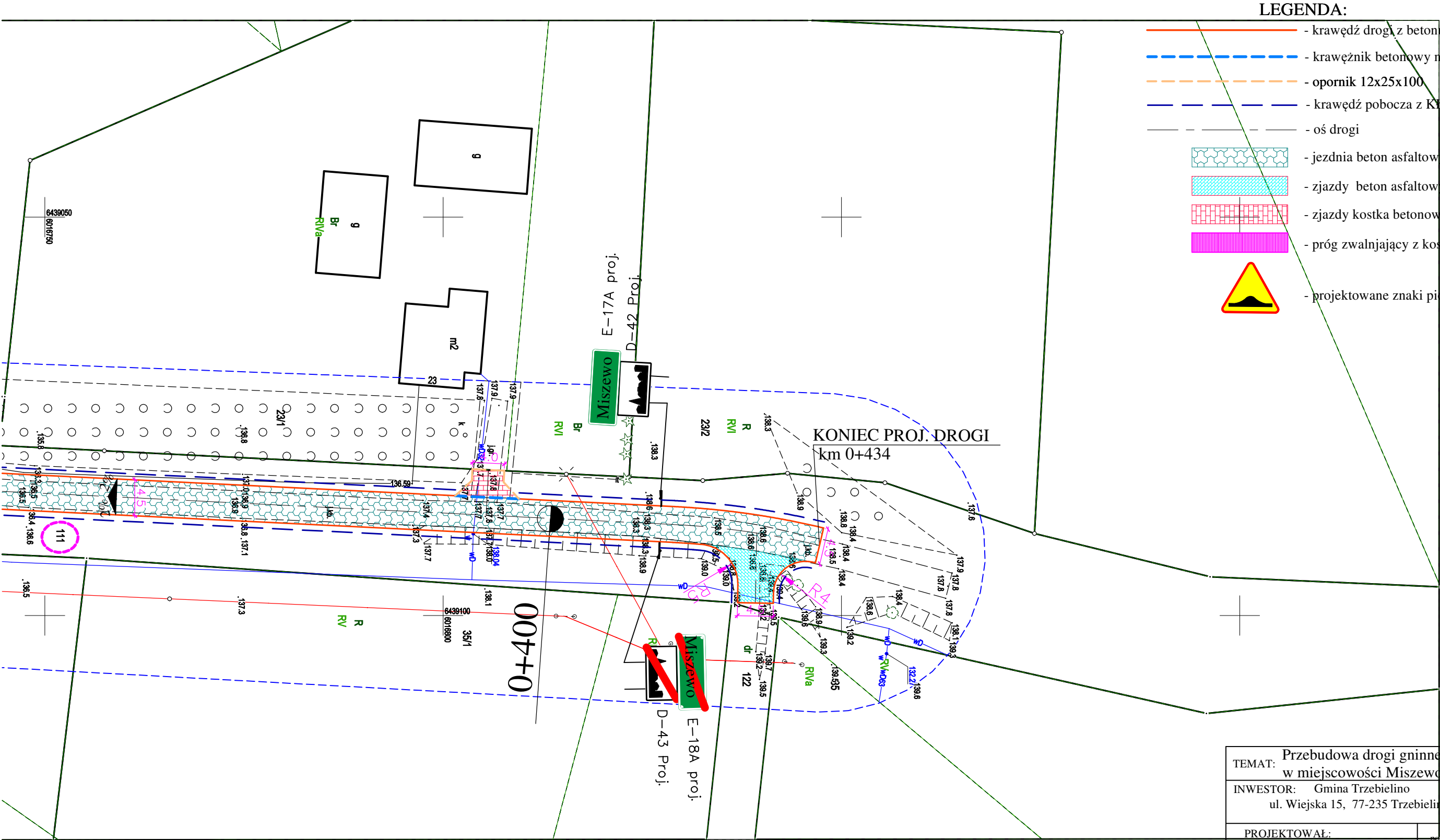
WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Powierzchnia [m2]
1	P-25	Próg zwalniający	6+6=12mb 1,08m²
RAZEM:			1,08m2

MAPA ORIENTACYJNA

Przebudowa drogi gminnej nr 160022G w miejscowości Miszewo



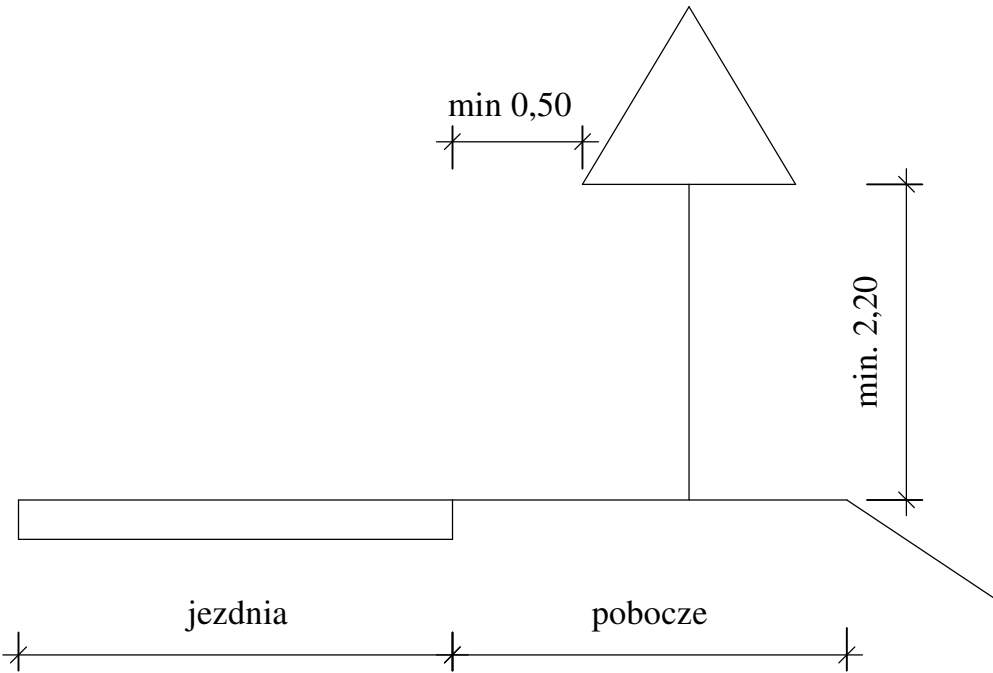


- LEGENDA:**
- krawężń drogi z betonu asfaltowego
 - krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
 - opornik 12x25x100
 - krawężń pobocza z KŁSM gr. 10 cm
 - oś drogi
 - jezdnia beton asfaltowy
 - zjazdy beton asfaltowy
 - zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor szary
 - próg zwalniający z kostki betonowej gr. 8 czerwona
 - projektowane znaki pionowe

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 160022G w miejscowości Miszewo		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino		DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ:	podpis	SKALA 1:500
mgr inż. Maciej Rybarczyk		Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

ODLEGŁOŚCI I WYSOKOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 160022G w miejscowości Miszewo		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino		DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
		Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU: SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW		