 Słupsk, dnia 21.05.2024 r.

L.dz. ZP.41.05.2024

Zamawiający:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o.**

**ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk**

Strona internetowa postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>

**Do:**

**Wykonawcy ubiegający się**

**o udzielenie niniejszego zamówienia.**

**WYJAŚNIENIA treści SWZ – III zestaw**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych na **Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu nowego pojazdu hakowego o DMC min. 18 ton, zasilanego gazem CNG, wyposażonego w solarkę i pług odśnieżny**, Nr postępowania **13.T.2024.**

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o. w Słupsku, jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia   
11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.; dalej PZP), zawiadamia iż wniesiono wnioski dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”.

Stosownie do art. 284 ust. 6 PZP Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Wniosek z dnia 14.05.2024 r. godz. 11.54:

Uprzejmie proszę o modyfikację zapisów SWZ.

Zamawiający w Rozdziale VII ust. 2 pkt.4 warunki udziału w postępowaniu określił warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, tj. wykonawca zobowiązany jest wykazać, że: w okresie ostatnich trzech lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał w formie leasingu co najmniej jedną ( 1 ) dostawę pojazdu hakowego o DMC min. 18 ton zasilanego gazem CNG.

Tak określony warunek udziału w postępowaniu w ocenie Wykonawcy utrudnia uczciwą konkurencję oraz jest zbyt wygórowany i w efekcie w sposób nieuzasadniony ogranicza konkurencję oraz uniemożliwia wzięcie udziału w postepowaniu Wykonawcom, którzy są zdolni do realizacji zamówienia.

W tym miejscu należy zastanowić się nad tym jaka jest różnica między dostawą w formie leasingu pojazdu hakowego o DMC min. 18 ton zasilanego gazem CNG a dostawą w formie leasingu pojazdu hakowego. Czy te różnice mają znaczący wpływ na rękojmię należytego wykonania zamówienia?

Ustawa PZP wprost określa, że Zamawiający obowiązany jest określić warunki udziału w postępowaniu w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiający ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, w szczególności wyrażając je jako minimalne poziomy zdolności.  
Jak wskazuje, A. Gawrońska Baran w „Prawo zamówień publicznych,. Komentarz aktualizowany", ,,Proporcjonalność warunku udziału w postępowaniu należy zdaniem KIO rozumieć jako opisanie warunku na poziomie, który jest usprawiedliwiony dbałością o jakość i rzetelność wykonania przedmiotu wmówienia, nie zaś wprowadzenie nieuzasadnionego z punktu widzenia wykonywania przyszłej umowy ograniczenia w dostępie do udziału w postępowaniu. Proporcjonalność oznacza zatem zachowanie równowagi pomiędzy interesem zamawiającego w uzyskaniu rękojmi należytego wykonania zamówienia a interesem wykonawców, którzy przez sformułowanie nadmiernych wymagań mogą zostać wyeliminowani z postępowania. Nieproporcjonalność warunku zachodzi w sytuacji gdy równowaga ta zostanie zachwiana, uniemożliwiając ubieganie się o zamówienie wykonawcom mającym doświadczenie dające rękojmię jego prawidłowej realizacji”  
Urząd Zamówień Publicznych w Komentarzu do Prawa Zamówień Publicznych jednoznacznie wskazuje, że „Posłużenie się w art. 112 ust, 1 Pzp sformułowaniem „ w sposób umożliwiający ocenę zdolności u wykonawcy do należytego wykonania zamówienia " oznacza zatem, że zamawiający nie może swobodnie i arbitralnie kształtować warunków udziału w postępowaniu, nawet jeśli trzyma się kategorii warunków określonych ust. 2, ale przy ich określaniu musi ograniczyć się wyłącznie do wymagań niezbędnych do należytego wykonania zamówienia, Przyjęte przez zamawiającego warunki udziału nie mogą zatem wykraczać poza to, co jest racjonalnie niezbędne do osiągnięcia celu, a więc wyboru oferty pochodzącej od wykonawcy zdolnego do należytego wykonania zamówienia. Prawidłowo wskazuje się w orzecznictwie KIO, iż warunki udziału w postępowaniu powinny być określone na minimalnym poziomie, tj. nie powinny ograniczać dostępu do zamówienia wykonawcom dającym rękojmię jego należytego wykonania, a tym samym nie mogą być określane ponad poziom niezbędny do osiągnięcia celu, jakim jest wyłonienie wykonawcy, który będzie zdolny prawidłowo zrealizować zamówienie".

Przenosząc powyższe na grunt niniejszego postępowania, w ocenie Wykonawcy co najmniej uprawdopodobnił on, że sformułowanie warunków udziału w postępowaniu w sposób obecnie zawarty w Ogłoszeniu utrudnia uczciwa konkurencję i są nieproporcjonalne do przedmiotu zamówienia, co stanowi wprost naruszenie zasad wynikających z Prawa zamówień publicznych.

Wnosimy zatem o zmianę warunków udziału w postępowaniu w zakresie wiedzy i doświadczenia w taki sposób by Wykonawca mógł wykazać się doświadczeniem w dostawie w formie leasingu co najmniej jedną ( 1 ) dostawę pojazdu hakowego.

Biorąc pod uwagę powyższe w ocenie Wykonawcy zaproponowana zmiana treści warunku udziału w postępowaniu pozwoli zarówno na spełnienie oczekiwań Zamawiającego co do weryfikacji doświadczenia posiadanego przez wykonawców składających oferty jak i doprowadzi do tego, że większa liczba wykonawców będzie mogła złożyć oferty. Tym samym doprowadzi to do zachowania zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Wniosek z dnia 14.05.2024 r. godz. 13.08:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytania z dnia 14 maja 2024 uprzejmie proszę o ujednolicenie rozbieżności pomiędzy odpowiedziami oraz doprecyzowanie odpowiedzi:

**1.** Odpowiedź na pytanie nr 8 - Wniosek z dnia 07.05.2024 r. godz. 10.59 – nie przewiduje wykupu pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu natomiast odpowiedź na pytanie nr 9 - Wniosek z dnia 07.05.2024 r. godz. 11.54 - przewiduje takie rozwiązanie. Zatem jakie jest ostateczne stanowisko Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Faktura wykupowa zostanie wystawiona po zapłaceniu przez Zamawiającego wszystkich należności wynikających z harmonogramu rat leasingowych.

**2.** W odpowiedzi na pytanie nr 25 - Wniosek z dnia 07.05.2024 r. godz. 10.59 - Zamawiający nie wyraził zgody na wykupu, wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze, w terminie wskazanym na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra - Natomiast w SWZ jest przewidziana taka możliwość tj. Zamawiający dopuszcza możliwość opłaty za wykup wraz z ostatnią ratą leasingową. Zatem jakie jest ostateczne stanowisko Zamawiającego ?

**Odpowiedź:** Faktura wykupowa zostanie wystawiona po zapłaceniu przez Zamawiającego wszystkich należności wynikających z harmonogramu rat leasingowych.

**3.** W odpowiedzi na pytanie nr 14 - Wniosek z dnia 07.05.2024 r. godz. 10.59 oraz odpowiedzi na pytanie nr 4 - Wniosek z dnia 07.05.2024 r. godz. 11.54 – Zamawiający nie dopuszcza by skrócenie okres leasingu nastąpiło po upływie 40 % normatywnego okresu amortyzacji – co wynika z przepisów podatkowy – Zatem proszę o wyjaśnienie jak Wykonawca ma wybrnąć z sytuacji, gdy przepisy podatkowe określają % normatywnego okresu amortyzacji a Zamawiający pozostawia zapis SWZ bez zmian?

**Odpowiedź:** Nie dotyczy postępowania.

Wniosek z dnia 14.05.2024 r. godz. 15.26:

W związku z odpowiedzią na pytanie nr 25 wniosek z dn. 07.05.2024 g. 10:59, oraz odpowiedzią na pytanie nr 17 wniosek z dn. 07.05.2024 g. 11: 54 zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż faktura wykupowa zostanie wystawiona po zapłaceniu przez Zamawiającego opłaty za wykup. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż informacja o opłacie za wykup została wskazana na oświadczeniu przesyłanym do Zamawiającego w ostatnim miesiącu korzystania z Przedmiotu leasingu.

**Odpowiedź:** Faktura wykupowa zostanie wystawiona po zapłaceniu przez Zamawiającego wszystkich należności wynikających z harmonogramu rat leasingowych.

Wniosek z dnia 17.05.2024 r. godz. 12.20:

W rozdziale VII ust. 2 pkt 4 SWZ Zamawiający wskazał, że potwierdzeniem zdolności technicznej lub zawodowej będzie wykazanie przez Wykonawcę w okresie ostatnich 3 lat, dostawy w formie leasingu co najmniej jednego pojazdu hakowego o DMC min.18 ton zasilanego gazem CNG.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie by Wykonawca mógł wykazać się dostawą co najmniej jednego pojazdu hakowego o DMC min. 18 ton zasilanego gazem CNG.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostały zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

1. Platforma Zakupowa: <https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>
2. PGK aa

ER.JO