

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

Przebudowa drogi wewnętrznej w Kolonii Dobiecin

ADRES:

• droga wewnętrzna

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Bełchatów

ul. Kościuszki 13

97-400 Bełchatów

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	03.2022	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Wykonawcy
7. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

- projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi wewnętrznej w miejscowości Dobiecin Kolonia.

2. Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi gminnej w miejscowości Dobiecin Kolonia.

Projektuje się jezdnię drogi o szer. 5,0 m z obustronnymi poboczeniami z destruktu szer. 0,75 m i jednostronnym rowem przydrożnym. Teren przyległy stanowi teren lokalnie zabudowany i lokalnie niezabudowany. Natężenie ruchu jest niskie o charakterze dojazdowym do posesji.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2022 - IV kwartał 2023 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka drogi w zakresie:

- oznakowania pierwszeństwa ruchu na włączeniach innych dróg wewnętrznych,
- oznakowania niebezpiecznych łuków z ograniczeniem prędkości,
- oznakowania obszarów zabudowanych i nazw miejscowości.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-4	2	1
A-7	2	2
A-30	2	
B-33 "60"	1	1
B-33 "30"	2	2

B-34	1	1
D-1	2	2
D-4b	2	
D-42	2	4
D-43	2	
E-17a "Zwierzchów"	1	
E-18a "Zwierzchów"	1	
E-17a "Dobiecin Kolonia"	1	
E-18a "Dobiecin Kolonia"	1	
Łącznie:	22	13

4.2. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe drogi w zakresie oznakowania krawędziowego.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Symbol znaku	Suma	Pow. Jedn. [m ² /m]	Łączna pow. [m ²]
P-7c	1607,5	0,06	96,45
P-7d	215,0	0,12	25,80
	Łącznie [m ²]:		122,3

4.3. Urządzenia BRD

W rejonie przepustów pod koroną drogi projektuje się bariery stalowe energochłonne typu N2 W2 (z odcinkiem początkowym i końcowym długości po 4m przy przepuście w km drogi 0+208,40, dla pozostałych barier - zakończenia czołowe). Bariery należy zamontować w odległości min. 0,75m od jezdni (wyjątkowo dopuszcza się odległość 0,5 m od krawędzi jezdni do lica bariery). W zagłębieniu taśmy profilowanej barier ochronnych należy umieścić elementy odblaskowe U-1c barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po stronie lewej.

Na łukach poziomych projektuje się tablice prowadzące U-3d.

Dojście do działki 7/1 należy zabezpieczyć balustradami U-11a.

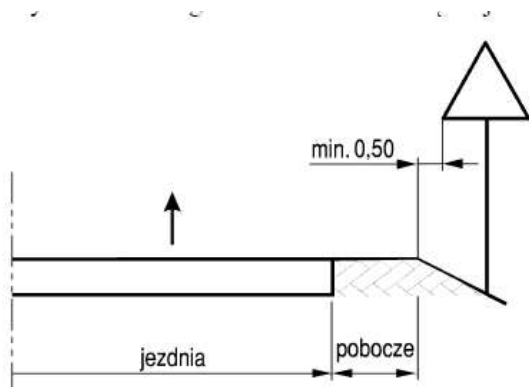
5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaków A-7 (znak średni).

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,2 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0,5 m (wyjątkowo dopuszcza się odległość znaku 0,5 m od krawędzi jezdni).



Rys. Odległość znaku od krawędzi jezdni i pobocza

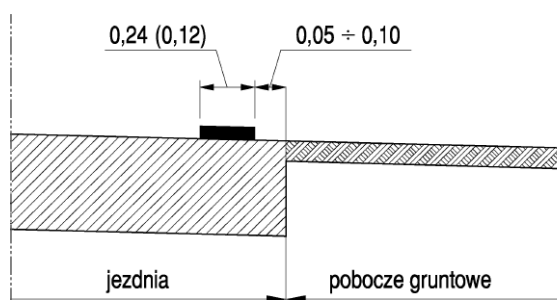
5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne, z masy chemoutwardzalnej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być masy nakładane warstwą grubości 2-3,5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.



Rys. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem

6. Obowiązki Wykonawcy

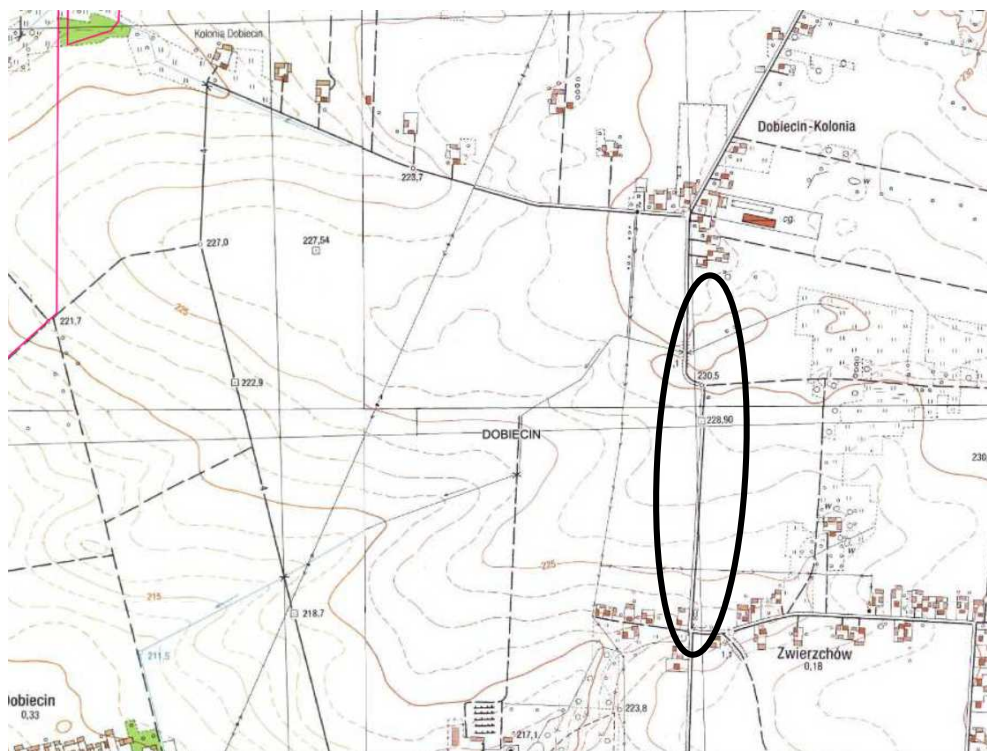
O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi wewnętrznej powiadomić zarządcę drogi.

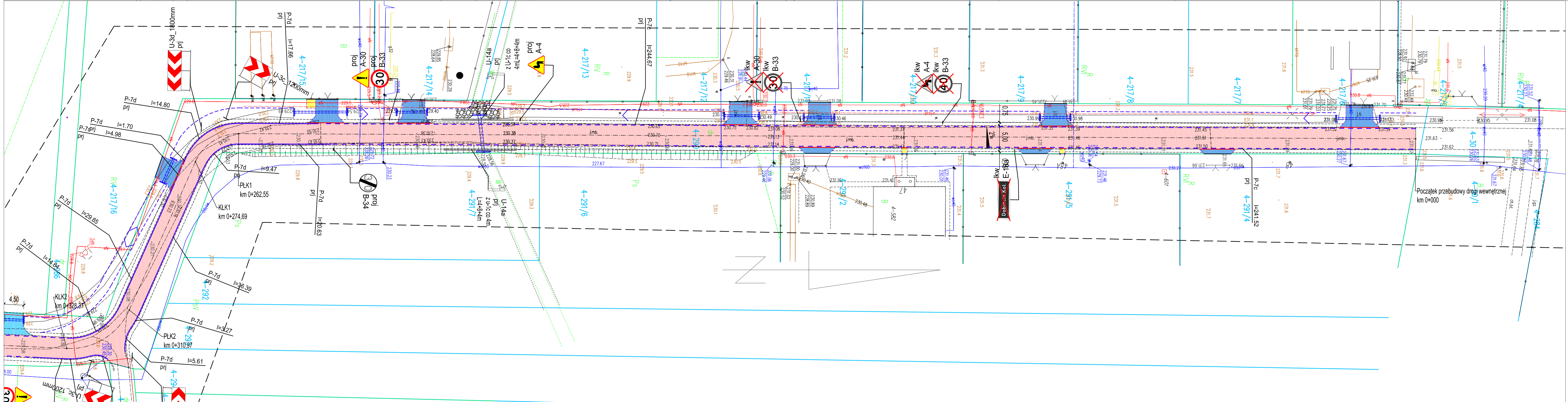
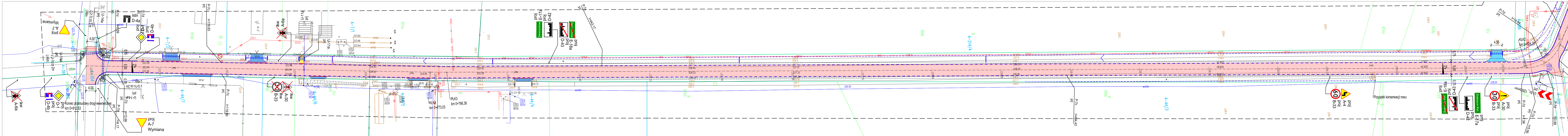
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót

i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

7. Plan orientacyjny

Skala 1:20 000





- Legenda:
- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. zjazdy - nawierzchnia z destruktu bit.
 - proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
 - proj. chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - proj. pobocze drogi - nawierzchnia z destruktu bit.
 - proj. umocnienie brukiem kamiennym
 - row przydrozny (konservacja)
 - istn. przepusty (remont/wymiana)
 - proj. przegrada filtracyjna
 - proj. obrzeże 8x30 cm
 - proj. krawężnik 15x30 cm
 - proj. krawężnik 15x22 cm
 - proj. oznakowanie poziome
 - proj. A-4 - proj. oznakowanie pionowe

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w Kolonii Dobiec				Rys. nr 1	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:500	
Branda:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 02.2022r.
Droga	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GPIV.734240/94		