

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa obiektu
budowlanego:**

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Huta

**Adres obiektu
budowlanego:**

- obręb Huta:
dz. nr ewid. 78/2, 52
gmina Bełchatów, powiat bełchatowski

**Kategoria
obektu
budowlanego:**

XXV

Branża:

Drogowa

Inwestor:

Gmina Bełchatów
ul. Kościuszki 13
97-400 Bełchatów

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynieryjna - drogowa	GP.IV.7342/40/94	01.2022	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP	3
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	3
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
2. Opis techniczny	4
2.1. Podstawa opracowania	4
2.2. Założenia projektowe	4
2.3. Droga w przekroju poprzecznym.....	4
2.4. Droga w profilu podłużnym.....	4
2.5. Zjazdy	5
2.6. Konstrukcje nawierzchni.....	5
2.7. Roboty ziemne	5
2.8. Odwodnienie drogi	6
2.9. Uwagi końcowe	6
4. Oświadczenie projektanta	7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	8

Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 3

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Huta w granicach pasa drogowego. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- przebudowy przedmiotowej drogi w zakresie przebudowy jezdni i poboczy
- konserwacji rowów przydrożnych
- przebudowy dojazdów do furtek
- przebudowy zjazdów z przedmiotowej drogi wraz z remontem przepustów pod zjazdami.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Klasa drogi: - / droga wewnętrzna

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Huta.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni ok. 4,0-4,5 m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne pobocza gruntowe i lokalne rowy przydrożne. Pod drogą zlokalizowany jest jeden przepust.

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są pojedyncze drzewa. Drzewa kolidujące z projektowanym układem drogowym przeznaczone są do usunięcia.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, elektryczna.

1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

budowlanego

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod konstrukcją drogi zalegają gliny i piaski pylaste.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Huta o długości 681,59 m w granicach pasa drogowego obejmującej wykonanie:

- jezdni bitumicznej szerokości 4,0 m
- obustronnych poboczy z destruktu bitumicznego szerokości 0,75 m
- dojazdów do furtek.

Projekt obejmuje również przebudowę 19 zjazdów do przyległych działek wraz z wymianą przepustów.

W ramach usprawnienia odwodnienia projektuje się jedynie remont przepustu pod koroną drogi i pod zjazdami oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni bitumicznej – 2740 m²
- nawierzchnia chodników (dojazdów) z kostki brukowej betonowej - 4 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej - 86 m²
- nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego - 225 m²
- nawierzchnia poboczy z destruktu bitumicznego - 930 m²

1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających

ochronie wg MPZP

Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren

zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego

1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Zaplecze budowy należy przewidzieć poza terenem leśnym czy chronionym na podstawie Ustawy o ochronie przyrody, zapewnić je na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065)

2.2. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: - / wewnętrzna
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR-1
- jezdnia:
 - dwukierunkowa
 - szerokość: 4,0 m,
 - przekrój jezdni daszkowy 2%,
- dojeżdżania do furtek:
 - przy krawędzi jezdni szerokości 1,5 m
 - spadek poprzeczny 2%
- pobocze:
 - szerokość 0,75 m
 - spadek poprzeczny 8%

2.3. Droga w przekroju poprzecznym

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni 2%, pobocze - 8%.

Zjazdy należy wykonać ze stałym spadkiem dostosowanym do terenu.

2.4. Droga w profilu podłużnym

Nawierzchnię jezdni należy wykonać zgodnie z załączonym profilem podłużnym.

2.5. Zjazdy

Projekt przewiduje przebudowę 19 zjazdów. Zjazdy projektuje się:

- z kostki betonowej, przy jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem C12/15, od strony zieleńców - zjazd projektuje się w obrzeżu bet. 8x30 na ławie betonowej z oporem C12/15, od strony posesji nawierzchnię należy dostosować do istniejącej nawierzchni z kostki, którą w razie konieczności należy poddać regulacji wysokościowej,
- o nawierzchni z destruktu bitumicznego.

Zjazdy projektuje się ze skosami 1,5 m : 1,5 m.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na rys. nr 1.

2.6. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

• jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 (warstwa górna 0/31,5 gr. 5 cm, w-wa dolna 0/63 gr. 15 cm)
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013,

• dojść do furtek:

- kostka betonowa brukowa fazowa szara gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 12 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013,

• zjazdów z kostki brukowej:

- kostka betonowa brukowa fazowa grafitowa gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 22 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013.

• zjazdów z destruktu bitumicznego:

- warstwa destruktu bitumicznego gr. 20 cm (ze skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,5-0,7 kg/m²),

• poboczy z destruktu bitumicznego:

- warstwa destruktu bitumicznego gr. 15 cm (ze skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,5-0,7 kg/m²).

Zjazdy z kostki brukowej i dojścia projektuje się od strony jezdni w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x22 cm zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Boki zjazdów i dojść należy wykonać w obrzeżu betonowym z betonu wibroprasowanego 8x30 zgodnym z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej C 12/15 z oporem zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu.

2.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów (korytowania pod nawierzchnie drogi i wykonanie przepustu, konserwacji rowu). Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.8. Odwodnienie drogi

Projektuje się remont przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi średnicy 500mm. Należy wymienić przedmiotowy przepust na przepust z rur karbowanych HDPE SN8 kN/m². Rurę posadzić na ławie z kruszywa naturalnego gr. 25 cm. Wlot i wylot zabezpieczyć np. ścianką czołową żelbetową prefabrykowaną.

Ponadto przewiduje się konserwację istniejących rowów przydrożnych poprzez oczyszczenie i odmulenie głębokości ok. 20 cm.

Wszystkie przepusty pod zjazdami należy wymienić (z zachowaniem parametrów istniejących) na przepusty z rur karbowanych HDPE średnicy 300 mm SN8 kN/m². Rury posadzić na ławie z kruszywa naturalnego gr. 25 cm. Wlot i wylot zabezpieczyć ścianką czołową żelbetową prefabrykowaną.

2.9. Uwagi końcowe

Przedmiotowa inwestycja nie spowodowała wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Wszystkie studnie czy zasuwy w pasie drogowym należy poddać regulacji wysokościowej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy zawiadomić zarządcę sieci i projektanta.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

4. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Huta”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Huta

ADRES INWESTYCJI:

obręb Huta:

dz. nr ewid. 78/2, 52

gmina Bełchatów, powiat bełchatowski

INWESTOR:

Gmina Bełchatów

ul. Kościuszki 13

97-400 Bełchatów

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (nawierzchnie i podbudowy, krawężniki, obrzeża, przepust)
- d) wycinka drzew
- e) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy)
- f) montaż przepustu
- g) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- h) ustawienie krawężników i obrzeży,
- i) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej,
- j) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników, zjazdów,
- k) montaż znaków pionowych i oznakowanie poziome.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: sieć wodociągowa, linia energetyczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- upadek z wysokości,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

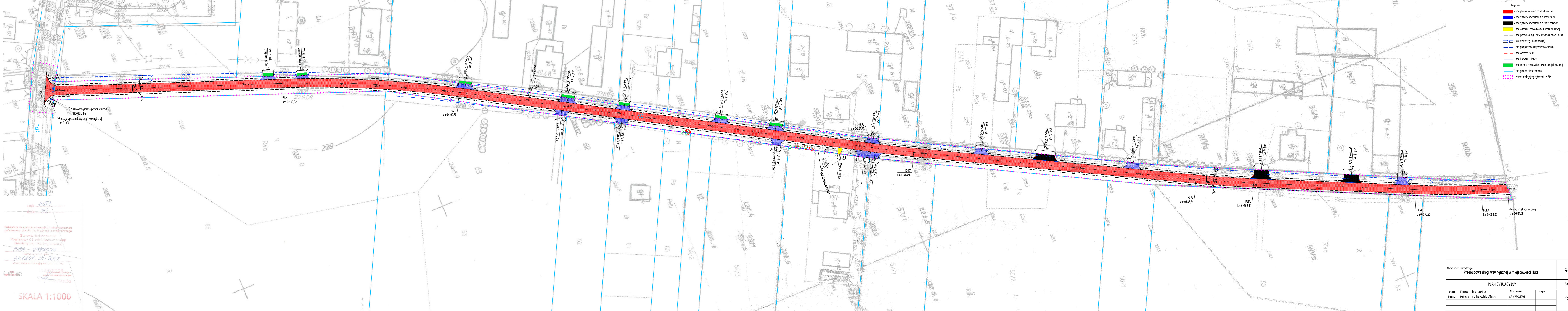
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:



- Legenda:
- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. jezdni - nawierzchnia z destruktu bit.
 - proj. jezdni - nawierzchnia z destruktu bit.
 - proj. chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej
 - proj. pobocze drogi - nawierzchnia z destruktu bit.
 - row przydrozny (konservacja)
 - istn. przepusty Ø300 (remont/wymiana)
 - proj. obrzeże 6x30
 - proj. krawężnik 15x30
 - proj. remont nawierzchni utwardzonejulepszonej
 - istn. granice nieruchomości
 - zakres podlegający zgłoszeniu w SP

obrob. Huta
ul. Huta 52

Podpisano się zgodnie z niniejszą kopią z materiału
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Głuchowski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA GŁUCHOWSKA

Nazwa obiektu budowlanego:
GT 6602.55.2022

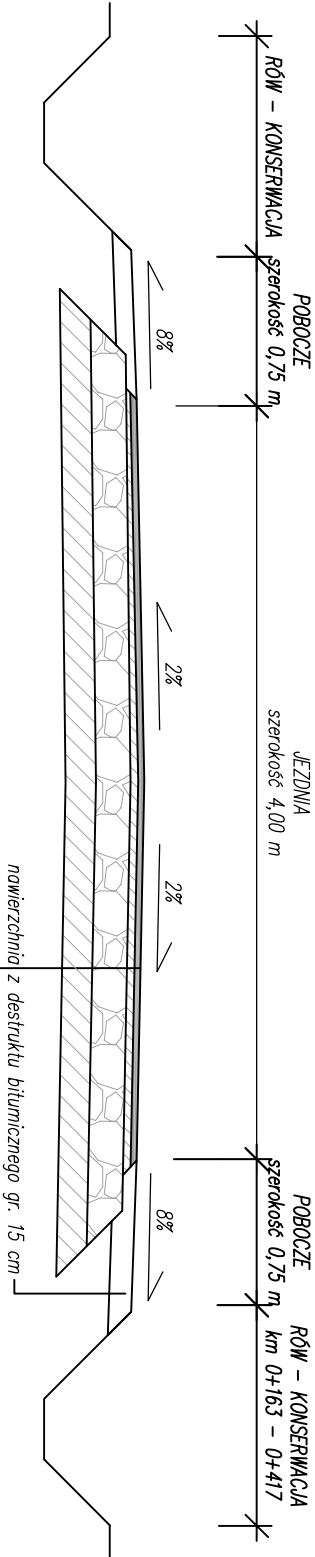
Identyfikator ewidencyjny mapy: 6602.55.2022

01.01.2022

INSPEKTOR
mgr inż. Kazimierz Mamos

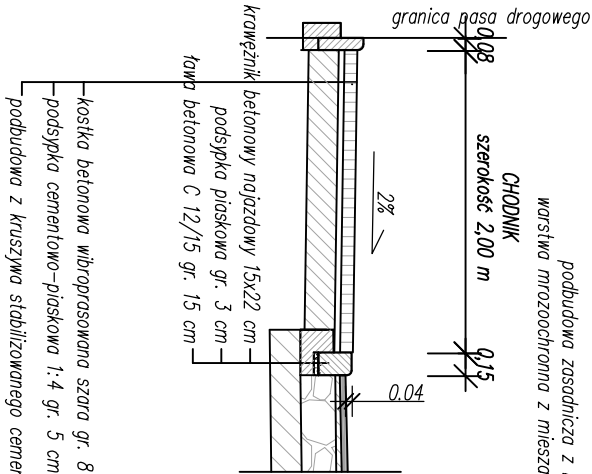
SKALA 1:1000

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Huta				Rys. nr 1	
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:500	
Branda:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 01.2022r.
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.N.7342/4094		



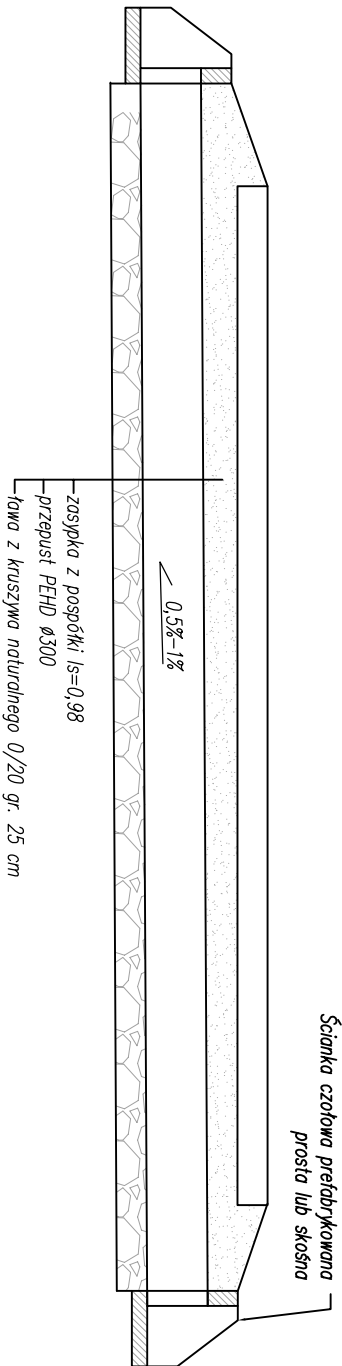
warstwa ścierdna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm –
katonowa emulsja-asfaltowa szybkozestawowa 0,2–0,3 kg/m² –
warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm –
katonowa emulsja asfaltowa szybkozestawowa 0,5–0,7 kg/m² –
podbudowa zasodnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Cw/3 gr. 20cm –
warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 MPa gr. 20 cm

PRZEMKROU PRZEZ ZIAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ



– kostka betonowa wibropasowana szara gr. 8 cm
– podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
– podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 MPa gr. 12 cm

PRZEMKROU PODŁUŻNY PRZEZ PRZEMPUSTY POD ZIAZDAMI Z RUR HDPE

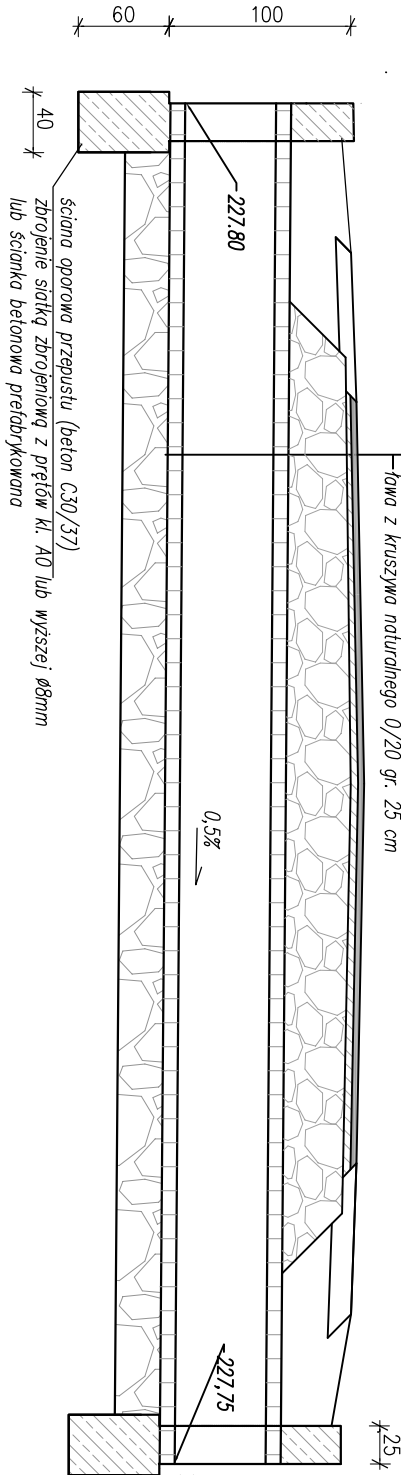


– zosypka z pospółki ls=0,98
– przempest PEHD Ø300
– tłwa z kruszywa naturalnego 0/20 gr. 25 cm

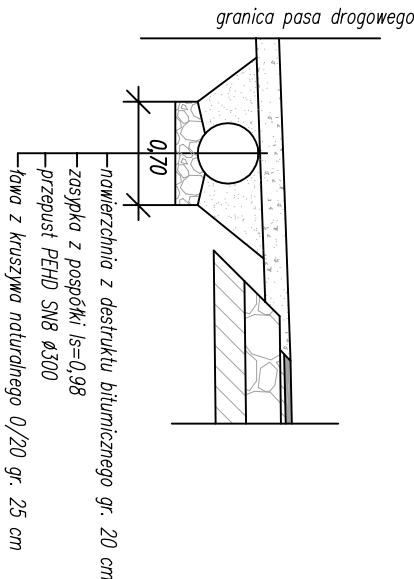
PRZEMKROU PRZEZ PRZEMPUST POD KORONĄ DROGI

9,0 m

warstwa ścierdna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm
warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
podbudowa zasodnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25cm (km 0+000–0+006)
geosiatka polipropylenowa 30/30 kN/m o sztywnych węzłach
przempest HDPE SN8 Ø500
tłwa z kruszywa naturalnego 0/20 gr. 25 cm

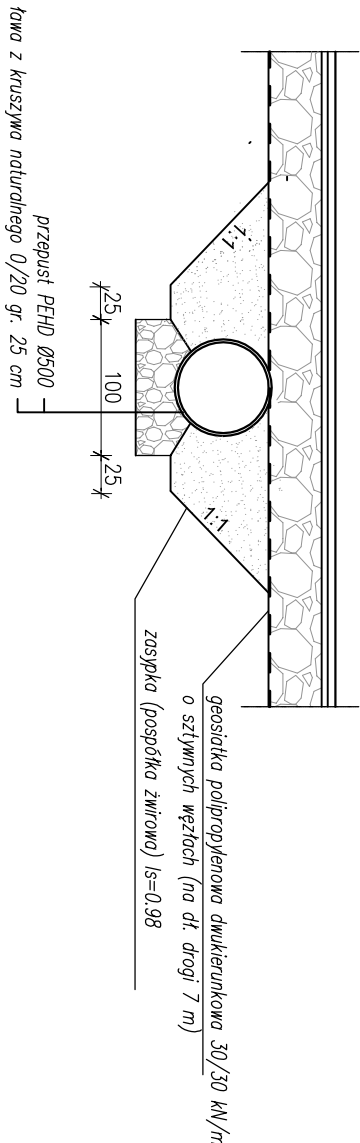


ściana oporowa przempestu (beton C30/37)
zbrojenie siatką zbrojenną z prętów kl. A0 lub wyżej Ø8mm
lub ścianka betonowa prefabrykowana



– nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. 20 cm
– zosypka z pospółki ls=0,98
– przempest PEHD SN8 Ø300
– tłwa z kruszywa naturalnego 0/20 gr. 25 cm

PRZEMKROU PRZEZ ZIAZD Z DESTRUKTU



geosiatka polipropylenowa dwukierunkowa 30/30 kN/m
o sztywnych węzłach (na dt. drogi 7 m)
zosypka (pospółka zwirowa) ls=0,98

przempest PEHD Ø500
tłwa z kruszywa naturalnego 0/20 gr. 25 cm

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Huta

Rys. nr 2

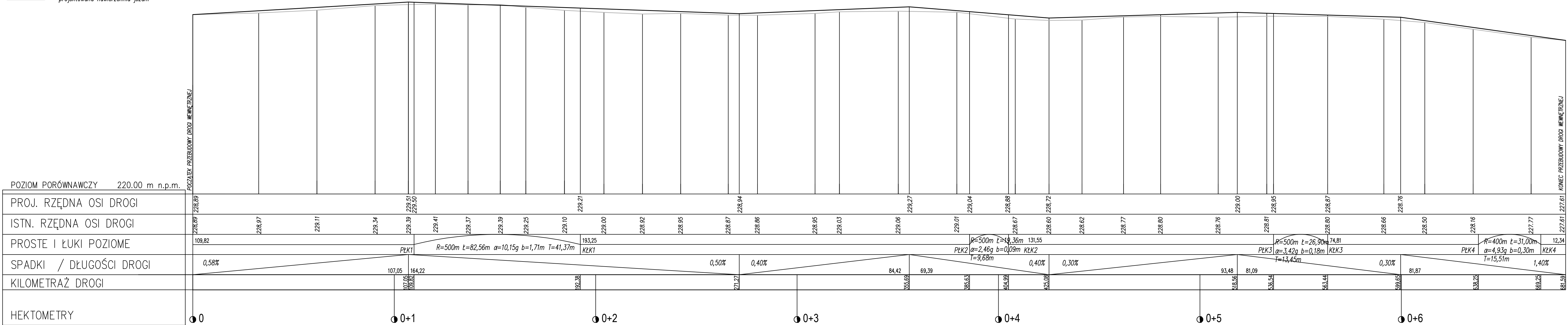
PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:50

Branża:	Funkcja:	Inne i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP IV.7342/094	

Data opracowania:
01.2022r.

Legenda:
— istniejąca nawierzchnia jezdni
— projektowana nawierzchnia jezdni



Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Huta					Rys. nr 3
PROFIL PODŁUŻNY					Skala 1:100/1000
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 01.2022r.
Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		