

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

**STADIUM:** **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**OBIEKT:** **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI HUTA**

---

**LOKALIZACJA:** DROGA WEWNĘTRZNA, MSC. HUTA

---

**INWESTOR:** Gmina Bełchatów  
ul. Kościuszki 13  
97-400 Bełchatów

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2022	

## Opis techniczny

### 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania drogi wewnętrznej w msc. Huta.

### 2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

### 3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym z luźną zabudową zagrodową. W stanie obecnym droga posiada jezdnię szerokości ok. 4,0 m z pobocząmi gruntowymi.

Projektuje się jezdnię szerokości ok. 4,0 m z pobocząmi z destruktu szer. 0,75 m.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2022 r. - IV kw. 2023r.

### 4. Oznakowanie docelowe

#### 4.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się nowe oznakowanie pionowe drogi w zakresie:

- oznakowania obszaru zabudowanego i miejscowości
- oznakowania włączenia do innej drogi wewnętrznej.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-7	1	1
D-1	2	2
D-42	1	
D-43	1	2
E-17a "Huta"	1	
E-18a "Huta"	1	
<b>Łącznie:</b>	<b>7</b>	<b>5</b>

#### 4.2. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome drogi w zakresie oznakowania krawędziowego i osiowego w rejonie skrzyżowania.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Symbol znaku	Suma	Pow. Jedn. [m <sup>2</sup> /m]	Łączna pow. [m <sup>2</sup> ]
P-4	20,0	0,24	4,80
P-7c	1325,5	0,06	79,53
P-7d	40,5	0,12	4,86
P-13	5,4	0,2625	1,42
	Łącznie [m <sup>2</sup> ]:		<b>90,6</b>

## 5. Wymagania

### 5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (znaki A-7 średnie). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić: od krawędzi pobocza min. 0,5 m (wyjątkowo dopuszcza się odległość znaku 0,5 m od krawędzi jezdni).

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$  z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

### 5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5\text{mm}$ ,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50\text{ mm}$  długości wymaganej.

## 6. Obowiązki Wykonawcy

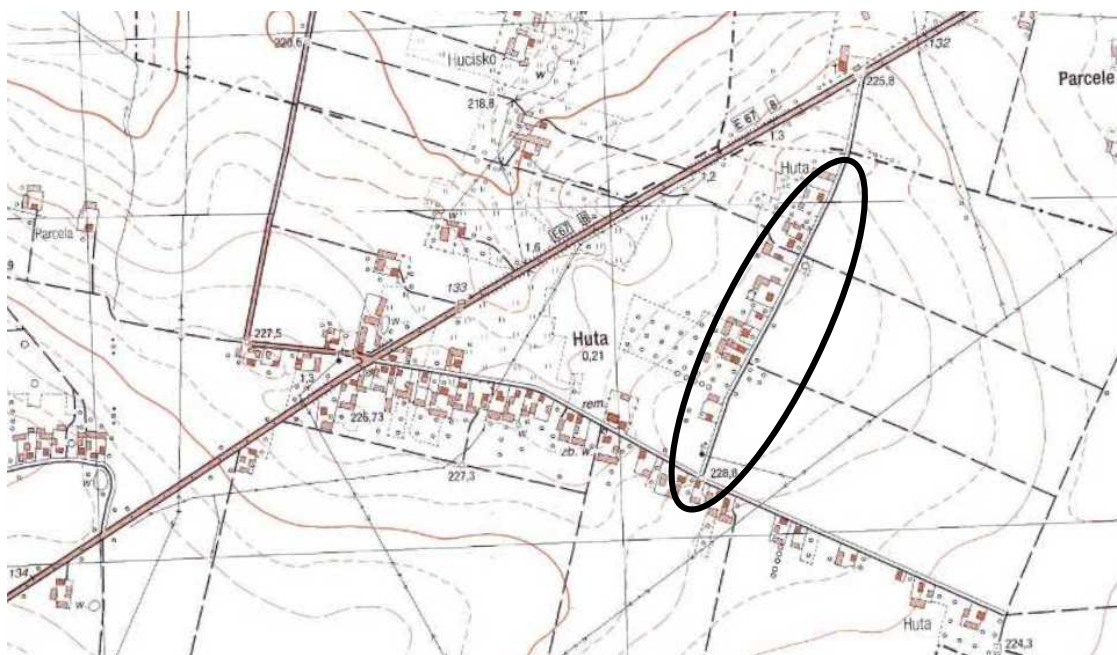
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 7. Plan orientacyjny

Skala 1:25 000







- Legenda:
- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - proj. jezdzy - nawierzchnia z deszczu bit.
  - proj. jezdzy - nawierzchnia z kostki brukowej
  - proj. chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej
  - proj. pobocze drogi - nawierzchnia z deszczu bit.
  - row przydrozny (konservacja)
  - istn. przepusty Ø300 (remont/wymiana)
  - proj. obrzeże Øx30
  - proj. krawężnik 15x30
  - proj. remont nawierzchni utwardzonejulepsząją
  - istn. granice nieruchomości
  - zakres podlegający zgłoszeniu w SP

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Huta				Rys. nr 1	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:500	
Branda:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 01.2022r.
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamros	GP.N.7342/0094		